

1

# PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

Zbigniew Radziszewski

18 – 230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2A,  
tel. (086) 2771 – 064, tel. kom. 0-604-591-683  
e-mail: zbiradz@wp.pl

1

## Materiały do zgłoszenia:

Przebudowa drogi dojazdowej do pól  
relacji Kobusy – Radziszewo Stare.

### Działki, na których realizowana jest inwestycja:

Nr: 100/1 – obręb Trzaski;

Nr: 25; 31; 36 – obręb Kobusy;

### Kategoria obiektu budowlanego: IV; XXV; XXVIII

**Inwestor:** Gmina Ciechanowiec  
ul. Mickiewicza 1  
18-230 Ciechanowiec

### Projektant:

Łukasz Radziszewski

upr. Nr PDL/0030/POOD/11

*mgr inż. Łukasz Radziszewski*

Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. PDL/0030/POOD/11

### Współpraca:

Zbigniew Radziszewski

upr. Nr D.O.D.P.-13/94

Zbigniew Radziszewski  
Uprawniony do kierowania, nadzorowania  
i kontroli budowy dróg i obiektów mostowych  
Nr D.O.D.P.-13/94

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa projektu		1
2. Zawartość opracowania		2
3. Wykaz działek i podmiotów		3 - 4
4. Kopia mapy ewidencyjnej gruntów		5 - 6
5. Opis techniczny		7 - 13
6. Mapa orientacyjna		14
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia		15 - 17
8. Projekt zagospodarowania terenu	Rys. 1	18 - 19
9. Przekrój podłużny	Rys. 2	20
10. Przekrój konstrukcyjny - normalny	Rys. 3	21
11. Oświadczenie o kompletności i poprawności opracowanej dokumentacji		22
12. Uprawnienia zawodowe		23 - 24
13. Zaświadczenie o przynależności do POIIB		25 - 26

Starostwo Powiatowe w Wysokiem  
Mazowieckiem

Wysokie Mazowieckie  
ul.Ludowa 15A

Województwo

podlaskie

Powiat

wysokomazowiecki

Gmina

CIECHANOWIEC

Miejscowość

TRZASKI

Jednostka ewidencyjna

201302\_5, CIECHANOWIEC

Nr Kancelaryjny: GN.6621.1043.2018

Obręb

Nr 0027, TRZASKI

## WYPIS UPROSZCZONY Z REJESTRU GRUNTÓW

JEDNOSTKA REJESTROWA : **G6** KW: **LM1W/00022342/8**

**WŁAŚCICIELE**

właściciel :

udział 1/1 GMINA I MIASTO CIECHANOWIEC  
siedziba: 18-230 CIECHANOWIEC ul.MICKIEWICZA 1  
Grupa: 4 3, REGON: 000527405

### GRUNTY

Oznaczenie działki		Bliższe określenie położenia	Określenie konturów - użytków gruntowych i klas bonitacyjnych		POWIERZCHNIA w ha		Numer księgi wieczystej lub oznaczenie innych dokumentów
Arkusze	Nr Działki		opis	oznacz.	użytków i klas	działki	
1	100/1		drogi	dr	0.8003	0.8003	KW LM1W/00022342/8
Identyfikator działki: 201302_5.0027.100/1							

Identyfikator działki: 201302\_5.0027.100/1

Razem powierzchnia: **0.8003 ha**, słownie: osiem tysięcy trzy m<sup>2</sup>

cała jednostka: **5.5518 ha**, słownie: pięćdziesiąt pięć tysięcy pięćset osiemnaście m<sup>2</sup>

Data sporządzenia dokumentu: **2018-02-26**, sporządził(a): Żochowska Agnieszka

Dokument niniejszy jest wypisem z opisowych danych ewidencji gruntów  
i budynków i nie jest przeznaczony do dokonywania wpisu w księdze wieczystej

Data podpisu/weryfikacji: 2018-02-26

Z up. STAROSTY  
inż. Ewa Łopieńska

Z-ca KIEROWNIKA Wydziału Geodezji  
Kartografii, Katastru i Nieruchomości

Za zgodność z oryginałem

dnia 07-06-2018

podpis

mgr inż. Łukasz Radziszewski

Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. PDL/0030/POOD/11



WYPIS UPROSZCZONY Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2011-02-16

NAZWISKO I IMI<sup>1</sup> (NAZWA) ChW, UDZIAŁ, GRUPA, ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)  
NAZWA OBRĘBU ARKUSZ DZIAŁKA POW. DZIAŁKI POŁOŻENIE DZIAŁKI, PODSTAWA NABYCIA, NIERUCHOMOŚĆ, JEDNOSTKA

Gmina: 201302\_5-CIECHANOWIEC

GMINA CIECHANOWIEC		wl 1/1 4.1 18-230 CIECHANOWIEC ul. MICKIEWICZA 1		
KOBUSY	1 <b>25</b>	0.8600	[po of.: ] [KW 21683]	G5
KOBUSY	1 <b>31</b>	0.4600	[po of.: ] [KW 21683]	G5
KOBUSY	1 <b>36</b>	0.5900	[po of.: ] [KW 21683]	G5
KOBUSY	1 <b>75</b>	1.1100	[po of.: ] [KW 21683]	G5
KOBUSY	1 <b>83</b>	0.4800	[po of.: ] [KW 21683]	G5

Nr Ks. zam. 80/2011

Za zgodność z oryginałem

dnia 07-06-2018

podpis.....

