



EGZ. 1

Studium opracowania:

Projekt Stałej Organizacji Ruchu

Nazwa inwestycji:

Przebudowa gruntowej drogi gminnej relacji Koce – Schaby – Kobusy – Łempice

Inwestor:

Gmina Ciechanowiec

Ul. Mickiewicza 1

18-230 Ciechanowiec

Adres inwestycji:

Gmina Ciechanowiec

Obręb 10 Koce - Schaby: 429, 408

Obręb 7 Kobusy: 159

Obręb 15 Łempice: 1, 27

Projektant:

Stanowisko

Imię i nazwisko

Nr uprawnień

Podpis

Projektant

Przemysław Fanselau

LBS/0011/POOD/10

Data i miejsce opracowania:

02.2021 Bisztynek

1 *Przedmiot opracowania.*

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla tematu: **Przebudowa gruntowej drogi gminnej relacji Koce-Schaby – Kobusy - Łempice**

2 *Podstawa opracowania.*

Podstawą opracowania jest:

- ustawa z dnia 20.06.97r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz 908 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 03.177.1729),
- Rozporządnie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i admionistracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – zał. Nr 1 i 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 1729 z 2003r.),

3 *Stan istniejący.*

Przedmiotowa droga znajduje się w północno - wschodniej części Gminy Ciechanowiec, w południowej części powiatu wysokomazowieckiego. Otoczenie drogi gminnej na projektowanym odcinku stanowią przede wszystkim tereny rolne. Zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna usytuowana jest przy skrzyżowaniu z drogą gminna nr 108865B w miejscowości Koce-Schaby oraz przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2106B w miejscowości Kobusy. Obecnie, na odcinku podlegającym przebudowie, droga posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej. Szerokość istniejącej drogi wynosi ok 3,0 m, pobocza są gruntowe mocno porośnięte trawą. Szerokość pasa drogowego stało około 9,0 m.

4 *Stan projektowany.*

Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu nowej nawierzchni drogi z mieszanki

kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie na łącznej długości 2626,40 m. Droge zaprojektowano o szerokości 5,0 m. W planie droga składa się z odcinków prostych i łuków kołowych. Na końcach odcinków, na skrzyżowaniach, krawędzie jezdni wyokrąglono łukiem kołowy o promieniu $R = 4,0 - 8,0$ m. Pobocze zaprojektowano jako gruntowe o szerokości 0,5m. Zjazdy zaprojektowano o szerokości 4,0 m a łuki wyokrąglające krawędź o promieniu $R=3,0$ m. W ramach przebudowy przewidziano remont istniejących przepustów.

Profil podłużny drogi w zakresie przebudowy nie ulegnie zmianom w stosunku do istniejącego a jedynie zostanie dostosowany do wymagań określonych w warunków technicznych dla dróg publicznych. W jego kształcie dokonane zostaną poprawki dopasowujące spadki podłużne i łuki pionowe do wartości normatywnych, oraz do prawidłowego odwodnienia drogi. Przebudowa nie zakłada wykonywania całkowitego korytowania istniejącej nawierzchni.

Spadki poprzeczne projektuje się jako dwustronne 2 % na całym odcinku projektowanej drogi.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- kategoria drogi – droga gminna ,
- klasa drogi D (dojazdowa),
- projektowana kategoria ruchu – KR1,
- nawierzchnia – tłuczniowa
- szerokość jezdni – 5,0 m
- spadek poprzeczny daszkowy – 2%
- szerokość poboczy – 0,5 m,

5 Organizacja ruchu.

Przewiduje się wykonanie nowego oznakowania pionowego w postaci:

Lp	Symbol znaku	Nazwa	Ilość [szt]	Słupki [szt]
1	B-18	Zakaz wjazdu pojazdów o rz.m.c ponad 18 t	3	3
2	E-2a	Drogowskaz do miejscowości	3	6
3	F-6	Upředzenie o zakazie występującym za skrzyżowaniem	6	6

Pozostałe oznakowane w dobrym stanie technicznym, przewidziane do pozostawienia, należy chronić przed zniszczeniem podczas prowadzenia robót budowlanych. Stałą organizację

