

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

Zbigniew Radziszewski
18 – 230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2A,
tel. (086) 2771 – 064, tel. kom. 0-604-591-683
e-mail: zbiradz@wp.pl

1

Projekt wykonawczy:

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych
relacji Kosiorki – Kolonia Kosiorki.

Działki, na których realizowana jest inwestycja:

Nr: 92; 93; 95; 104, obręb 0011-Kosiorki, gmina Ciechanowiec.

Kategoria obiektu budowlanego: IV; XXV; XXVIII.

Inwestor: Gmina Ciechanowiec
ul. Mickiewicza 1
18-230 Ciechanowiec

Projektant: Łukasz Radziszewski
upr. Nr PDL/0030/POOD/11

mgr inż. Łukasz Radziszewski

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. PDL/0030/POOD/11

Współpraca: Zbigniew Radziszewski
upr. Nr D.O.D.P.-13/94

Zbigniew Radziszewski
Uprawniony do kierowania, nadzorowania
i kontroli budowy dróg i obiektów mostowych
Nr D.O.D.P.-13/94

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa projektu	1
2. Zawartość opracowania	2
3. Opis techniczny	3 - 9
4. Mapa orientacyjna	10
5. Projekt zagospodarowania terenu	11 - 12
6. Przekroje normalne – konstrukcyjne	13 - 15
7. Ścianka czołowa – przepust fi 50cm	16
8. Ścianka czołowa – rury fi 30cm pod zjazdami	17
9. Schemat zjazdu	18
10. Umocnienie wlotu i wylotu rur pod zjazdami	19

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

Niniejszy projekt budowlany ma na celu określenie szczegółowego sposobu i zakresu wykonania przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych relacji Kosiorki – Kolonia Kosiorki przez ustalenie: przebiegu projektowanej osi drogi w planie sytuacyjnym, niwelety w profilu podłużnym, ustalenie technologii przebudowy nawierzchni (**ustalenie konstrukcji nawierzchni**), oraz określenie ilości robót do wykonania. Jednocześnie dokumentacja niniejsza wraz z przedmiarem robót i szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót (**SSTWiOR**) będzie stanowiła podstawę do przeprowadzenia przetargu publicznego w celu wyłonienia wykonawcy przebudowy w/w drogi oraz szczegółowego określenia warunków wykonania i odbioru robót.

Celem opracowania jest **ułatwienie i skrócenie dojazdu do pól oraz porawa komfortu i bezpieczeństwa ruchu pieszego i mechanicznego poprzez przebudowę drogi dojazdowej gruntów rolnych wsi Kosiorki i Kolonia Kosiorki.**

Na przedmiotowej drodze planuje się wykonanie:

- nawierzchni szer. 3,50 - 5,00m z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm,
- podbudowy z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm,
- poboczy żwirowych szer. zasadnicza 0,75m (miejscami w granicach pasa drogowego) i gr. 10cm,
- wjazdów żwirowych szer. 5,00m i gr. 10cm.
- remont istniejących przepustów pod zjazdami - w rozumieniu art. 3 pkt 8 ustawy Prawo Budowlane z dnia 8 marca 2016 r. Dz.U. 2016 poz. 290 oraz art. 29 pkt 2 ustęp 1. W związku z remontem nie dojdzie do radykalnej zmiany istniejących parametrów obiektu.
- odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wody do przydrożnych istniejących rowów. Rowy przydrożne istniejące należy oczyścić z namułu (przywrócenie do stanu pierwotnego). Prace związane z oczyszczeniem istniejących rowów nie będą miały znaczącego wpływu na stosunki wodne terenów przyległych. Zakres robót nie będzie negatywnie oddziaływał na działki i tereny sąsiednie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA ORAZ STAN PRAWNY

Projekt przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych relacji Kosiorki – Kolonia Kosiorki opracowano na zlecenie Gminy Ciechanowiec, która pełni rolę zarządcy drogi i będzie Inwestorem w/w inwestycji.

Projekt opracowano na podstawie:

- pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez jednostkę projektującą,
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu,
- inwentaryzacji istniejącej nawierzchni żwirowej,
- ustaleń uzyskanych od Zamawiającego w zakresie technologii oraz zakresu przebudowy,
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430),
- Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA Warszawa 1997 r.
- ustaleń w zakresie warunków gruntowo – wodnych podłoża,
- obowiązujących norm i przepisów prawnych,

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

Nr: 92; 93; 95; 104, obręb 0011-Kosiorki, gmina Ciechanowiec.

na łącznej powierzchni około 1,3ha.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 Dane ogólne

Inwestycja swoim zasięgiem obejmuje miejscowości Kosiorki i Kolonia Kosiorki, teren niezabudowany - przebiega wzdłuż terenów wykorzystywanych rolniczo.

Istniejąca droga dojazdowa do gruntów rolnych posiada przekrój trasowy jedno-jezdniowy o szer. jezdni 3,50m – 5,00m, kategoria ruchu KR1. Nawierzchnia żwirowa w stanie złym. Szerokość pasa drogowego wynosi 4,50m - 10,00m.

Wzdłuż drogi znajdują się pobocza i zjazdy indywidualne o nawierzchni żwirowej. Inwestycja mieści się w istniejących granicach działek nr 92; 93; 95; 104.

W obrębie planowanych robót nie występują obszary objęte ochroną historyczną, kulturową bądź archeologiczną.

Lokalizacja w/w inwestycji przedstawiona została na planie orientacyjnym oraz na planie sytuacyjnym w skali 1:1000. Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych relacji Kosiorki – Kolonia Kosiorki w km rob. 0+000 - 2+228, powiat wysokomazowiecki, woj. podlaskie.

3.2 Przebieg jezdni

W/w droga usytuowana jest w terenie niezabudowanym - przebiega wzdłuż terenów wykorzystywanych rolniczo.

Początek trasy w km rob. 0+000 usytuowano na granicy działek Nr 92 i Nr 91, zaś koniec trasy usytuowany jest w osi istniejącej drogi dojazdowej w km rob. 1+690 na wysokości granicy działek Nr 95 i Nr 88 (patrz projekt zagospodarowania terenu).

3.3 Przekroje normalne

Istniejący teren posiada nawierzchnię żwirową. Szerokość jezdni 3,50m – 5,00m, szerokość poboczy żwirowych – ok. 0,75m. Wzdłuż drogi zlokalizowane są wjazdy indywidualne do działek o nawierzchni żwirowej, szerokości zmiennej.

Teren dotychczas wykorzystywany jest jako droga dojazdowa do pól.

3.4 Badania geotechniczne

Wykonano uproszczone rozeznanie gruntowe poprzez odkrywki, poziom wody ustalono przez wywiad.

Z wykonanych analiz wynika, że na odcinku przewidzianym do wykonania w/w inwestycji podłoże może być zaliczane do grupy nośności G1. Grunty w strefie drogi dojazdowej są piaszczyste o pochodzenia organicznego a poziom wód gruntowych zalega na głębokości około 1,80 – 2,00m.

Przyjęto kategorię ruchu KR-1. Grupa geotechniczna I.

3.5 Stan techniczny

Istniejąca droga dojazdowa do gruntów rolnych relacji Kosiorki – Kolonia Kosiorki nawierzchnię żwirową z licznymi nierównościami i ubytkami. Wzdłuż drogi występują pobocza i zjazdy żwirowe w stanie złym.

Istniejąca nawierzchnia, pobocza i zjazdy nie mają właściwego profilu poprzecznego i podłużnego co utrudnia odwodnienie istniejącego terenu, zaś liczne ubytki i koleiny powodują utrudnienia w ruchu pieszym i mechanicznym.

Przebieg jezdni i poboczy jest nieuporządkowany i wymaga wyznaczenia odcinków prostych i łuków kołowych oraz uregulowania spadków podłużnych i poprzecznych

Obecnie droga posiada dostateczne oznakowanie pionowe.