mgr inż. Łukasz Radziszewski

Upewnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. PDL/0030/POOD/11



Za zgodność z oryginałem  
dnia: 07-06-2019

Podpis:   
mgr inż. Łukasz Radziszewski

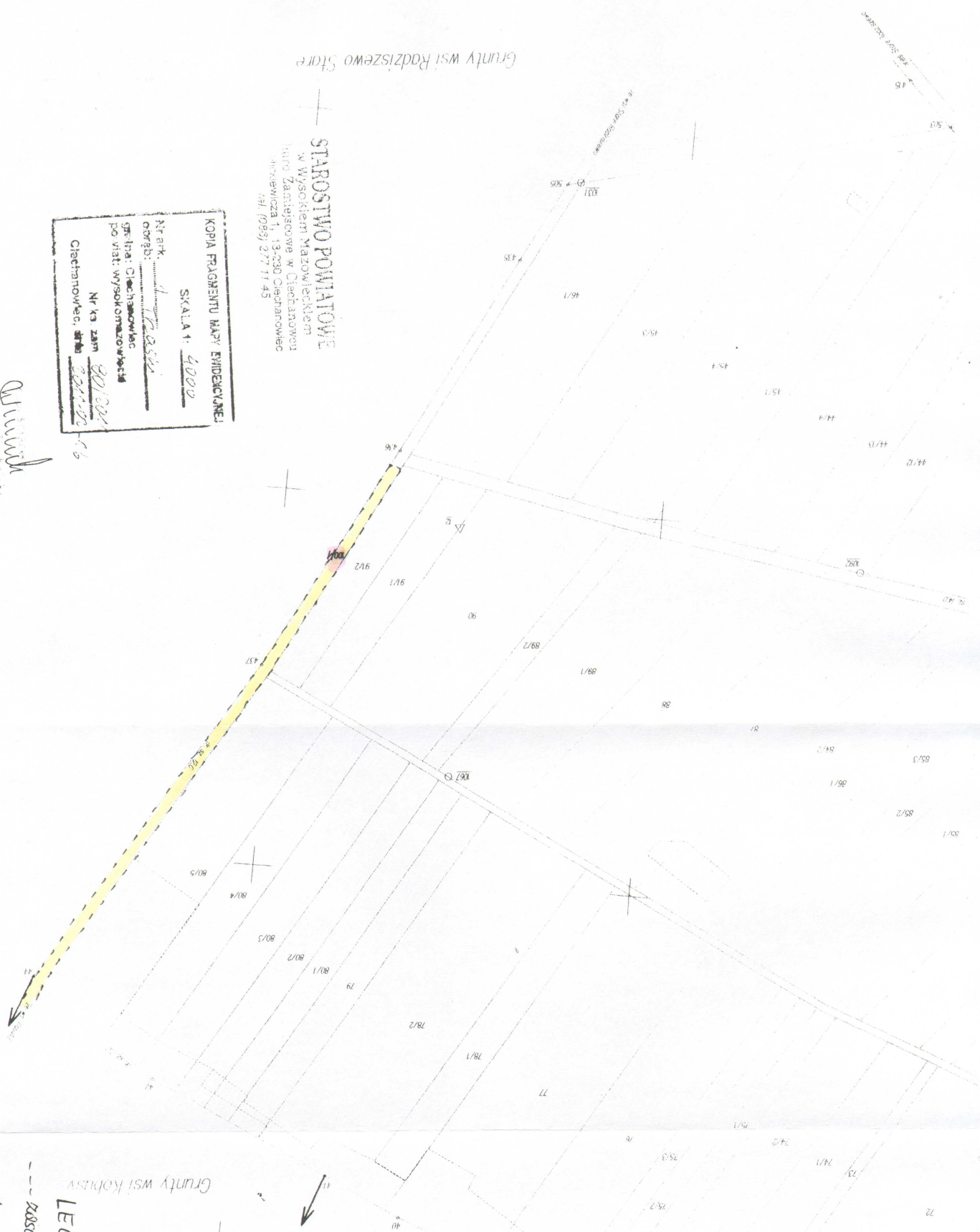
I prawnie budowlane do projektowania  
projektów w specjalności: drogowej  
ul. Główna 121, 00-000 POCZTA

Grunty wsi Koce Schaby

Grunty wsi Kobusy

LEGENDA:

--- zasięg oddziaływania przedsięwzięcia  
kolem, na którym będzie  
realizowane przedsięwzięcie



STAROSTWO POWIATOWE  
w Wysokim Mazowieckiem  
ul. Zamiejscowa w Ciechanowie  
13-230 Ciechanów  
tel. (093) 277 11 45

KOPIA FRAGMENTU MAPY EWIDENCYJNEJ

SKALA 1: 4000

Nr ark. 1

Opis: 100/1

Grunt: Ciechanów

po wiat. wysokość: 100/1

Nr k. zam. 201/201

Ciechanów, ul. 201/201-16



mgr inż. Łukasz Radziszewski

STAROSTWO POWIATOWE  
w Wysokim Mazowieckiem  
Strut Zamejskie w Ciechanowie  
ul. Mickiewicza 1, 18-230 Ciechanów  
tel. (0981) 277 11 45

Grнты wsi Kocę Schby

Grнты wsi Kempice

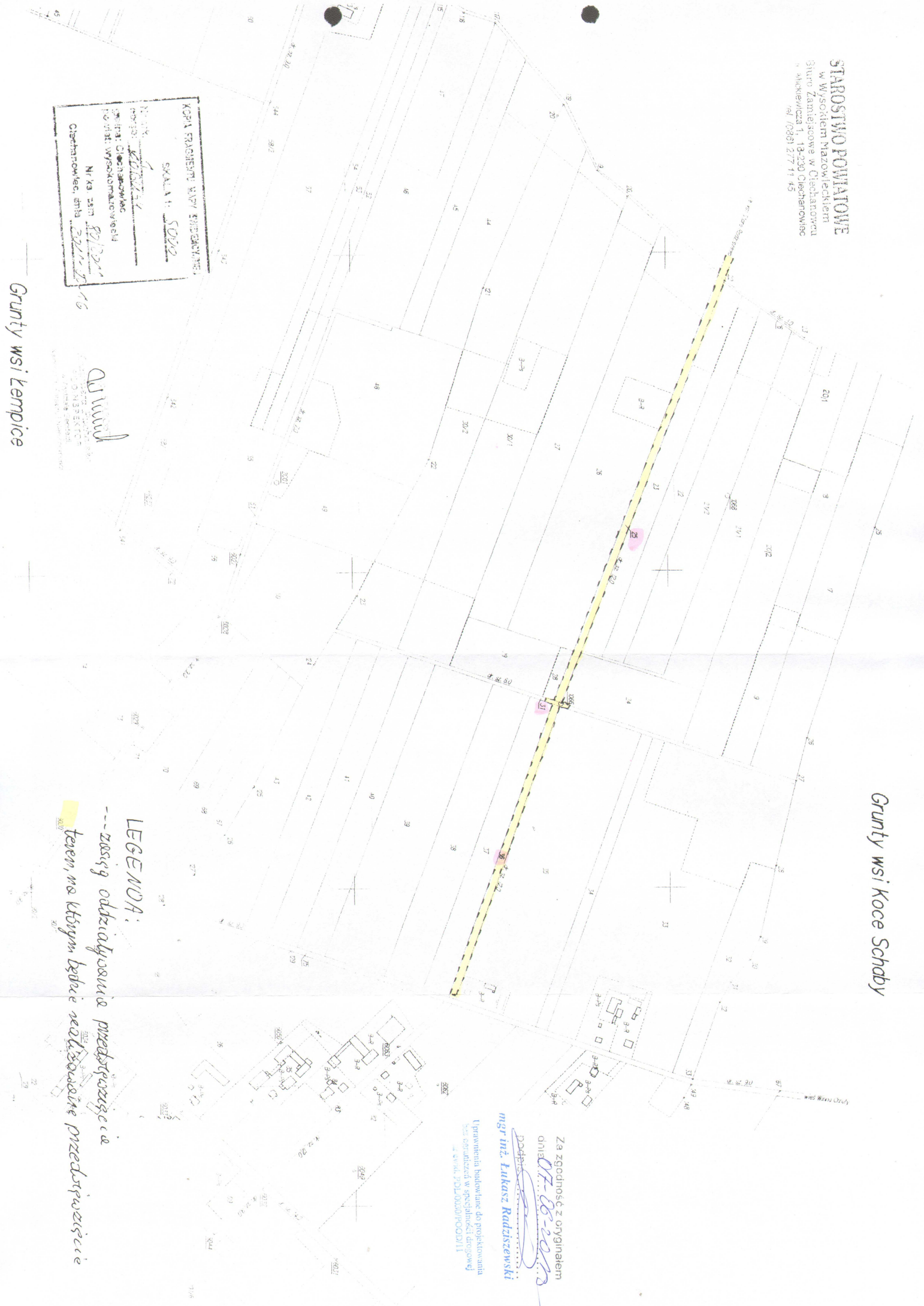
KOPIA PRACOWNI WYPR. ZWIERZNI  
SKALA 1: 5000  
PROJEKT: KOCĘ SCHBY  
POWIAT WYŚKOWIECKI  
Nr K3. 2371  
Ciechanów, dnia 2012.10.16

Quind

LEGENDA:

--- zasyg odziaływanie przedsięwzięcia  
terem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie

Za zgodność z oryginałem  
dnia 07-06-2013  
mgr inż. Łukasz Radziszewski  
Dopis  
I prawniła budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
ul. Gwoli 10, 02-000/POOD11





# OPIS TECHNICZNY

## **1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI**

Niniejszy projekt budowlany ma na celu określenie szczegółowego sposobu i zakresu wykonania przebudowy drogi dojazdowej do pól relacji Kobusy – Radziszewo Stare przez ustalenie: przebiegu projektowanej osi drogi w planie sytuacyjnym, niwelety w profilu podłużnym, ustalenie technologii przebudowy nawierzchni (**ustalenie konstrukcji nawierzchni**), oraz określenie ilości robót do wykonania. Jednocześnie dokumentacja niniejsza wraz z przedmiarem robót i szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót (**SSTWiOR**) będzie stanowiła podstawę do przeprowadzenia przetargu publicznego w celu wyłonienia wykonawcy przebudowy w/w drogi oraz szczegółowego określenia warunków wykonania i odbioru robót.