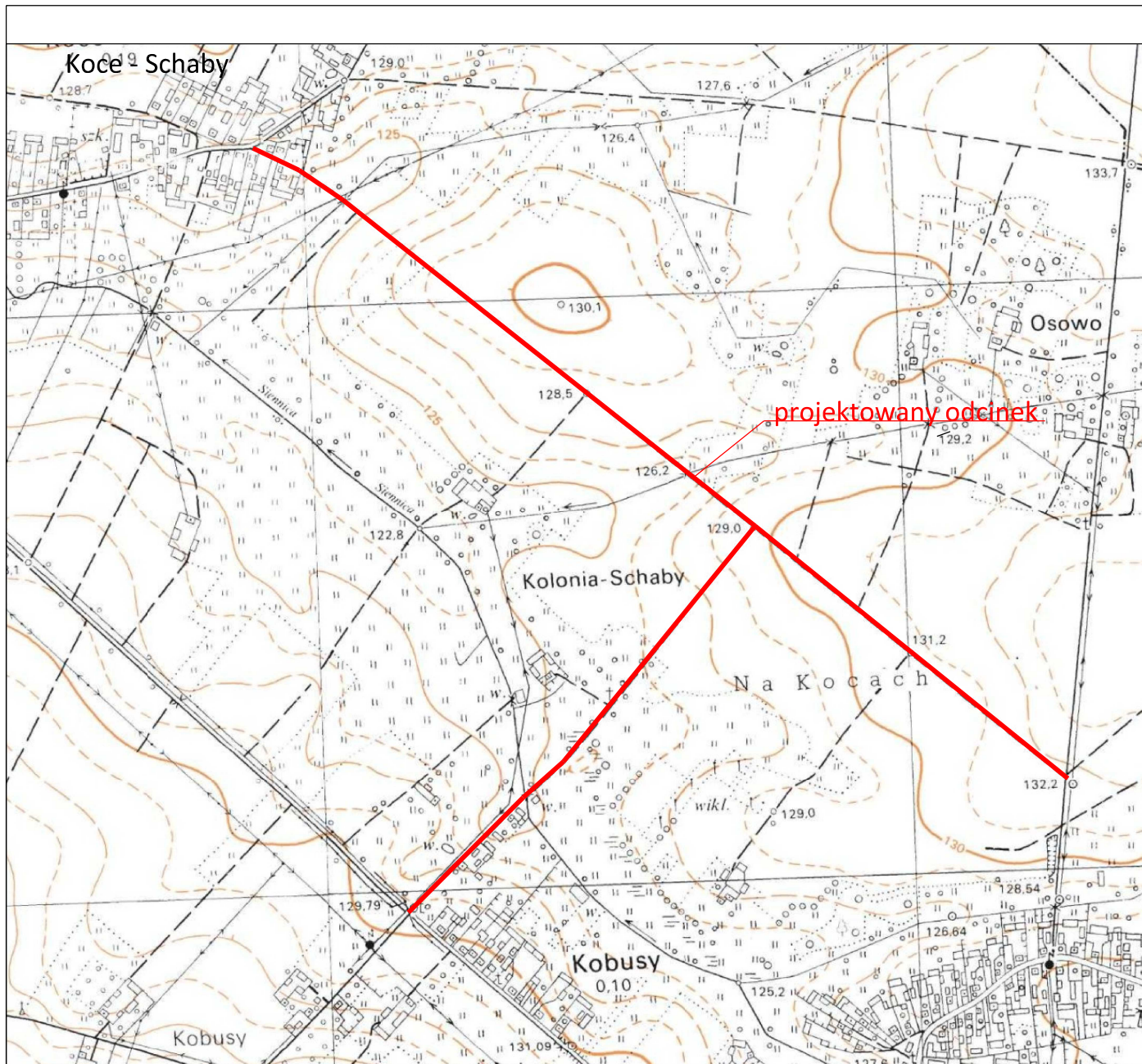
ruchu szczegółowo przedstawiono na rysunkach technicznych.