3.6 Odwodnienie

Odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wody do przydrożnych istniejących rowów.

3.7 Obiekty inżynierskie

- W ciągu drogi występuje przepust poprzeczny fi 50cm.

3.8 Warunki ruchowe

Warunki ruchowe utrudnione w związku ze złym stanem technicznym istniejącej nawierzchni i poboczy.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Cel

Celem opracowania jest **ułatwienie i skrócenie dojazdu do pól oraz porawa komfortu i bezpieczeństwa ruchu pieszego i mechanicznego poprzez przebudowę drogi dojazdowej gruntów rolnych wsi Kosiorki i Kolonia Kosiorki.**

Na przedmiotowej drodze planuje się wykonanie:

- nawierzchni szer. 3,50 - 5,00m z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm,
- podbudowy z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm,
- poboczy żwirowych szer. zasadnicza 0,75m (miejscami w granicach pasa drogowego) i gr. 10cm,
- wjazdów żwirowych szer. 5,00m i gr. 10cm.
- remont istniejących przepustów pod zjazdami - w rozumieniu art. 3 pkt 8 ustawy Prawo Budowlane z dnia 8 marca 2016 r. Dz.U. 2016 poz. 290 oraz art. 29 pkt 2 ustęp 1. W związku z remontem nie dojdzie do radykalnej zmiany istniejących parametrów obiektu.
- odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wody do przydrożnych istniejących rowów. Rowy przydrożne istniejące należy oczyścić z namułu (przywrócenie do stanu pierwotnego). Prace związane z oczyszczeniem istniejących rowów nie będą miały znaczącego wpływu na stosunki wodne terenów przyległych. Zakres robót nie będzie negatywnie oddziaływał na działki i tereny sąsiednie.

4.2 Przebieg trasy

Przebudowa w/w drogi nie ma wpływu na zmianę długości i kilometrażu ewidencyjnego.

Początek i koniec projektowanego odcinka dowiązано do wysokości istniejącej nawierzchni oraz zjazdów.

4.3 Skrzyżowania

Na w/w drodze występują skrzyżowania z drogami dojazdowymi o nawierzchni żwirowo-gruntowej.

4.4 Dostępność drogi

Dostępność drogi bez zmian.

Na wjazdach zostanie wykonana nawierzchnia żwirowa z kruszywa naturalnego, szerokość 5,00m, zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

4.5 Projektowane elementy ulicy związane z bezpieczeństwem

Po wykonaniu przebudowy drogi dojazdowej istniejące oznakowanie będzie wystarczające. Nie zachodzi potrzeba zmiany istniejącego oznakowania i tym samym, odstępuje się od opracowania Projektu Stałej Organizacji Ruchu Drogowego.

4.6 Projektowane przekroje normalne

Niweleta w/w odcinka drogi została zaprojektowana ze spadkiem „łamanym” z uwzględnieniem warunków miejscowych.

Na przekroju normalnym - konstrukcyjnym w/w drogi pokazano szerokości i spadki poprzeczne oraz konstrukcję.

Na projektowanej nawierzchni zostanie zastosowany spadek poprzeczny daszkowy wynoszący 3% skierowany w kierunku krawędzi jezdni.

Na projektowanym poboczu zostanie zastosowany spadek poprzeczny wynoszący 8% skierowany w kierunku skarpy/rowu.

Po przebudowie parametry techniczne drogi będą wynosić:

- $V_p = 40$ km/h, Obciążenie ruchem – KR1.
- długość projektowanej inwestycji – 2228,00m

Przekroje normalne

- szerokość nawierzchni – 3,50 - 5,00m
- szerokość poboczy – zasadnicza 0,75m, miejscami przewężone w granicach pasa drogowego
- spadek nawierzchni – 3% daszkowy
- spadek poboczy – 8%.

4.7 Projektowane konstrukcje nawierzchni

Jezdnie w km rob. 0+000 - 1+950:

- nawierzchnia z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm po zagęszczeniu.

Jezdnie w km rob. 1+950 - 2+228:

- nawierzchnia z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm po zagęszczeniu.
- podbudowa z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm.

Wjazdy na działki i pobocza żwirowe:

- kruszywo naturalne stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm (po zagęszczeniu).

4.8 Odwodnienie

Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wody do przydrożnych istniejących rowów. Rowy przydrożne istniejące należy oczyścić z namułu (przywrócić do stanu pierwotnego). Prace związane z oczyszczeniem istniejących rowów nie będą miały znaczącego wpływu na stosunki wodne terenów przyległych. Zakres robót nie będzie negatywnie oddziaływał na działki i tereny sąsiednie.

4.9 Obiekty inżynierijne

W ciągu drogi występuje przepust poprzeczny fi 50cm.

4.10 Gospodarka zielenią

W związku z realizacją przedsięwzięcia planuje się wycinkę krzaków i podszyc rzadkich od 10% - 30% powierzchni oraz podcięcie nawisających konarów drzew. Wycinkę krzaków planuje się wykonać na przełomie lutego i marca. Przebudowa drogi będzie prowadzona poza okresem lęgowym ptaków. Planuje się realizację inwestycji w miesiącach sierpień – grudzień.

Ziemia urodzajna (humus) zostanie zdjęta oddzielnie i zhałdowana w miejsce wskazane przez Inwestora do późniejszego wykorzystania.

5. ROZBIÓRKI

Grunt uzyskany z wykopów oraz materiał z rozbiórki zostanie odwieziony na odkład w miejsce składowania uzgodnione z Inspektorem Nadzoru i Inwestorem.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Wg przedmiaru robót.

7. ZGODNOŚĆ Z MIEJSCOWYM PLANEM ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Obszar oddziaływania obiektu ograniczy się do granic działek objętych inwestycją. Inwestycja mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego.

8. TERENY CHRONIONE

Nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16.04.2004 r. znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Inwestycja znajduje się poza granicą strefy chronionego krajobrazu w odległości ok. 2,00km, oraz poza obszarem chronionym Natura 2000 w odległości ok. 2,00km.

Inwestycja nie znajduje się w strefie podlegające ochronie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje oddziaływania na siedliska i gatunki chronione, ze względu na jego charakter tzn. drogi dojazdowej do gruntów rolnych. Ewentualne oddziaływanie ograniczy się do obszaru objętego inwestycją.

9. TERENY GÓRNICZE

Nie występują.

10. OCHRONA ŚRODOWISKA

Przebudowa w/w drogi dojazdowej do gruntów rolnych będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. Zdecydowanie poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu pieszego i mechanicznego oraz odprowadzenie wód opadowych.

Wykonanie nawierzchni z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie zmniejszy poziom wibracji, hałasu i zapylenia, które są szkodliwe dla zdrowia człowieka oraz dla jakości środowiska, nie pogarszając walorów estetycznych środowiska.

Planowana inwestycja polegająca na podniesieniu parametrów technicznych i eksploatacyjnych wpłynie na polepszenie komfortu jazdy, zwiększy bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi oraz poprawi odprowadzenie wód opadowych.

Dostosowując się do wymogów ochrony środowiska projekt przewiduje:

- w całym przedsięwzięciu zastosowanie materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie na podstawie odpowiednich atestów lub deklaracji zgodności z obowiązującymi normami,
- wyprofilowanie nawierzchni w sposób zapewniający odprowadzenie wód opadowych.

11. INFORMACJA O PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas wykonywania robót zobowiązany jest kierownik budowy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126 z późn. zm.)

Projektowana przebudowa nie stwarza szczególnego zagrożenia dla pracowników wykonawcy i osób postronnych przy przestrzeganiu zasad ujętych w powszechnie obowiązujących przepisach bhp.

Wytyczne do sporządzania planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Przy sporządzaniu planu BIOZ należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poz. a w szczególności:

1. Rozporządzenie Ministrów oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),

2. Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
3. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczególnych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
4. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844).

INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

W związku z tym, iż przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych relacji Kosiorki – Kolonia Kosiorki nie stwarza szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią w głębokich wykopach czy upadku z dużej wysokości, przy pracach nie występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających życiu i zdrowiu ludzi, prowadzone prace nie stwarzają zagrożenia promieniowaniem jonizującym, prace nie są prowadzone pod ziemią czy wodą lub przy użyciu materiałów wybuchowych itp. zrezygnowano ze szczegółowego opisu przeciwdziałania tym zagrożeniom.

Do najważniejszych zagrożeń występujących podczas prowadzenia robót drogowych można zaliczyć:

- nadmierne zapylenie,
- złe warunki atmosferyczne,
- nadmierne natężenie hałasu,
- dźwiganie i przemieszczanie ciężarów,
- prace pod ruchem,
- niebezpieczeństwo urazu, zranienie przy pracy ze sprzętem do robót ziemnych i drogowych.

Sposób eliminowania zagrożeń:

- prawidłowe użytkowanie odzieży ochronnej,
- stosowanie środków i sprzętu ochrony osobistej,
- używanie odzieży i obuwia roboczego,
- znajomość i stosowanie się pracowników do przepisów BHP,
- odpowiednie oznakowanie prowadzonych robót,
- znajomość strefy zagrożenia podczas pracy sprzętem.

Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować projekt czasowej organizacji ruchu, który będzie podstawą oznakowania drogi w czasie realizacji robót budowy i jednocześnie oznaczeniem i zabezpieczeniem odcinka wykonywanych robót przebudowy drogi.

12. STAN TERENOWO – PRAWNY

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

Nr: 92; 93; 95; 104, obręb 0011-Kosiorki, gmina Ciechanowiec.

na łącznej powierzchni około 1,3ha.

Inwestycja mieści się w istniejących granicach w/w działek.

13. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Po wykonaniu przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych relacji Kosiorki – Kolonia Kosiorki istniejące oznakowanie będzie wystarczające i pozostaje bez zmian.

14. DOSTĘPNOŚĆ OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Zaprojektowana droga nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym. Wykonanie utwardzonej i równej nawierzchni i poboczy pozwoli osobom na wózkach i z ograniczoną zdolnością ruchową na swobodne poruszanie się.

15. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla jakości wód, gruntów oraz klimatu akustycznego. Przedsięwzięcie nie narusza interesów osób trzecich.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany. Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania obiektu na działki sąsiednie. Nie wystąpią też bezpośrednie oddziaływania przedsięwzięcia na dobra kultury, stanowiska archeologiczne lub zasługujące na wyeksponowane punkty widokowe, gdyż takie obiekty nie występują w obrębie pasa drogowego i jego bezpośrednim sąsiedztwie.

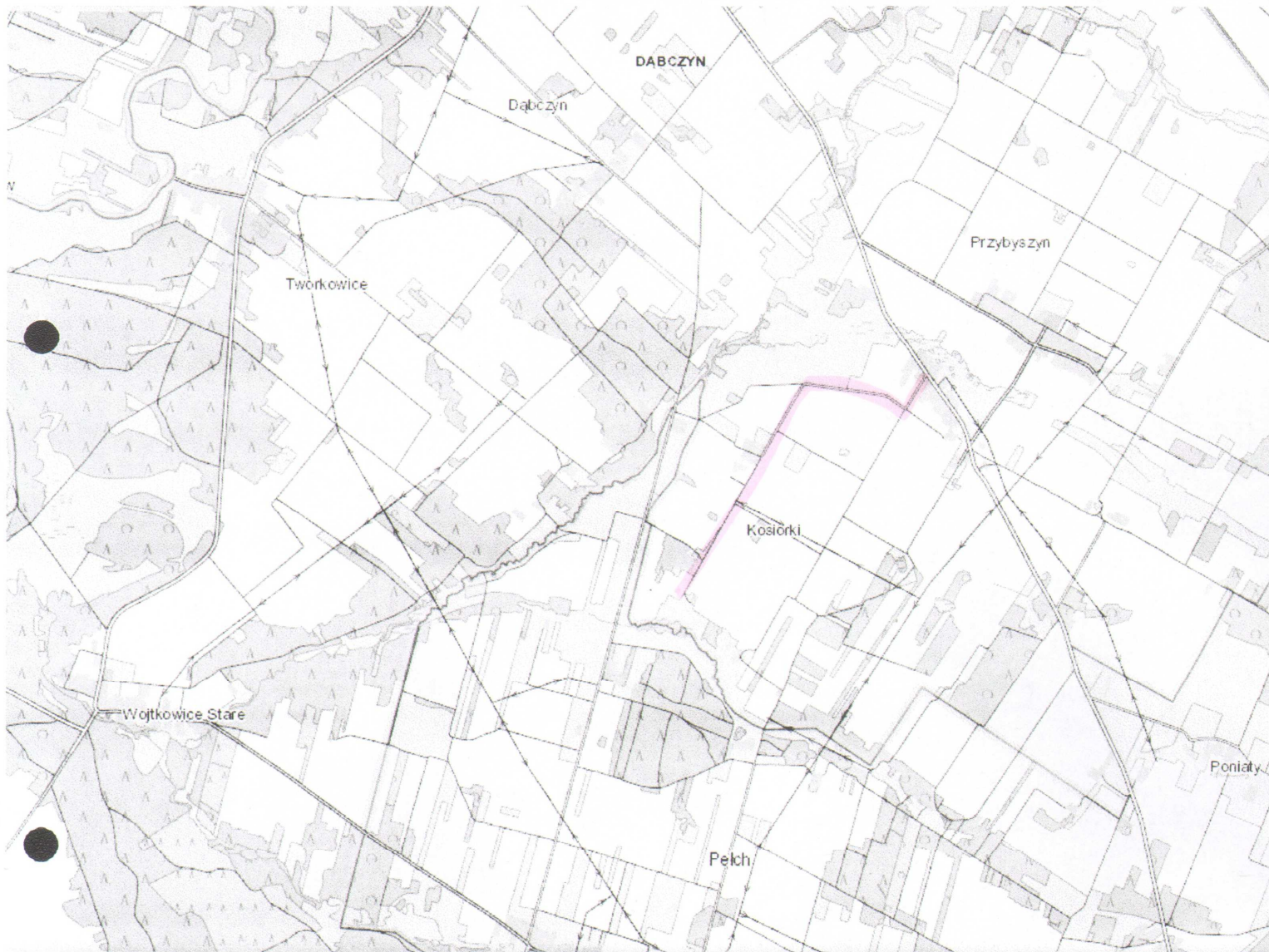
16. Wytoczne realizacyjne

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia placu budowy, utrzymania ruchu pieszych oraz wykonania i utrzymania oznakowania robót, w okresie od rozpoczęcia do odbioru końcowego robót. Na czas prowadzenia robót Wykonawca zainstaluje i będzie obsługiwał urządzenia zabezpieczające ruch (zapory, znaki, itp.) zapory zostaną wyposażone w żółte światła pulsacyjne, znaki drogowe wykonane z folii odblaskowej. Koszt oznakowania i zabezpieczenia budowy pokrywa Wykonawca. Wykonawca odpowiada za oznakowanie i bezpieczeństwo ruchu na odcinku prowadzonych robót oraz za stan oznakowania ewentualnego objazdu. Ponadto przed przystąpieniem do robót wykonawczych ogłosi publicznie na 7 dni wcześniej o terminie ich rozpoczęcia. Za uszkodzenia i wypadki związane z nieprawidłowym oznakowaniem i prowadzeniem robót odpowiedzialność ponosi Wykonawca robót.

mgr inż. Łukasz Radziszewski

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. PDL/0030/POOD/11

MAPA ORIENTACYJNA
SKALA 1: 25000



Za zgodność z oryginałem
dnia 30-10-2018r.