Celem opracowania jest **ułatwienie i skrócenie dojazdu do pól oraz porawa komfortu i bezpieczeństwa ruchu pieszego i mechanicznego poprzez przebudowę drogi dojazdowej do pól relacji Kobusy – Radziszewo Stare.**

Na przedmiotowej drodze planuje się wykonanie:

- nawierzchni z kruszywa naturalnego gr. 20cm,
- poboczy żwirowych szer. 1,50m i gr. 10cm,
- wjazdów żwirowych szer. 5,00m i gr. 10cm.
- warstwy odcinającej z piasku gr. 10cm,

Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód do istniejącego przepustu oraz przydrożnych rowów.

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA ORAZ STAN PRAWNY**

Projekt budowlany przebudowy drogi dojazdowej do pól relacji Kobusy – Radziszewo Stare opracowano na zlecenie Gminy Ciechanowiec, która pełni rolę zarządcy drogi i będzie Inwestorem w/w inwestycji.

Projekt opracowano na podstawie:

- pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez jednostkę projektującą,
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu,
- inwentaryzacji istniejącej nawierzchni żwirowej,
- ustaleń uzyskanych od Zamawiającego w zakresie technologii oraz zakresu przebudowy,
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430),
- Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA Warszawa 1997 r.
- ustaleń w zakresie warunków gruntowo – wodnych podłoża,
- obowiązujących norm i przepisów prawnych,
- uzgodnienia z zarządcami infrastruktury technicznej.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

obręb Trzaski:

Działka Nr: **100/1**-działka stanowiąca własność Gminy i Miasta Ciechanowiec.

obręb Kobusy:

Działki Nr: **25; 31; 36** - działki stanowiące własność Gminy Ciechanowiec.

**o łącznej powierzchni około 2,26ha.**



### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

#### **3.1 Dane ogólne**

Inwestycja swoim zasięgiem obejmuje miejscowości Kobusy i Radziszewo Stare, teren niezabudowany - przebiega wzdłuż terenów wykorzystywanych rolniczo.

Istniejąca droga dojazdowa do pól relacji Kobusy – Radziszewo Stare posiada przekrój trasowy jedno-jezdniowy o szer. jezdni 3,50m, kategoria ruchu KR1. Nawierzchnia żwirowa w stanie złym. Szerokość pasa drogowego wynosi 12,00m.

Wzdłuż drogi znajdują się pobocza i zjazdy indywidualne o nawierzchni żwirowej. Inwestycja mieści się w istniejących granicach działek nr 100/25, 31, 36.

W obrębie planowanych robót nie występują obszary objęte ochroną historyczną, kulturową bądź archeologiczną.

Lokalizacja w/w inwestycji przedstawiona została na planie orientacyjnym oraz mapie do celów projektowych w skali 1:1000. Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi dojazdowej do pól relacji Kobusy – Radziszewo Stare w km rob. 0+010 - 1+878, powiat wysokomazowiecki, woj. podlaskie.

#### **3.2 Przebieg jezdni**

W/w droga usytuowana jest w terenie niezabudowanym - przebiega wzdłuż terenów wykorzystywanych rolniczo.

Początek trasy w km rob. 0+010 usytuowano na osi drogi dojazdowej w nawiązaniu do rozjazdu z drogi powiatowej – w oddzielnym opracowaniu, zaś koniec trasy usytuowany jest w osi istniejącej drogi dojazdowej w km rob. 1+878 w nawiązaniu do rozjazdu bitumicznego z drogi gminnej (patrz projekt zagospodarowania terenu).

Nawierzchnię drogi wysokościowo dowiązano do istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi gminnej oraz istniejących zjazdów.

#### **3.3 Przekroje normalne**

Istniejący teren posiada nawierzchnię żwirową. Szerokość drogi 3,50m, szerokość poboczy żwirowych – 1,00m. Wzdłuż drogi zlokalizowane są wjazdy indywidualne do działek o nawierzchni żwirowej, szerokości zmiennej.

Teren dotychczas wykorzystywany jest jako droga dojazdowa do pól.

#### **3.4 Uzbrojenie techniczne**

Teren, na którym jest położona w/w droga gminna nie posiada kolidującego uzbrojenia technicznego.

#### **3.5 Badania geotechniczne**

Wykonano uproszczone rozeznanie gruntowe poprzez odkrywki, poziom wody ustalono przez wywiad.

Z wykonanych analiz wynika, że na odcinku przewidzianym do wykonania w/w inwestycji podłoże może być zaliczane do grupy nośności G1. Grunty w strefie drogi dojazdowej są piaszczyste oraz pochodzenia organicznego a poziom wód gruntowych zalega na głębokości około 1,80 – 2,00m.

Przyjęto kategorię ruchu KR-1. Grupa geotechniczna I.

#### **3.6 Stan techniczny**

Istniejąca droga dojazdowa do pól relacji Kobusy – Radziszewo Stare posiada nawierzchnię żwirową szer. 3,50m z licznymi nierównościami i ubytkami. Wzdłuż drogi występują pobocza i zjazdy żwirowe w stanie złym.

Istniejąca nawierzchnia, pobocza i zjazdy nie mają właściwego profilu poprzecznego i podłużnego co utrudnia odwodnienie istniejącego terenu, zaś liczne ubytki i koleiny powodują utrudnienia w ruchu pieszym i mechanicznym.

Przebieg jezdni i poboczy jest nieuporządkowany i wymaga wyznaczenia odcinków prostych i łuków kołowych oraz uregulowania spadków podłużnych i poprzecznych

Obecnie droga posiada dostateczne oznakowanie pionowe.



### 3.7 Odwodnienie

Odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód do istniejącego przepustu oraz przydrożnych rowów.

### 3.8 Obiekty inżynierskie

Przepust betonowy fi 60 cm w km rob. 0+665 w stanie złym do remontu.

### 3.9 Warunki ruchowe

Warunki ruchowe utrudnione w związku ze złym stanem technicznym istniejącej nawierzchni i poboczy.

## 4. STAN PROJEKTOWANY

### 4.1 Cel

Celem opracowania jest **ułatwienie i skrócenie dojazdu do pól oraz porawa komfortu i bezpieczeństwa ruchu pieszego i mechanicznego poprzez przebudowę drogi dojazdowej do pól relacji Kobusy – Radziszewo Stare.**

Na przedmiotowej drodze planuje się wykonanie:

- nawierzchni z kruszywa naturalnego gr. 20cm,
- poboczy żwirowych szer. 1,50m i gr. 10cm,
- wjazdów żwirowych szer. 5,00m i gr. 10cm.
- warstwy odcinającej z piasku gr. 10cm,

### 4.2 Przebieg trasy

Przebudowa w/w drogi nie ma wpływu na zmianę długości i kilometrażu ewidencyjnego.