Przewidywalny termin wprowadzenia organizacji – 15.12.2021 r

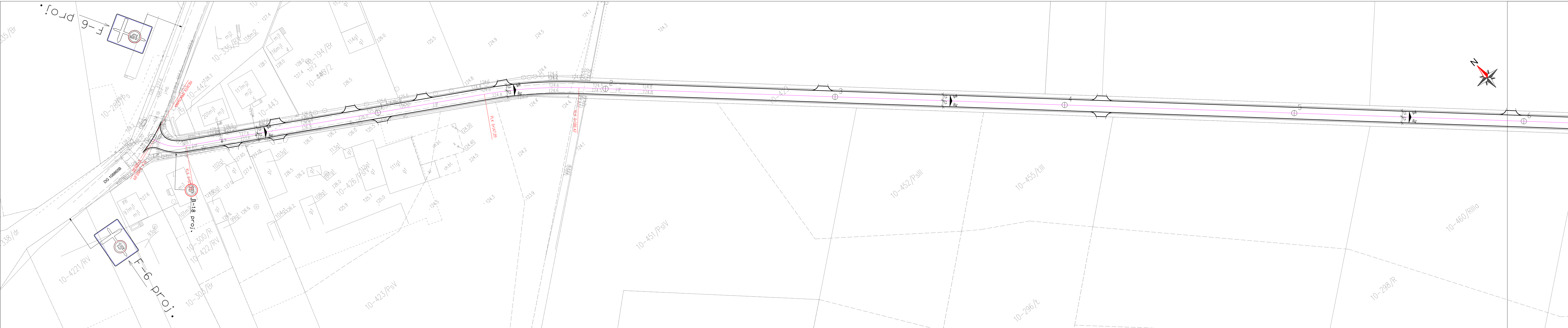
6 Uwagi końcowe.

Oznakowanie powinno:

- posiadać tarcze znaków wielkości „M” – małe,
- mieć lica znaków wykonane z folii odblaskowej typu „2”,
- być zamontowane na wysokość min. 2,0m licząc od poziomu dolnej krawędzi najniżej umieszczonego znaku do poziomu pobocza,
- być zamontowane na słupkach stalowych ocynkowanych,
- posiadać certyfikat zgodności z Polską Normą;



Zamawiający			
Gmina Ciechanowiec ul. Mickiewicza 1 18 - 230 Ciechanowiec			
Jednostka projektująca			
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11 - 230 Bisztynek			
Stadium:	Projekt budowlany		
Temat:	Przebudowa gruntowej drogi gminnej relacji Koce-Schaby – Kobusy - Lempice		
Tytuł:	Plan orientacyjny		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBS/0011/POOD/10	
Data: 02.2021	Skala: 1:10000	Nr rys. 1	



Legenda:

krawężź jezdni

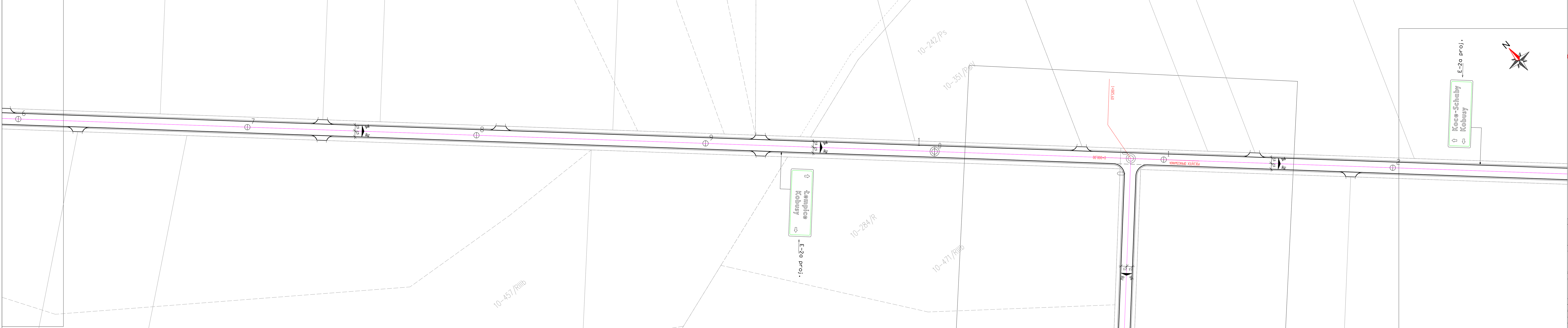
krawężź pobocza

15

B-18 proj - projektowane oznakowanie pionowe

D-43 istn. istniejące oznakowanie pionowe

Zamawiający			
Gmina Ciechanowiec ul. Mickiewicza 1 18 - 230 Ciechanowiec			
Jednostka projektująca			
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11 - 230 Bisztynek			
Stadium:	Stała organizacja ruchu		
Temat:	Przebudowa gruntowej drogi gminnej relacji Kocce-Schaby – Kobusy - Lemplice		
Tytuł:	Stała organizacja ruchu		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LSB00011/POOD/13	
Data:	02.2021	Skala: 1:500	Nr rys. 2.1



Legenda:

krawężń jezdni

krawężń pobocza

15

B-18

proj.