podpis

mgr inż. Łukasz Radziszewski

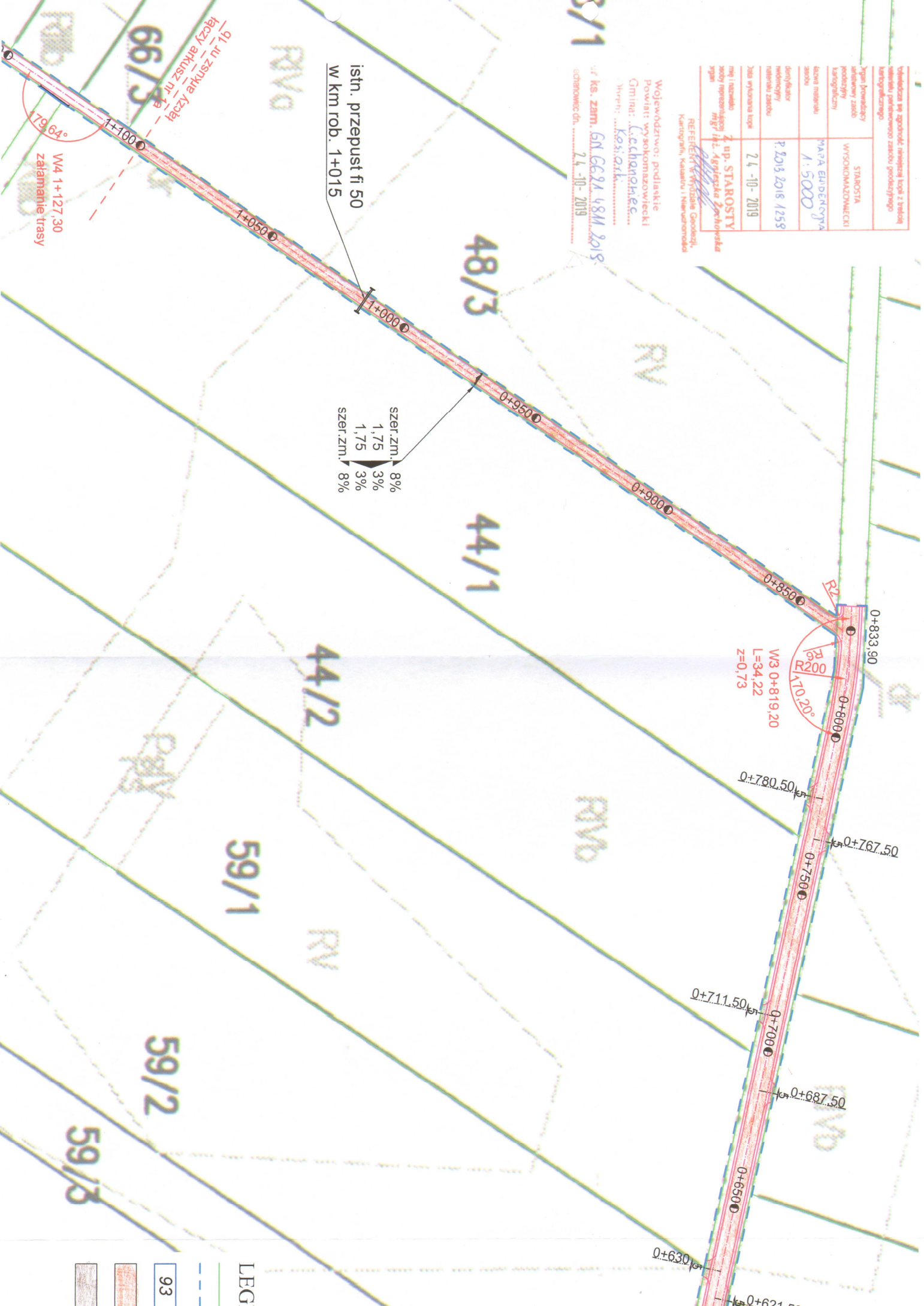
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. PDL/0030/POOD/11

Wzrostki na gospodarstwie rolniczym, zbudowane z żelbetonu, w całości pokryte asfaltem, gładziwyego

Typ Inwestycji	STAROSTA
Adres inwestycji	WYSONKOWA WIEŚ
Podopieczny	WYSONKOWA WIEŚ
Adres nieruchomości	MAPA BUDENIŃSKA
Adres nieruchomości	1: 5000
data wykonania	2. 2013, 2018, 2019
data wykonania	2. 4. -10- 2019
inwestor	2 up. STAROSTY
projektant	mgr inż. Agnieszka Zachowicz
opracowanie	REFEKT i Inżynieria

Województwo: podlaskie
Powiat: wysokomazowiecki
Gmina: Cechanówiec
Dzielnica: Kosiarz

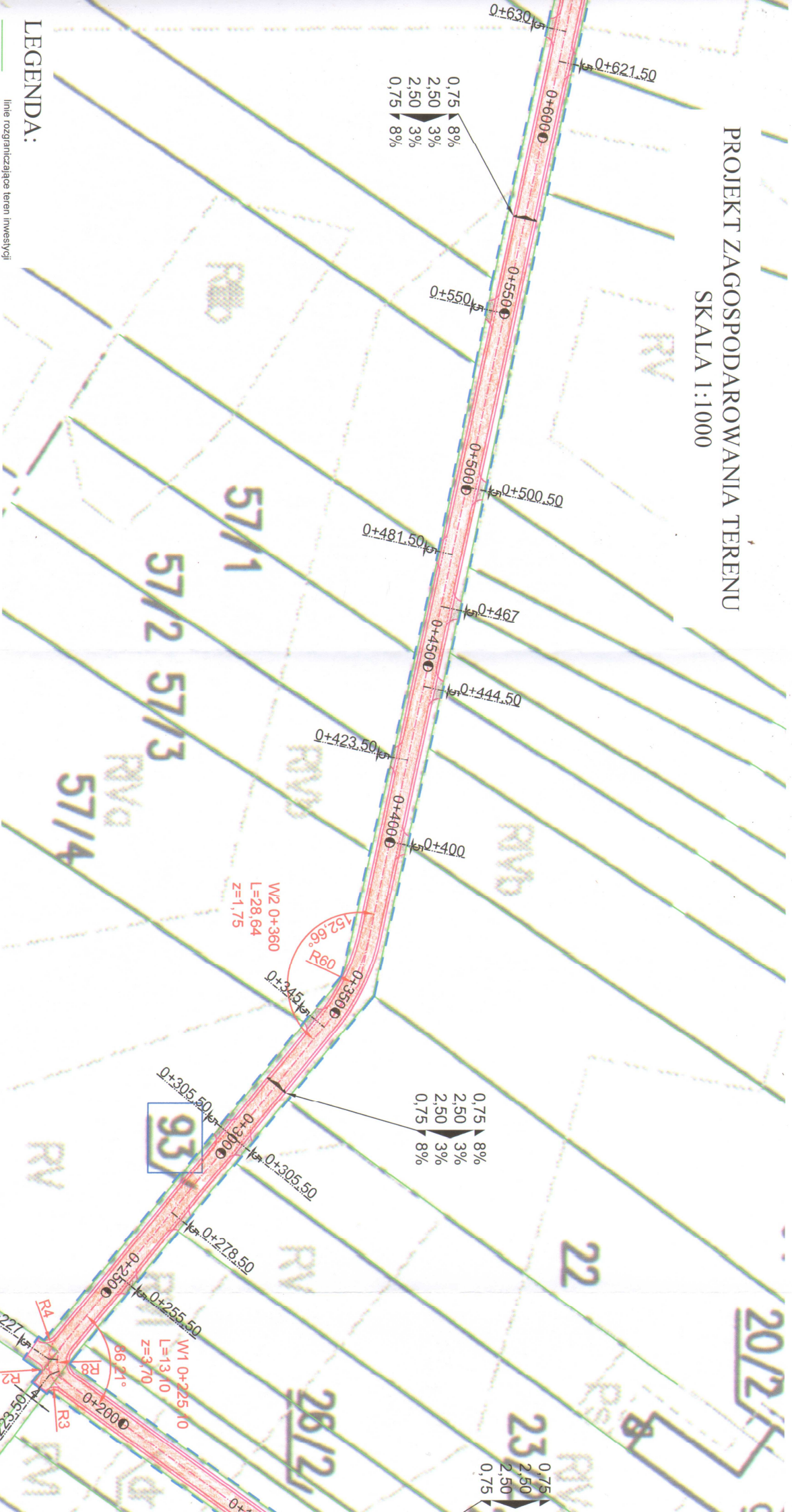
nr ks. zam. 6N.6621.48M.2019
udziałowic: 2. 10- 2019