Początek i koniec projektowanego odcinka dowiązano do wysokości istniejącej nawierzchni oraz zjazdów.

### 4.3 Skrzyżowania

Na w/w drodze gminnej występują skrzyżowania z drogami dojazdowymi o nawierzchni gruntowej.

### 4.4 Dostępność drogi

Dostępność drogi bez zmian.

Na wjazdach zostanie wykonana nawierzchnia żwirowa z kruszywa naturalnego, szerokość 5,00m, zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

### 4.5 Projektowane elementy ulicy związane z bezpieczeństwem

Po wykonaniu przebudowy drogi dojazdowej istniejące oznakowanie będzie wystarczające. Nie zachodzi potrzeba zmiany istniejącego oznakowania i tym samym, odstępuje się od opracowania Projektu Stałej Organizacji Ruchu Drogowego.

### 4.6 Projektowane przekroje normalne

Niweleta w/w odcinka drogi została zaprojektowana ze spadkiem „łamanym” z uwzględnieniem warunków miejscowych.

Na przekroju normalnym - konstrukcyjnym w/w drogi pokazano szerokości i spadki poprzeczne oraz konstrukcję.

Na projektowanej nawierzchni zostanie zastosowany spadek poprzeczny daszkowy wynoszący 3% skierowany w kierunku krawędzi jezdni.

Na projektowanym poboczu zostanie zastosowany spadek poprzeczny wynoszący 6% skierowany w kierunku skarpy/rowu.

Po przebudowie parametry techniczne drogi dojazdowej do pól będą wynosić:

- $V_p = 40$  km/h, Obciążenie ruchem – KR1.
- długość projektowanej inwestycji – 1868,00m

Przekroje normalne

- szerokość nawierzchni – 5,00m
- szerokość poboczy – 1,50m
- spadek nawierzchni – 3% daszkowy
- spadek poboczy – 6%.

#### 4.7 Projektowane konstrukcje nawierzchni

Jezdnia:

- nawierzchni z kruszywa naturalnego gr. 20cm,
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm,

Wjazdy na działki i pobocza żwirowe:

- kruszywo naturalne stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm (po zagęszczeniu).

#### 4.8 Odwodnienie

Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód do istniejącego przepustu oraz przydrożnych rowów.

#### 4.9 Obiekty inżynierskie

Przepust betonowy fi 60 cm w km rob. 0+665 w stanie złym do remontu.

#### 4.10 Gospodarka zielenią

Ziemia urodzajna (humus) zostanie zdjęta oddzielnie i zhałdowana w miejsce wskazane przez Inwestora do późniejszego wykorzystania w celu późniejszego rozplantowania w miejscu.

Należy wykonać wycinkę krzaków i nawisających gałęzi drzew nad krawędzią jezdni. Odstęp pomiędzy koronami drzew powinien mieć szerokość co najmniej 6,50m, zachowany do wysokości 4,50m od nawierzchni jezdni.

### 5. ROZBIÓRKI

Projekt przewiduje prace rozbiórkowe – cięcie piłą nawierzchni bitumicznej, rozebranie przepustu.

Grunt uzyskany z wykopów oraz materiał z rozbiórki zostanie odwieziony na odkład w miejsce składowania uzgodnione z Inspektorem Nadzoru i Inwestorem.

### 6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Wg przedmiaru robót.

### 7. ZGODNOŚĆ Z MIEJSCOWYM PLANEM ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Obszar oddziaływania obiektu ograniczy się do granic działek objętych inwestycją. Inwestycja mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego.

### 8. TERENY CHRONIONE

Nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16.04.2004 r. znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Inwestycja znajduje się poza granicą strefy chronionego krajobrazu w odległości ok. 8,00km, oraz poza obszarem chronionym Natura 2000 w odległości ok. 11,00km

Inwestycja nie znajduje się w strefie podlegającej ochronie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje oddziaływania na siedliska i gatunki chronione, ze względu na jego charakter tzn. drogi dojazdowej do pól. Ewentualne oddziaływanie ograniczy się do obszaru objętego inwestycją.



## 9. TERENY GÓRNICZE

Nie występują.

## 10. OCHRONA ŚRODOWISKA

Przebudowa w/w drogi dojazdowej do pól relacji Kobusy – Radziszewo Stare będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. Zdecydowanie poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu pieszego i mechanicznego oraz odprowadzenie wód opadowych.

Wykonanie nawierzchni z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie zmniejszy poziom wibracji, hałasu i zapylenia, które są szkodliwe dla zdrowia człowieka oraz dla jakości środowiska, nie pogarszając walorów estetycznych środowiska.

Planowana inwestycja polegająca na podniesieniu parametrów technicznych i eksploatacyjnych wpłynie na polepszenie komfortu jazdy, zwiększy bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi oraz poprawi odprowadzenie wód opadowych.

Dostosowując się do wymogów ochrony środowiska projekt przewiduje:

- w całym przedsięwzięciu zastosowanie materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie na podstawie odpowiednich atestów lub deklaracji zgodności z obowiązującymi normami,
- wyprofilowanie nawierzchni w sposób zapewniający odprowadzenie wód opadowych.

## 11. INFORMACJA O PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas wykonywania robót zobowiązany jest kierownik budowy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. ( Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126 z późn. zm.)

Projektowana przebudowa nie stwarza szczególnego zagrożenia dla pracowników wykonawcy i osób postronnych przy przestrzeganiu zasad ujętych w powszechnie obowiązujących przepisach bhp.

### Wytyczne do sporządzania planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Przy sporządzaniu planu BIOZ należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poż. a w szczególności :

1. Rozporządzenie Ministrów oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
2. Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
3. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
4. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844).

### INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

W związku z tym, iż przebudowa drogi dojazdowej do pól relacji Kobusy – Radziszewo Stare nie stwarza szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią w głębokich wykopach czy upadku z dużej wysokości, przy pracach nie występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających życiu i zdrowiu ludzi, prowadzone prace nie stwarzają zagrożenia promieniowaniem jonizującym, prace nie są prowadzone pod ziemią czy wodą lub przy użyciu materiałów wybuchowych itp. zrezygnowano ze szczegółowego opisu przeciwdziałania tym zagrożeniom.



12

Do najważniejszych zagrożeń występujących podczas prowadzenia robót drogowych można zaliczyć:

- nadmierne zapylenie,
- złe warunki atmosferyczne,
- nadmierne natężenie hałasu,
- dźwiganie i przemieszczanie ciężarów,
- prace pod ruchem,
- niebezpieczeństwo urazu, zranienie przy pracy ze sprzętem do robót ziemnych i drogowych.

Sposób eliminowania zagrożeń:

- prawidłowe użytkowanie odzieży ochronnej,
- stosowanie środków i sprzętu ochrony osobistej,
- używanie odzieży i obuwia roboczego,
- znajomość i stosowanie się pracowników do przepisów BHP,
- odpowiednie oznakowanie prowadzonych robót,
- znajomość strefy zagrożenia podczas pracy sprzętu.

Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować projekt czasowej organizacji ruchu, który będzie podstawą oznakowania drogi w czasie realizacji robót budowy i jednocześnie oznaczeniem i zabezpieczeniem odcinka wykonywanych robót przebudowy drogi.