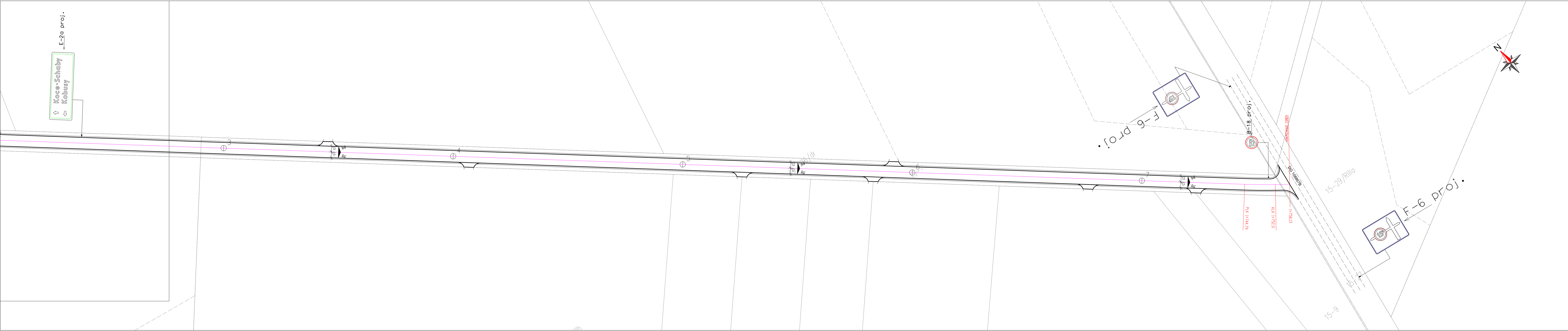
• projektowane oznakowanie pionowe

D-43

istn.

istniejące oznakowanie pionowe

Zamawiający			
Gmina Ciechanowiec ul. Mickiewicza 1 18 - 230 Ciechanowiec			
Jednostka projektująca			
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11 - 230 Bisztynek			
Stadium:	Stała organizacja ruchu		
Temat:	Przebudowa gruntowej drogi gminnej relacji Koce-Schaby – Kobusy - Lempice		
Tytuł:	Stała organizacja ruchu		
Branża: Drogowa			
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LS00011/POOD/19	
Data: 02.2021	Skala: 1:500	Nr rys.	2.2



Legenda:

krawężń jezdni

krawężń pobocza

15

B-18 proj.

• projektowane oznakowanie pionowe

D-43

istn.

istniejące oznakowanie pionowe

Zamawiający

Gmina Ciechanowiec
ul. Mickiewicza 1
18 - 230 Ciechanowiec

Jednostka projektująca

Droga Polska Przemysław Fanselau
Kolejowa 15
11 - 230 Bisztynek

Stadium:

Stała organizacja ruchu

Temat:

Przebudowa gruntowej drogi gminnej
relacji Koce-Schaby – Kobusy - Lempice

Tytuł:

Stała organizacja ruchu

Branża:

Drogowa

Stanowisko:

Imię i nazwisko

Nr upr.

Podpis

Projektant:

Przemysław Fanselau

LS00011/POOD/19

Data:

02.2021

Skala:

1:500

Nr rys.

2.3



Legenda:

krawędź jezdni

krawędź pobocza

15

B-18

proj. • projektowane oznakowanie pionowe

D-43

istn. • istniejące oznakowanie pionowe

Zamawiający

Gmina Ciechanowiec
ul. Mickiewicza 1
18 - 230 Ciechanowiec

Jednostka projektująca

Droga Polska Przemysław Fanselau
Kolejowa 15
11 - 230 Bisztynek

Stadium:

Stała organizacja ruchu

Temat:

Przebudowa gruntowej drogi gminnej
relacji Koce-Schaby – Kobusy - Łempice

Tytuł:

Stała organizacja ruchu

Branża:

Drogowa

Stanowisko:

Imię i nazwisko

Nr upr.

Podpis

Projektant:

Przemysław Fanselau

LBŚ/0011/POOD/10

Data:

02.2021

Skala:

1:500

Nr rys.

2.4