LEGEND

- 93

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:1000



LEGENDA:

- linie rozgraniczające teren inwestycji
- istniejące granice działek
- zakres terenu objętego wnioskiem (zakres oddziaływania obiektu)
- działki na których zlokalizowania jest inwestycja

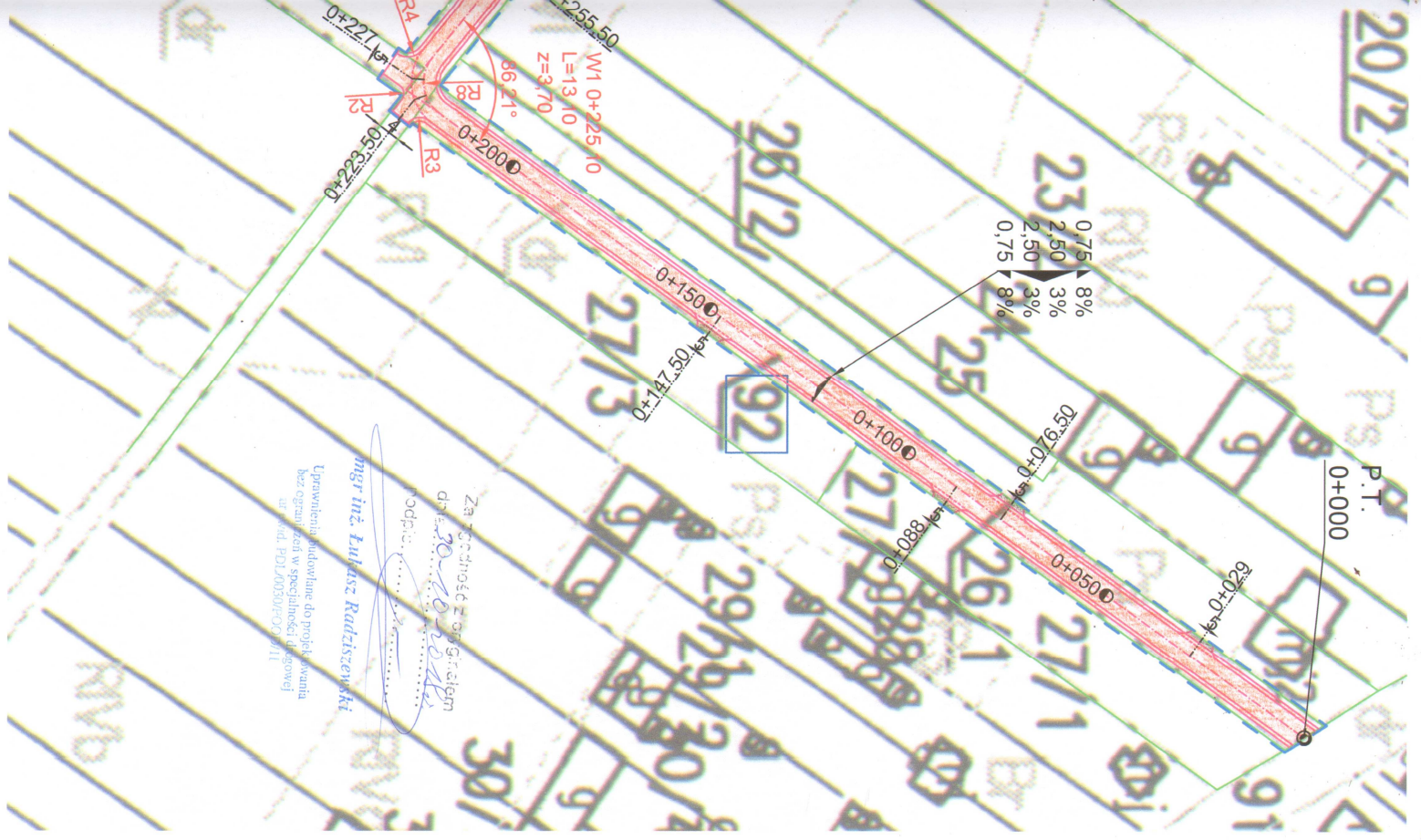
93

- - projektowana naw. z kruszywa naturalnego z odd. 35% tampanego,
- - pobocza i zjazdy - zwirowe
- - narzut z kamienia polnego

Obiekt:	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych relacji Kosiorki - Kolonia Kosiorki			
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu			
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
	Eukasz Radziszewski	PDL/00030/POOD/11	mgr inż. Eukasz Radziszewski	
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		Data		Skala
30.10.2019r.		1:1000		Nr rys.
				1a

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW
Zbigniew Radziszewski, 18-230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2a
tel. (086) 2771 - 064 NIP: 722-111-67-04 region 450162079

104



Za zgodność z oryginałem
 data: 30.10.2012
 podpis: *[Signature]*
 mgr inż. **Krzysztof Radziński**

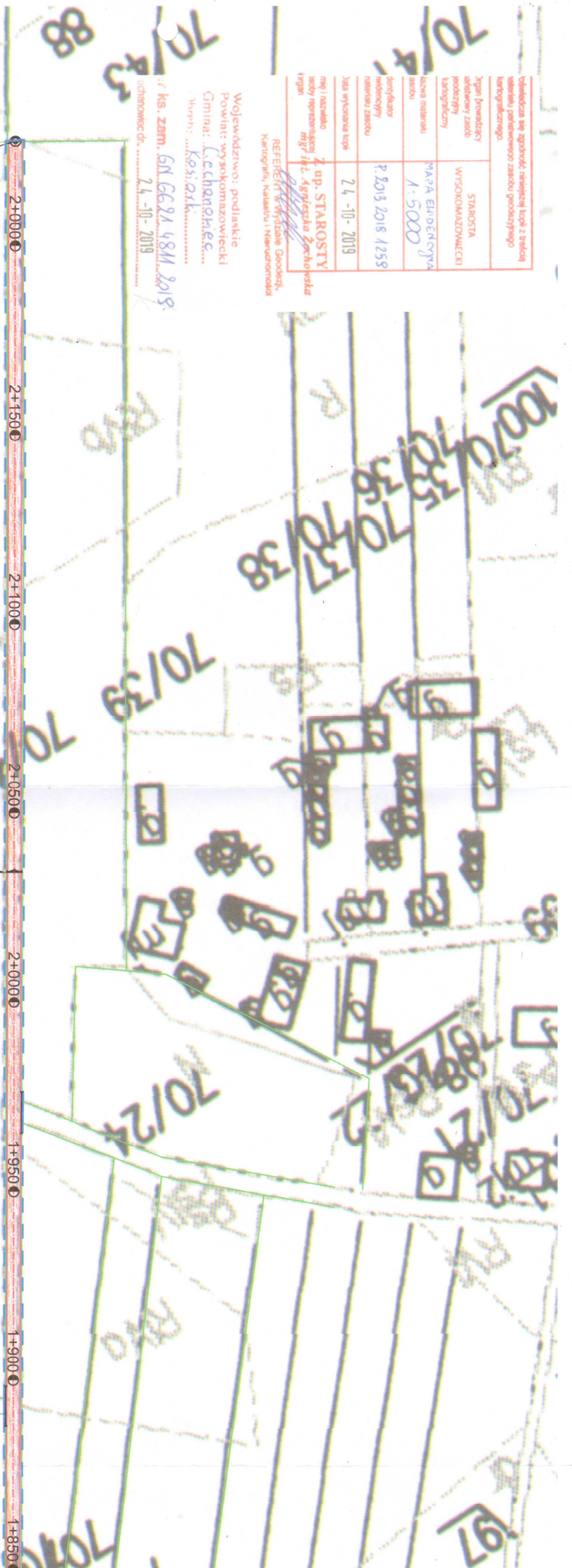
Uprawnienia budowlane do projektu
 bez ograniczeń w specjalności drogowej
 nr świad. PDI.00307500/11