## **12. STAN TERENOWO – PRAWNY**

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

obręb Trzaski:

Działka Nr: **100/1** - działka stanowiąca własność Gminy i Miasta Ciechanowiec.

obręb Kobusy:

Działki Nr: **25; 31; 36** - działki stanowiące własność Gminy Ciechanowiec.

**o łącznej powierzchni około 2,26ha.**

Inwestycja mieści się w istniejących granicach działek, do których Inwestor posiada prawo własności.

## **13. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Po wykonaniu przebudowy drogi dojazdowej do pól relacji Kobusy – Radziszewo Stare istniejące oznakowanie będzie wystarczające i pozostaje bez zmian.

## **14. DOSTĘPNOŚĆ OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH**

Zaprojektowana droga nie ograniczaj dostępności osobom niepełnosprawnym. Wykonanie utwardzonej i równej nawierzchni i poboczy pozwoli osobom na wózkach i z ograniczoną zdolnością ruchową na swobodne poruszanie się.

## **15. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla jakości wód, gruntów oraz klimatu akustycznego.

Przedsięwzięcie nie narusza interesów osób trzecich.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany. Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania obiektu na działki sąsiednie. Nie wystąpią też bezpośrednie oddziaływania przedsięwzięcia na dobra kultury, stanowiska archeologiczne lub zasługujące na wyeksponowane punkty widokowe, gdyż takie obiekty nie występują w obrębie pasa drogowego i jego bezpośrednim sąsiedztwie.

## 16. Wytyczne realizacyjne

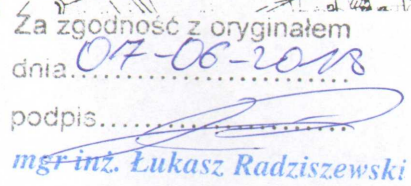
Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia placu budowy, utrzymania ruchu pieszych oraz wykonania i utrzymania oznakowania robót, w okresie od rozpoczęcia do odbioru końcowego robót. Na czas prowadzenia robót Wykonawca zainstaluje i będzie obsługiwał urządzenia zabezpieczające ruch (zapory, znaki, itp.) zapory zostaną wyposażone w żółte światła pulsacyjne, znaki drogowe wykonane z folii odbłaskowej. Koszt oznakowania i zabezpieczenia budowy pokrywa Wykonawca. Wykonawca odpowiada za oznakowanie i bezpieczeństwo ruchu na odcinku prowadzonych robót oraz za stan oznakowania ewentualnego objazdu. Ponadto przed przystąpieniem do robót wykonawczych ogłosi publicznie na 7 dni wcześniej o terminie ich rozpoczęcia. Za uszkodzenia i wypadki związane z nieprawidłowym oznakowaniem i prowadzeniem robót odpowiedzialność ponosi Wykonawca robót.

*mgr inż. Łukasz Radziszewski*

Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. PDL/0030/POOD/11



## 14



Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. PDL/0030/POOD/11



**PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW**

Zbigniew Radziszewski  
18 – 230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2A,  
tel. (086) 2771 – 064, tel. kom. 0-604-591-683  
e-mail: zbiradz@wp.pl

**INWESTOR: Gmina Ciechanowiec**

**PRZEDMIOT OPRACOWANIA:**

**INFORMACJA**  
**DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**  
**PRZY REALIZACJI**

przebudowy drogi dojazdowej do pól  
relacji Kobusy – Radziszewo Stare.

**Projektant :**

Łukasz Radziszewski  
upr. Nr PDL/0030/POOD/11

*mgr inż. Łukasz Radziszewski*

Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. PDL/0030/POOD/11

**Współpraca:**

Zbigniew Radziszewski  
upr. Nr D.O.D.P.-13/94

*Zbigniew Radziszewski*  
Uprawniony do kierowania, nadzorowania  
i kontroli budowy dróg i mostów  
Nr D.O.D.P.-13/94

Ciechanowiec, 07-06-2018r.

46

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA  
I OCHRONY ZDROWIA PRZY REALIZACJI**

Przebudowy drogi dojazdowej do pól relacji Kobusy – Radziszewo Stare.

**CZESC OPISOWA**

**1.0 PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Projekt budowlany przedsięwzięcia j/w:
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa ochrony zdrowia Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126 z późn. zm.

**2.0 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Celem opracowania jest **ułatwienie i skrócenie dojazdu do pól oraz porawa komfortu i bezpieczeństwa ruchu pieszego i mechanicznego poprzez przebudowę drogi dojazdowej do pól relacji Kobusy – Radziszewo Stare.**

Na przedmiotowej drodze planuje się wykonanie:

- nawierzchni z kruszywa naturalnego gr. 20cm,
- poboczy żwirowych szer. 1,50m i gr. 10cm,
- wjazdów żwirowych szer. 5,00m i gr. 10cm,
- warstwy odcinającej z piasku gr. 10cm,

Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód do istniejącego przepustu oraz przydrożnych rowów.

**3.0 WSKAZANIE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT**

Do niebezpiecznych robót należy zaliczyć:

- prowadzenie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących instalacji infrastruktury technicznej należy uzgodnić z ich Zarządcą,
- w przypadku odkrycia w trakcie prowadzonych robót ziemnych przewodów infrastruktury technicznej, należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu określenia pochodzenia tych instalacji i określenia czy i w jaki sposób możliwe jest dalsze prowadzenie robót,
- prace związane z wykonaniem nawierzchni,
- używanie sprzętu mechanicznego .

W związku z tym, iż w/w inwestycja nie stwarza szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią w głębokich wykopach czy upadku z dużej wysokości, przy pracach nie występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających życiu i zdrowiu ludzi, prowadzone prace nie stwarzają zagrożenia promieniowaniem jonizującym, prace nie są prowadzone pod ziemią czy wodą lub przy użyciu materiałów wybuchowych itp. zrezygnowano ze szczegółowego opisu przeciwdziałania tym zagrożeniom.

Do najważniejszych zagrożeń występujących podczas prowadzenia robót budowlanych można zaliczyć:

- 1) nadmierne zapylenie,
- 2) złe warunki atmosferyczne,
- 3) nadmierne natężenie hałasu,
- 4) dźwiganie i przemieszczanie ciężarów,
- 5) prace pod ruchem,
- 6) niebezpieczeństwo urazu, zranienie przy pracy ze sprzętem do robót ziemnych i drogowych.



17

Sposób eliminowania zagrożeń:

- prawidłowe użytkowanie odzieży ochronnej,
- stosowanie środków i sprzętu ochrony osobistej,
- używanie odzieży i obuwia roboczego,
- znajomość i stosowanie się pracowników do przepisów BHP,
- odpowiednie oznakowanie prowadzonych robót,
- znajomość strefy zagrożenia podczas pracy sprzętu.

Na czas wykonywania robót wykonawca powinien opracować projekt czasowej organizacji ruchu, który będzie podstawą oznakowania drogi w czasie realizacji robót budowy i jednocześnie oznaczeniem i zabezpieczeniem odcinka wykonywanych robót. W związku z powyższym Wykonawca powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając zagrożenia przy w/w robotach.

#### 4.0. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWU

Prowadzenie robót przy dopuszczeniu zewnętrznego ruchu drogowego wymaga odpowiedniej organizacji oznakowania i zabezpieczenia tego ruchu dla poszczególnych etapów inwestycji. Dla właściwego zabezpieczenia i organizacji ruchu drogowego winien być opracowany i zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym „projekt organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy drogi na poszczególnych etapach budowy - z ustawieniem odpowiednich znaków i zapór drogowych, zabezpieczających plac budowy.

