

<p>Nazwa i adres jednostki projektowej:</p> <div data-bbox="204 183 604 439">  </div> <p>BW PROJEKT Bartosz Wojtkowski Piłaki Wielkie 16b 11-610 Pozezdrze</p>	<p>Nazwa i adres inwestora:</p> <div data-bbox="890 174 1114 434">  </div> <p>Gmina Ciechanowiec ul. Mickiewicza 1 18-230 Ciechanowiec</p>
--	---

<p>Stadium projektu:</p> <p align="center">PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</p>
<p>Nazwa opracowania:</p> <p align="center">ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. ARMII KRAJOWEJ I UL. SPÓŁDZIELCZEJ W MIEJSCOWOŚCI CIECHANOWIEC</p>
<p>Adres inwestycji:</p> <p>Ciechanowiec, ul. Armii Krajowej, ul. Spółdzielcza gmina Ciechanowiec powiat wysokomazowiecki</p>

<p>Projektant:</p>		
<p>Branża inżynieria ruchu</p> <p>mgr inż. Bartosz Wojtkowski</p>	<p>Nr uprawnień</p> <p>WAM/0057/PWBD/19</p>	<p>Podpis</p>

<p>Data opracowania</p> <p>Piłaki Wielkie, 15 kwietnia 2020 r.</p>	<p>Numer egz.</p> <p>1 / 2 / 3 / 4</p>
---	---

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I.	KARTA UZGODNIENÍ PROJEKTU			- 3
II.	OPIS TECHNICZNY			- 4
1.	Dane ogólne			- 4
2.	Podstawa opracowania			- 4
3.	Cel i zakres opracowania			- 4
4.	Charakterystyka drogi i warunki ruchu			- 4
4.1.	Stan istniejący			- 4
4.2.	Stan projektowany			- 4
5.	Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu			- 4
6.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu			- 4
7.	Projektowana organizacja ruchu			- 5
7.1.	Oznakowanie pionowe			- 5
7.1.1.	Oznakowanie projektowane			- 5
7.1.2.	Oznakowanie do usunięcia			- 6
7.2.	Oznakowanie poziome			- 6
8.	Uwagi końcowe			- 7
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA			- 8
1.	Plan orientacyjny	skala 1:10 000	rys. IR-1	- 9
2.	Stała organizacja ruchu	skala 1:500	rys. IR-2	- 10

I. KARTA UZGODNIEŃ PROJEKTU

Lp.	Nazwa instytucji uzgadniającej	Treść uzgodnienia

II. OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: **"Rozbudowa drogi gminnej ul. Spółdzielcza w miejscowości Ciechanowiec"**.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie wykonano na podstawie:

- 2.1.** Pomiarów sytuacyjnych wykonanych w terenie przez zespół autorski;
- 2.2.** Inwentaryzacji istniejącego oznakowania;
- 2.3.** Wizji w terenie i uzgodnień z Zamawiającym dokonanych na etapie niniejszego opracowania;
- 2.4.** Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 z późn. zm.);
- 2.5.** Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470);
- 2.6.** Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784);
- 2.7.** Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310);
- 2.8.** Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311);
- 2.9.** Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.);
- 2.10.** Obowiązujących norm i przepisów prawnych.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej Nr 108920B, ul. Podlaskiej w Ciechanowcu na odcinku od drogi wojewódzkiej Nr 690 (ul. Mickiewicza) do drogi gminnej (ul. Szkolna).

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKI RUCHU

4.1. STAN ISTNIEJĄCY

Odcinek dróg objętych opracowaniem położony jest w Ciechanowcu, gmina Ciechanowiec, województwo podlaskie. Drogi posiadają nawierzchnie gruntowe. Ulica Armii Krajowej posiada połączenie z drogą gminną – ul. Wspólną oraz z ul. Drohicką (droga powiatowa). Drogi kategorii D - dojazdowe.

4.2. STAN PROJEKTOWANY

Projektuje się drogi jednojezdniowe o dwóch pasach ruchu 2x1 o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni 6,0m (2x3,0m). Szerokość chodnika – 2,0m. Projektowana przebudowa skrzyżowania dróg gminnych z drogą powiatową polega na wyniesieniu tarczy skrzyżowania i wykonaniu jej nawierzchni z kostki betonowej. Szerokość drogi powiatowej – 7,0m.

5. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Zmiana istniejącej organizacji ruchu podyktowana jest koniecznością uporządkowania ruchu pojazdów na odcinku drogi objętej niniejszym opracowaniem po wykonaniu jej przebudowy i rozbudowy.



6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu to **III KWARTAŁ 2021 r.**

7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**7.1. OZNAKOWANIE PIONOWE****7.1.1. OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE**

Oznaczenie	Wzór znaku	Opis znaku	Folia tarczy	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
A-7		Tablica „ustąp pierwszeństwa”	Typ II	4	4	Średnia
A-11a		Tablica „próg zwalniający”	Typ II	2	2	Średnia
				2	2	Mała
A-12a		Tablica „zwężenie jezdni – dwustronne”	Typ II	1	-	Mała
A-30		Tablica „inne niebezpieczeństwo”	Typ II	1	1	Mała
B-20		Tablica „bezwzględny nakaz zatrzymania się”	Typ II	2	2	Średnia
B-33		Tablica „ograniczenie prędkości” – 30km/h	Typ II	2	-	Średnia
				2	-	Mała
D-1		Tablica „droga z pierwszeństwem”	Typ II	2	-	Średnia
				6	6	Mała
D-4a		Tablica „droga bez przejazdu”	Typ II	1	1	Mała
D-6		Tablica „przejście dla pieszych”	Typ II	4	3	Średnia
				10	4	Mała
T-0		Tabliczka „zmiana nawierzchni”	Typ II	1	-	Mała



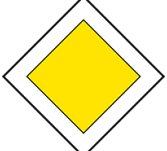

Opis techniczny

T-1		Tabliczka „odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego” – 20m	Typ II	2	-	Średnia
				2	-	Mała
U-12c		Słupek blokujący	-	-	2	0,8m
Razem:				44	27	




Tarcze znaków przeznaczone do usunięcia poddać weryfikacji stanu technicznego folii i oznaczeń. W przypadku zachowania wymaganych parametrów technicznych dla tarcz dopuszcza się ich ponowne wykorzystanie.

Na drodze powiatowej stosować tarcze ŚREDNIEJ wielkości, na drodze gminnej tarcze MAŁE.





7.1.2. OZNAKOWANIE DO USUNIĘCIA

Oznaczenie	Wzór znaku	Opis znaku	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
A-7		Tablica „ustąp pierwszeństwa”	2	2	Średnia
B-20		Tablica „bezwzględny nakaz zatrzymania się”	1	1	Średnia
D-1		Tablica „droga z pierwszeństwem”	5	5	Średnia
T-6a		Tablica „rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszcza się na drodze z pierwszeństwem)”	2	-	Średnia
Razem:			10	8	

7.2. OZNAKOWANIE POZIOME

Oznaczenie	Wzór znaku	Opis znaku	Długość/Ilość [mb/szt.]	Zużycie	Powierzchnia [m ²]
P-1e		Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	13	0,12 m ² /mb	1,56
P-4		Linia podwójna ciągła	99	0,08 m ² /mb	7,92
P-10		Przeście dla pieszych	49	0,50 m ² /mb s	98,00

Opis techniczny

P-12		Linia bezwzględnego zatrzymania - stop	14	0,50 m ² /mb	7,00
P-14		Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	10	0,375 m ² /mb	3,75
P-16		Napis stop - krótki	2	1,23 m ²	2,46
P-25		Próg zwalniający	26	0,232 m ² /mb	6,03
				Razem:	126,72

Oznakowanie poziome wykonać w technologii grubowarstwowej.

8. UWAGI KOŃCOWE

- 8.1.** Wszystkie prace związane z realizacją przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego należy wykonać zgodnie z przepisami polskiego prawa, SST i Polskimi Normami.
- 8.2.** Należy stosować materiały i rozwiązania podane w projekcie. Wszystkie materiały i urządzenia zaproponowane przez projektanta w całym projekcie można zastąpić innymi o równoważnych parametrach technicznych i użytkowych. Użyte doboru produktów, materiałów, urządzeń, itp. – określonych marek i producentów – należy traktować wyłącznie jako wzorce. Wszystkie zastosowane materiały muszą posiadać stosowne atesty i aprobaty techniczne.

PROJEKTANT:
mgr inż. Bartosz Wojtkowski

.....
(Podpis)

III. CZEŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|----------------------------|----------------|-------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:10 000 | - rys. IR-1 |
| 2. Stała organizacja ruchu | skala 1:500 | - rys. IR-2 |

RYS. IR-1

RYS. IR-2