Wielkość na zppobud. nielinię łuk z trzema
 elementami podzielnymi: zasobu podzielnego
 kontyngentnego

Mapa Powiatowy atlasowy zasob kontyngentny	STAROSTA WYSOKOMAZOWIECKI
liczba nielinię zasobu	MAPA EVIDENCYJNA 1:5000
Symbolizacja nielinię zasobu	P.2013.2018.1258
Data wykonania kopii	24-10-2019
miejsce i nazwa sedy reprezentacji kopii	Z up. STAROSTY mgr inż. Agnieszka Zychowska

REFERENT: Wydział Geodazji,
 Kartografii, Katastru i Numerowania

Województwo: podlaskie
 Powiat: wysokomazowiecki
 Gmina: Cechanowice
 Inwestor: Kęsi. zsk.
 Ks. zam. GN 6624 48M 2018.
 Cechanowice dn. 24-10-2019



K.T.
 2+228

2+0000 2+1500 2+1000 2+0500 2+0000 1+9500 1+9000 1+8500

Szer.zm. 8%
 1,75 3%
 1,75 3%
 Szer.zm. 8%

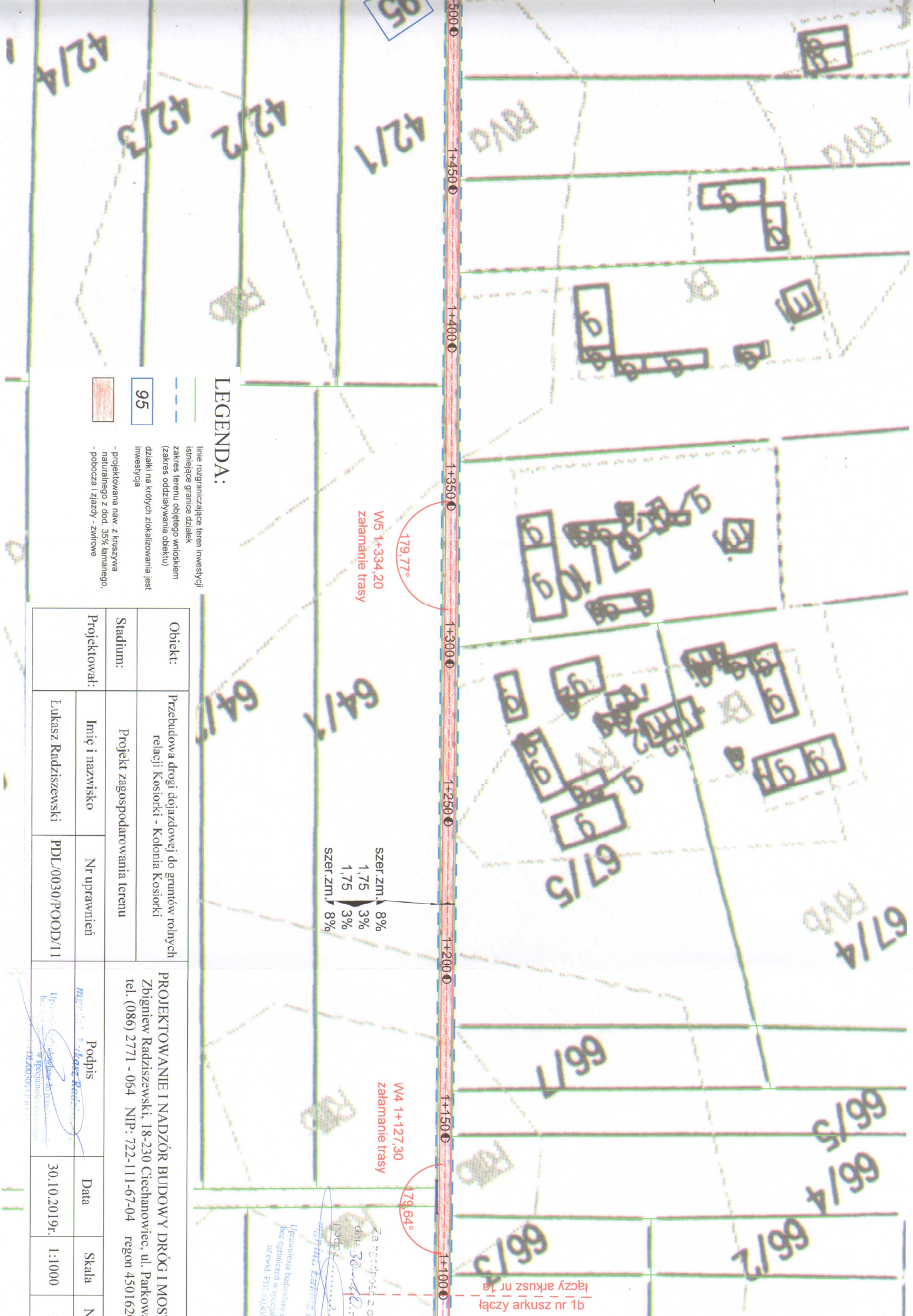
72/2

73/1

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 SKALA 1:1000



szer.zm. 8%
 1,75 3%
 1,75 3%
 szer.zm. 8%



LEGENDA:

- linie rozgraniczające teren inwestycji
- istniejące granice działek
- zakres terenu objętego wnioskami (zakres oddziaływania obiektu)
- 95
- projektowana naw. z kruszywa naturalnego z dod. 35% lamarnego, - pobocza i zjazdy - zwrócone

W5 1+334,20
zakłamanie trasy

179,77°

szer. zm. 8%
1,75 3%
1,75 3%
szer. zm. 8%

W4 1+127,30
zakłamanie trasy

179,64°

łączy arkusz nr 1a
łączy arkusz nr 1b

Obiekt:	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych relacji Kosiorki - Kolonia Kosiorki		
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu		
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	
	Eukasz Radziszewski	PDL/0030/POOD/11	

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOST
Zbigniew Radziszewski, 18-230 Ciechanowice, ul. Parkowa
tel. (086) 2771 - 064 NIP: 722-111-67-04 regon 4501620

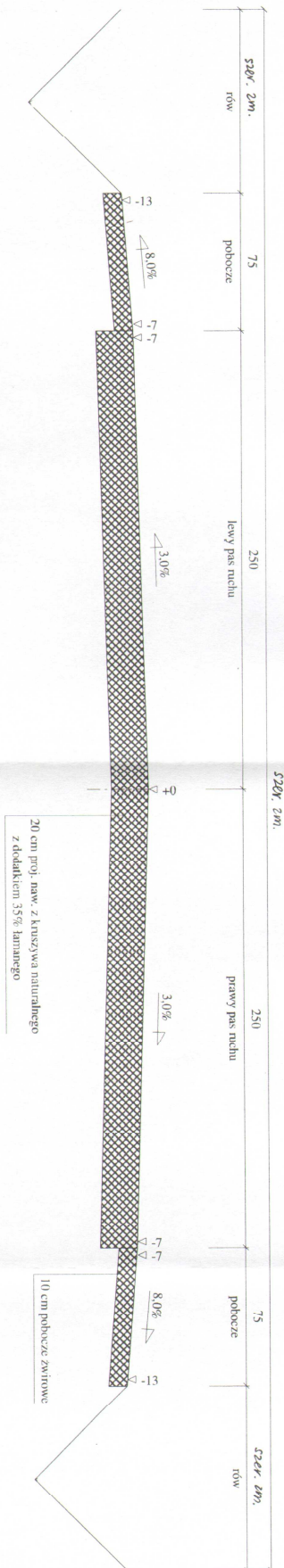
Podpis	Data	Skala	Nr
<i>Eukasz Radziszewski</i>	30.10.2019r.	1:1000	11