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - winien zawierać także ustalenia z właściwymi wykonawcami poszczególnych rodzajów robót.

Autor opracowania:

*mgr inż. Łukasz Radziszewski*

Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. PDL/0030/POOD/11

MAPA ZASADNICZA Skala 1:500  
z przetworzenia mapy w skali 1:1000

Выполняется:

M-GEO

Zbigniew Milewski

Wysokie Mazowieckie, ul. Długa 78

tel. 602 188 659, (85) 477 10 10

GEODETA I PRACOWNICY

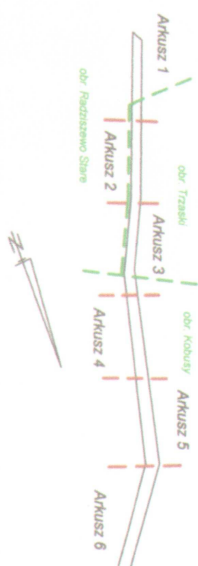
bieżąco aktualizuj mapę ..... powiadzono w terminie aktualizacji  
 / dokonano aktualizacji / treści mapy zasadniczej/  
 NINIEJSZA MAPA MOŻE SŁUżyć DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH  
 określone obiekty budowlane wymagające pozwoleń na budowę podlegają wyłączeniu i  
 wyłączeniu powyższości przez jednostki uprawnione do wykonania prac geodezyjnych

mgr inż. Zbigniew Mariusz Milewski  
Zabw. Nr 154/03 Mo. Gosp. Prz i Bud

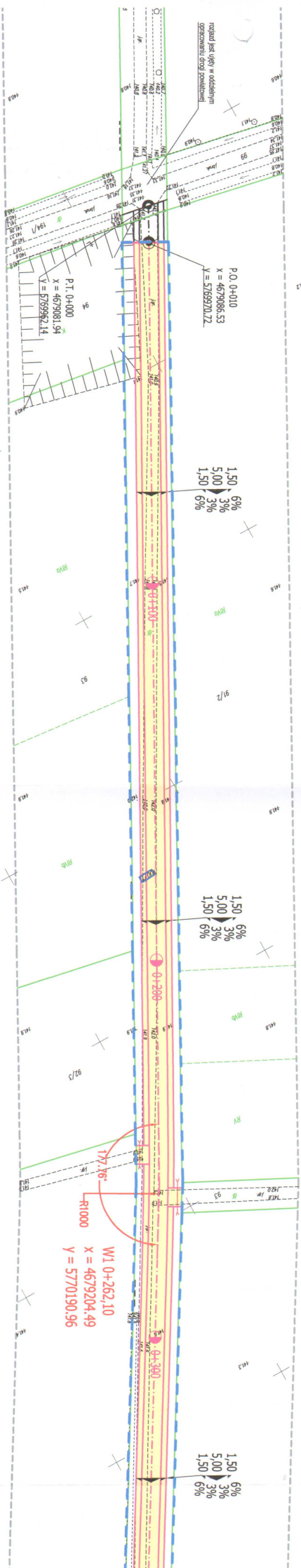
Mr. Mr. No.



