

<p>Nazwa i adres jednostki projektowej:</p> <div data-bbox="204 183 604 439">  </div> <p>BW PROJEKT Bartosz Wojtkowski Piłaki Wielkie 16b 11-610 Pozezdrze</p>	<p>Nazwa i adres inwestora:</p> <div data-bbox="890 174 1114 439">  </div> <p>Gmina Ciechanowiec ul. Mickiewicza 1 18-230 Ciechanowiec</p>
--	---

<p>Stadium projektu:</p> <p style="text-align: center;">PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</p>
<p>Nazwa opracowania:</p> <p style="text-align: center;">PRZEBUDOWA I BUDOWA DROGI GMINNEJ UL. SIENKIEWICZA W CIECHANOWCU</p>
<p>Adres inwestycji:</p> <p>Ciechanowiec, ul. Sienkiewicza gmina Ciechanowiec powiat wysokomazowiecki</p>

Projektant:		
<p>Branża inżynieria ruchu</p> <p>mgr inż. Bartosz Wojtkowski</p>	<p>Nr uprawnień</p> <p>WAM/0057/PWBD/19</p>	<p>Podpis</p>

<p>Data opracowania</p> <p>Piłaki Wielkie, 15 kwietnia 2020 r.</p>	<p>Numer egz.</p> <p>1 / 2 / 3 / 4</p>
---	---

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I.	KARTA UZGODNIENÍ PROJEKTU			- 3
II.	OPIS TECHNICZNY			- 4
1.	Dane ogólne			- 4
2.	Podstawa opracowania			- 4
3.	Cel i zakres opracowania			- 4
4.	Charakterystyka drogi i warunki ruchu			- 4
4.1.	Stan istniejący			- 4
4.2.	Stan projektowany			- 4
5.	Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu			- 4
6.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu			- 4
7.	Projektowana organizacja ruchu			- 5
7.1.	Oznakowanie pionowe			- 5
8.	Uwagi końcowe			- 5
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA			- 6
1.	Plan orientacyjny	skala 1:10 000	rys. IR-1	- 7
2.	Stała organizacja ruchu	skala 1:500	rys. IR-2	- 8

I. KARTA UZGODNIEŃ PROJEKTU

Lp.	Nazwa instytucji uzgadniającej	Treść uzgodnienia

II. OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: **"Przebudowa i budowa drogi gminnej ul. Sienkiewicza w Ciechanowcu"**.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie wykonano na podstawie:

- 2.1.** Pomiarów sytuacyjnych wykonanych w terenie przez zespół autorski;
- 2.2.** Inwentaryzacji istniejącego oznakowania;
- 2.3.** Wizji w terenie i uzgodnień z Zamawiającym dokonanych na etapie niniejszego opracowania;
- 2.4.** Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 z późn. zm.);
- 2.5.** Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470);
- 2.6.** Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784);
- 2.7.** Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310);
- 2.8.** Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311);
- 2.9.** Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.);
- 2.10.** Obowiązujących norm i przepisów prawnych.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej ul. Sienkiewicza w Ciechanowcu na odcinku od drogi wojewódzkiej Nr 681 (ul. Kościelna/Sienkiewicza) do ul. Ogrodowej. **Projekt organizacji ruchu nie obejmuje drogi wojewódzkiej Nr 681 ze względu na to, iż roboty budowlane dotyczą tylko drogi gminnej.**

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKI RUCHU

4.1. STAN ISTNIEJĄCY

Odcinek drogi objętej opracowaniem położony jest w Ciechanowcu przy ul. Sienkiewicza, powiat wysokomazowiecki, województwo podlaskie. Droga o nawierzchni gruntowej, szerokość jezdni około 3,0m. Droga w chwili obecnej jest ulicą bez przejazdu. Droga służy jako dojazd do posesji mieszkalnych.

4.2. STAN PROJEKTOWANY

Projektuje się drogę jednojezdniową jednopasową o nawierzchni z kostki betonowej i obustronnej opasce z kostki betonowej. Szerokość jezdni 3,5m. Szerokość opaski – 2x0,5m. Projektuje się również połączenie z drogą wewnętrzną.

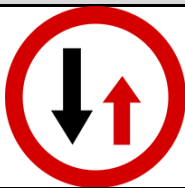

5. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Zmiana istniejącej organizacji ruchu podyktowana jest koniecznością uporządkowania ruchu pojazdów na odcinku drogi objętej niniejszym opracowaniem po wykonaniu jej przebudowy i rozbudowy.

6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu to **III KWARTAŁ 2021 r.**

7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**7.1. OZNAKOWANIE PIONOWE**

Oznaczenie	Wzór znaku	Opis znaku	Folia tarczy	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
B-31		Tablica "pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka"	Typ II	2	2	Mała
D-5		Tablica „pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi”	Typ II	2	2	Mała
Razem:				4	4	

8. UWAGI KOŃCOWE

8.1. Wszystkie prace związane z realizacją przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego należy wykonać zgodnie z przepisami polskiego prawa, SST i Polskimi Normami.

8.2. Należy stosować materiały i rozwiązania podane w projekcie. Wszystkie materiały i urządzenia zaproponowane przez projektanta w całym projekcie można zastąpić innymi o równoważnych parametrach technicznych i użytkowych. Użyte doboru produktów, materiałów, urządzeń, itp. – określonych marek i producentów – należy traktować wyłącznie jako wzorce. Wszystkie zastosowane materiały muszą posiadać stosowne atesty i aprobaty techniczne.

PROJEKTANT:
mgr inż. Bartosz Wojtkowski

.....
(Podpis)

III. CZEŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|----------------------------|----------------|-------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:10 000 | - rys. IR-1 |
| 2. Stała organizacja ruchu | skala 1:500 | - rys. IR-2 |

RYS. IR-1

RYS. IR-2