Za zgodności z oryg.
dnem 30.10.2019r.
Lpdr. E.
Inżynier Eukasz R.
Uprawnienia budowlane do
bez ograniczeń w specjalności
inż. ewid. PDL/0030/PV

mgr inż. Eukasz Radziszewski
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej
PDL/0030/PV/2011

Przekrój konstrukcyjny - normalny w km rob. 0+000 - 0+833,90

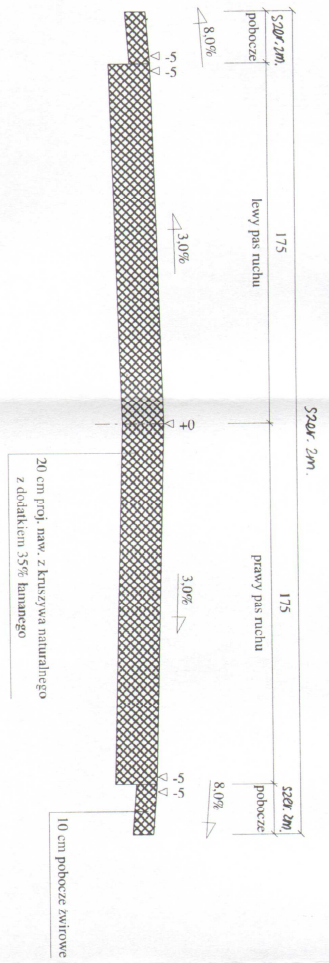
Skala 1:25



Wykonawca	Projektowanie i Nadzór Budowy Drogi i Mostów - Z. Radziszewski, ul. Parkowa 2A - 18-230 Ciecchanowiec, tel. 086 2711064	
Inwestor	Gmina Ciecchanowiec	
Umowa		
Opis	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych relacji Kosiorki - Kolonia Kosiorki	
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny - normalny	Rysunek nr 20
Opracował		<i>mgr inż. Arkadiusz Radziszewski</i>
Projektował	Eukasz Radziszewski	Radziszewski Skala: 1:25
Sprawił		<i>mgr inż. Arkadiusz Radziszewski</i>
Dokumentacja do projektu Kopia zatwierdzona w specjalnej księdze Data: 0-10-2018r. Wzrost: PDI/0030/000D/11		

Przekrój konstrukcyjny - normalny w km rob. 0+833,90 - 1+950

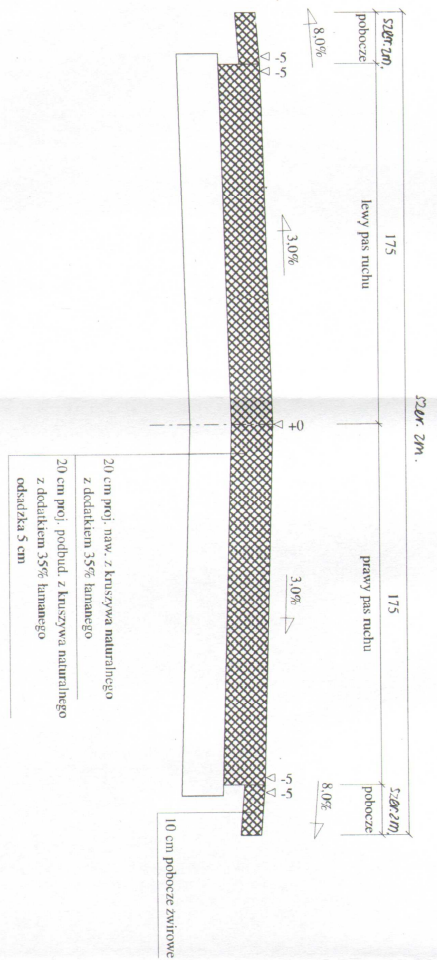
Skala 1:25



Wykonawca	Projektowanie i Nadzór Budowy Drogi i Mostów - Z. Radziszewski, ul. Parkowa 2A, 18-230 Cuchanowice, tel. 086 2771064		
Inwestor	Gmina Cuchanowice	Umowa	
Obiekt	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych relacji Kosiorki - Kolonia Kosiorki		
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny - normalny	Rysunek nr	26
Opracował		Zaprojektował	
Projektował	Łukasz Radziszewski	Uprawnienia	IDL/0030/PODD/11
Sprawdził		Uprawnienia	
mgr inż. <i>Łukasz Radziszewski</i> Uprawnienia inżyniera do projektowania i nadzoru budowy w specjalności drogowej Data: 30-10-2019 Skala: 1:25			

Przekrój konstrukcyjny - normalny w km rob. 1+950 - 2+228

Skala 1:25



Wykonawca	Projektowanie i Nadzór Budowy Drogi i Mostów - Z. Radziszewski ul. Parkowa 2A, 18-230 Ciechanowiec, tel. 086 2771064		
Inwestor	Gmina Ciechanowiec	Umowa	
Obiekt	Przebudowa drogi dekarzowej do gruntów rolnych relacji Kosiorki - Kolonia Kosiorki		
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny - normalny	Rysunek nr	2c
Opracował			
Projektował	Lukasz Radziszewski	Uprawnienia	FDJ/0030/FODD/11 Skala 1:25
Sprawdził		Uprawnienia	

mgr inż. Lukasz Radziszewski
 Skala 1:25
 30.10.2016

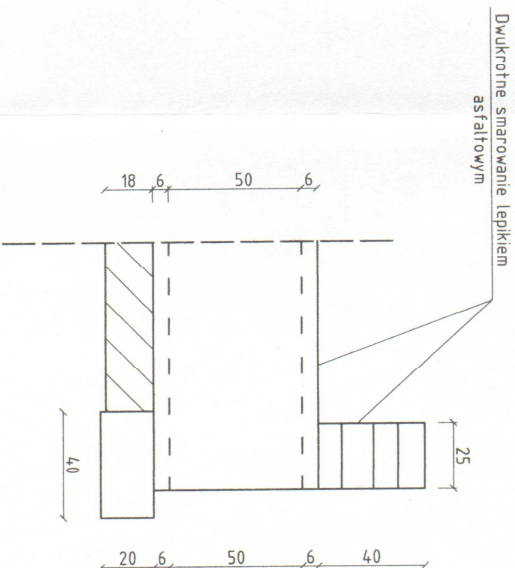
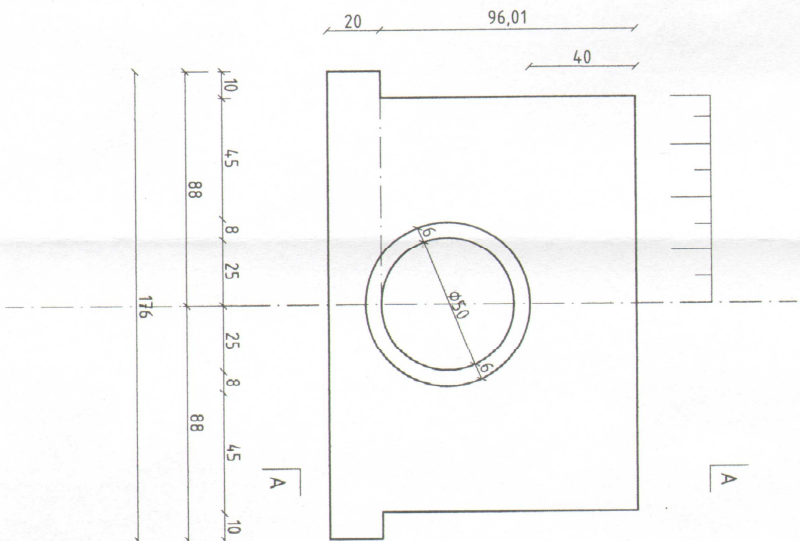
ŚCIANKA CZOŁOWA Z BLOCZKÓW BETONOWYCH