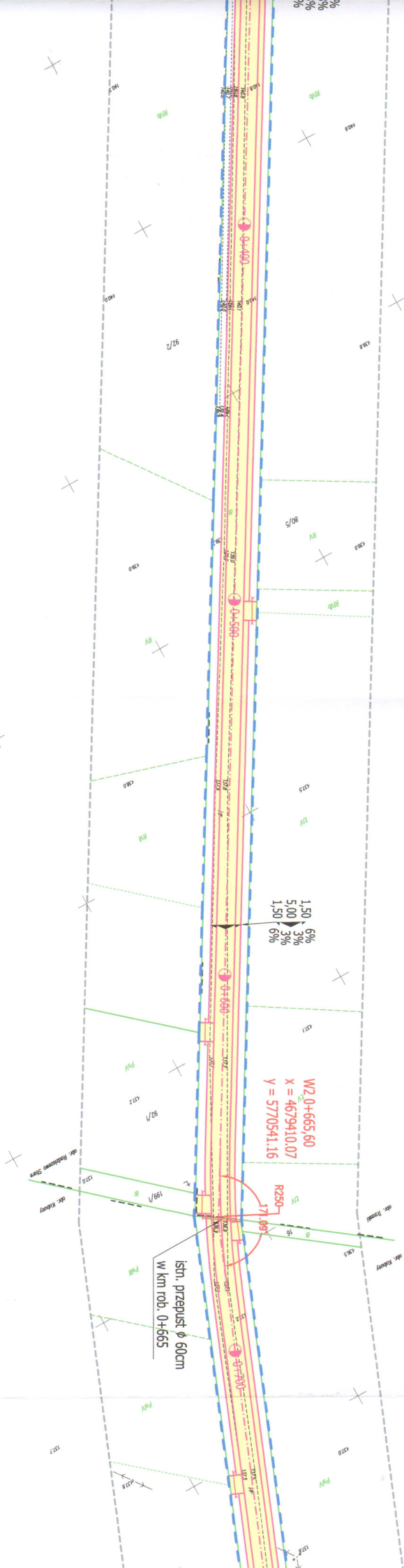
SZKIC ORIENTACYJNY



Inspektor w Wydziale Kartografii, Katastru



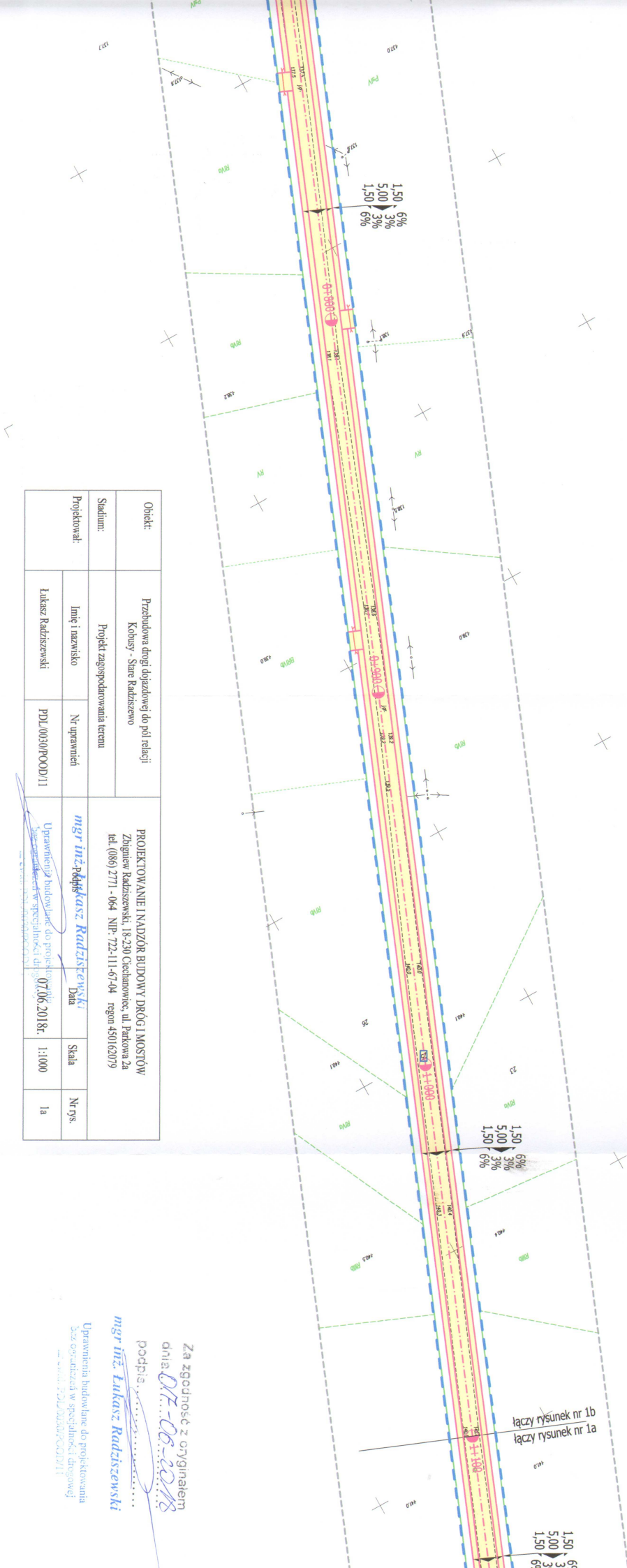




# LEGENDA:

- projekowana naw. z kruszywa naturalnego
- pobocza i zjazdy - żwirowe
- granica pasa drogowego
- zakres terenu objętego wnioskiem (zakres oddziaływania obiektu)
- 25 drutki na krótkich zlokalizowania jest inwestycja

Obiekt:	Przebudowa drogi dojazdowej do pól relacji Kobusy - Stare Radziszewo		PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DROGI I MOSTÓW Zbigniew Radziszewski, 18-230 Ciecchanowice, ul. Parkowa 2a tel. (086) 2771 - 064 NIP: 722-111-67-04 regon 450162079		
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu		mgr inż. <u>Lukasz Radziszewski</u> Data 07.06.2018r. Skala 1:1000 Nr-rys. 1a		
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień			
	Lukasz Radziszewski	PDL/0030/POOD/11			



łączy rysunek nr 1b  
łączy rysunek nr 1a

Za zgodność z oryginałem  
dnia 07-06-2018  
mgr inż. Lukasz Radziszewski

Uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalności drogowej  
PDL/0030/POOD/11



łączy rysunek nr 1b  
łączy rysunek nr 1a

1,50 3%  
5,00 3%  
1,50 6%

W3 1+381,10  
x = 4679672,52  
y = 5771207,25

0,75 8%  
4,00 3%  
0,75 8%

0,75 8%  
4,00 3%  
0,75 8%

# MAPA ZASADNICZA Skala 1:500 z przetworzenia mapy w skali 1:1000

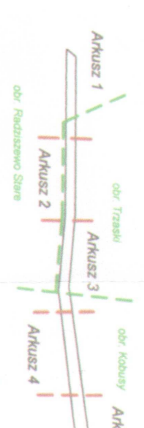
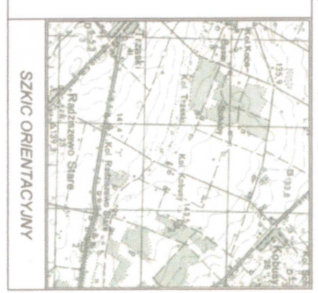
bazę zarysów i linii / dokonano aktualizacji / treści mapy zasadniczej /  
NINIEJSZA MAPA MOŻE SŁUżyć DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH  
opiekane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wycofaniu i  
weryfikacji pomiarowej przez jednostki uprawnione do wykonania prac geodezyjnych

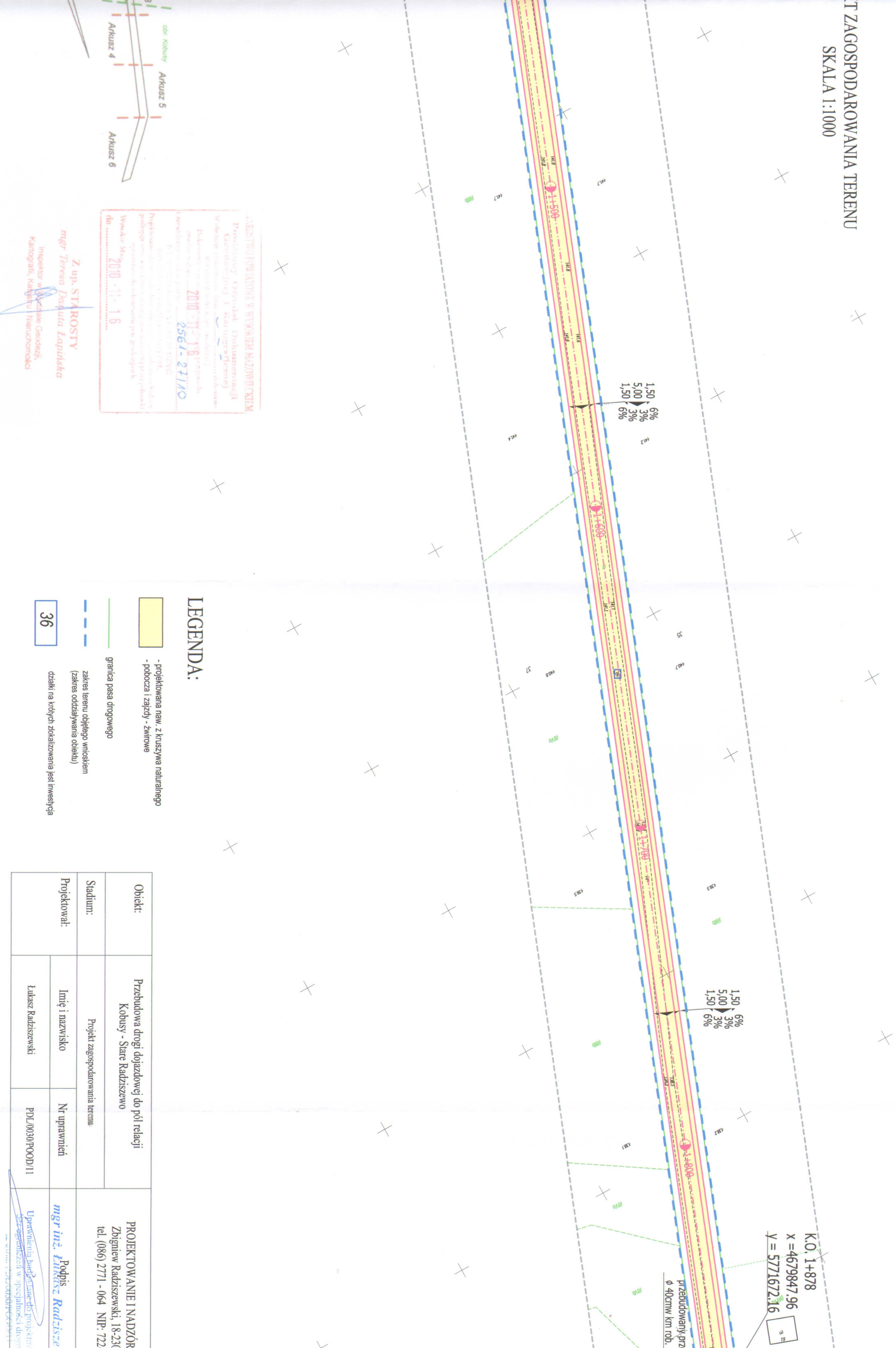
WYKONAWCA:

**M-GEO**  
Zbigniew Milewski

Wysokie Mazowieckie, ul. Długa 78  
tel. 602 188 659, (85) 477 10 10  
**GEODETA UPRAWNIENI**

mgr inż. Zbigniew Milewski  
Zak. Nr 1460 Nib. Comp. Pr. i Bud.  
**M. M. NO.**





PROJEKTOWANIE I NADZÓR  
Zbigniew Radziszewski, 18-230  
tel. (086) 2771 - 064 NIP: 722

PROJEKTOWANIE I NADZÓR  
Zbigniew Radziszewski, 18-230  
tel. (086) 2771 - 064 NIP: 722

PROJEKTOWANIE I NADZÓR  
Zbigniew Radziszewski, 18-230  
tel. (086) 2771 - 064 NIP: 722

K.O. 1+878  
x = 4679847.96  
y = 5771672.16

przebudowany prz.  
Ø 40cm w km rob.