przy przepięcie ϕ 50 cm w km rob. 1+015 str.L i str.P

WIDOK OD STRONY WLOTU I WYLOTU

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

PRZEKRÓJ A-A



Obiekt	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych relacji Kosiorzki - Kolonia Kosiorzki			PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW Zbigniew Radziszewski 18 - 230 Ciechanowiec ul. Parkowa 2a tel. (086) 2771064 NIP 722-111-67-04 reg. 450162079
Stadium	Przeputń ϕ 50 cm - ścianka czołowa			
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Skala
	Łukasz Radziszewski	PDL/0030/P000/11	20-10-2018	1:20
				Nr rys.
				3

ŚCIANKA CZOŁOWA

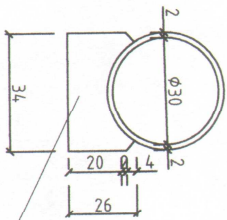
umocnienie wlotu i wylotu kamieniem polnym przy rurach PEHD fi 30cm pod zjazdami

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

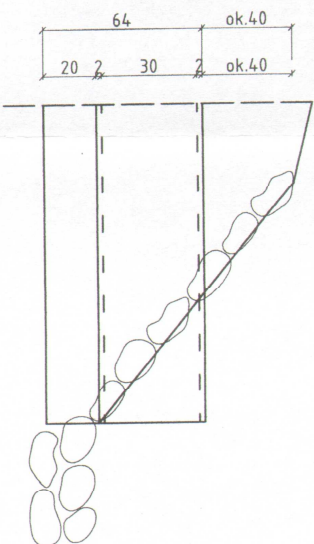
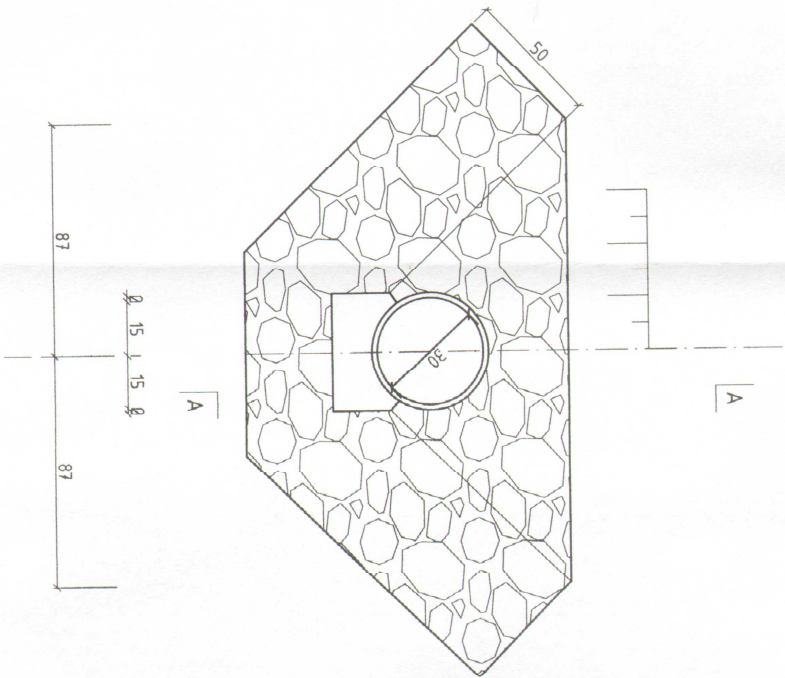
WIDOK OD STRONY WLOTU

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

PRZEKRÓJ A-A

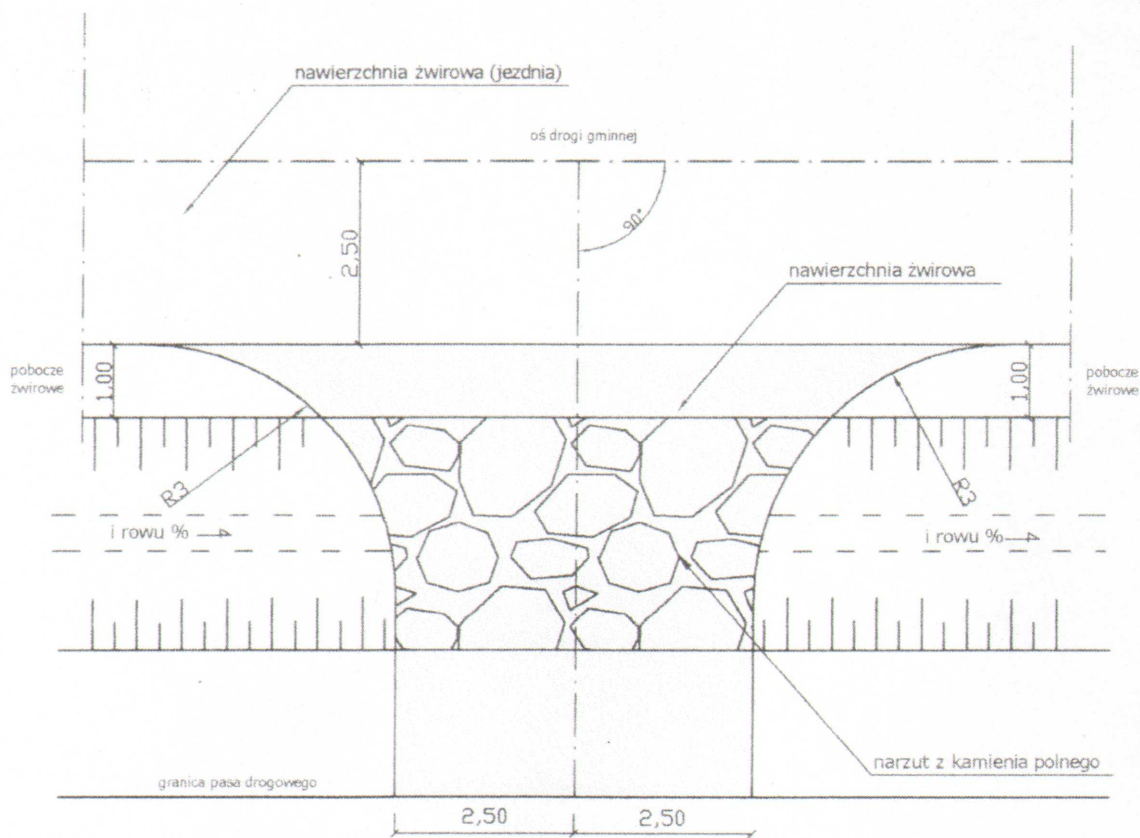


Pospółka stabilizowana cementem
w ilości 150 kg/m³



mgr inż. Karol Radziwiński
Wykonanie i nadzór nad realizacją projektu
inżynierski w specjalności drogowej
ul. ... 112/10507002/11

SCHEMAT ZJAZDU GOSPODARCZEGO
(z narzutem z kamienia polnego)



mgr inż. Łukasz Radziszewski

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr swid. PDL/0030/PGQD/11

UMOCNIENIE WLOTU I WYLOTU RUR POD ZJAZDAMI



mgr inż. Łukasz Radziszewski

Uprawnienia budowlane do projektowania
z ograniczeniami w specjalności drogowej
nr ewid. PDL/0030/P/07/11