LEGENDA:

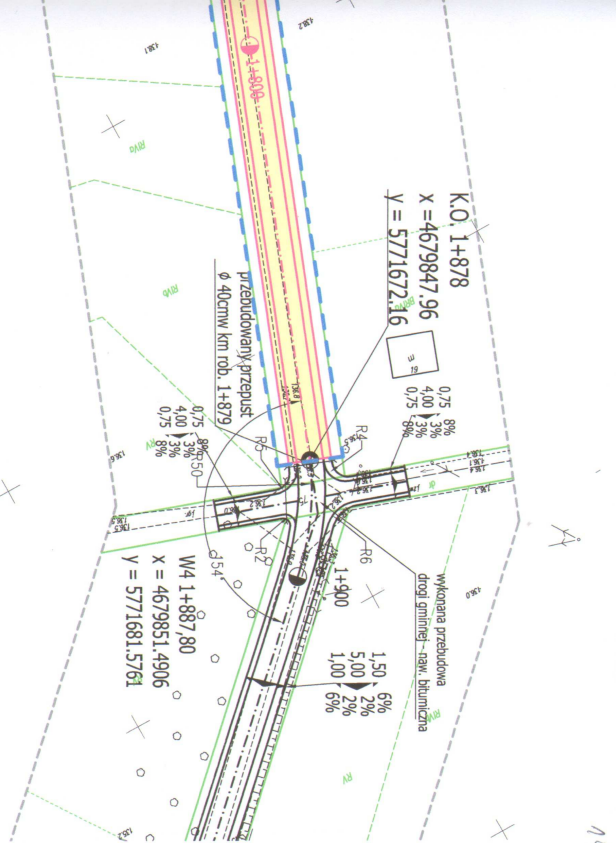
- projektowana naw. z kruszcza naturalnego
- pobocza i zjazdy - żwirtove
- granica pasa drogowego
- zakres terenu objętego wnioskiem (zakres oddziaływania obiektu)

36

dzięki na który zlokalizowanie jest inwestycja

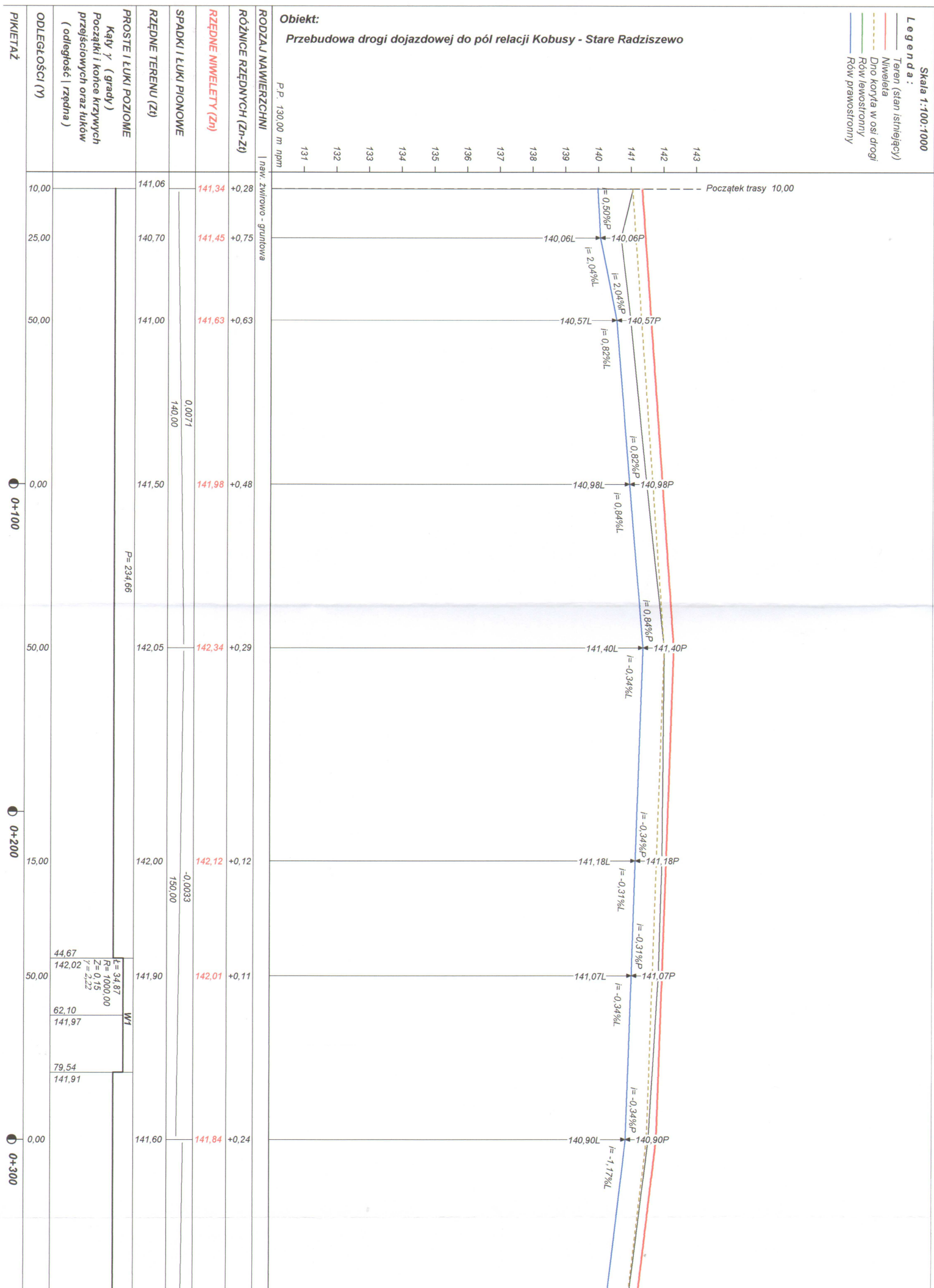
Obiekt:	Przebudowa drogi dojazdowej do pol relacji Kobusy - Stare Radziszewo	PROJEKTOWANIE I NADZÓR Zbigniew Radziszewski, 18-230 tel. (086) 2771 - 064 NIP: 722
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu	
Projektował:	Imię i nazwisko Łukasz Radziszewski	Nr uprawnień PDI/0030POOD/11
	Podpis mgr inż. Łukasz Radziszewski	Uprawnienia budowlane do projektowania z wyłączeniem w specjalności drogi z wyłączeniem w specjalności drogi



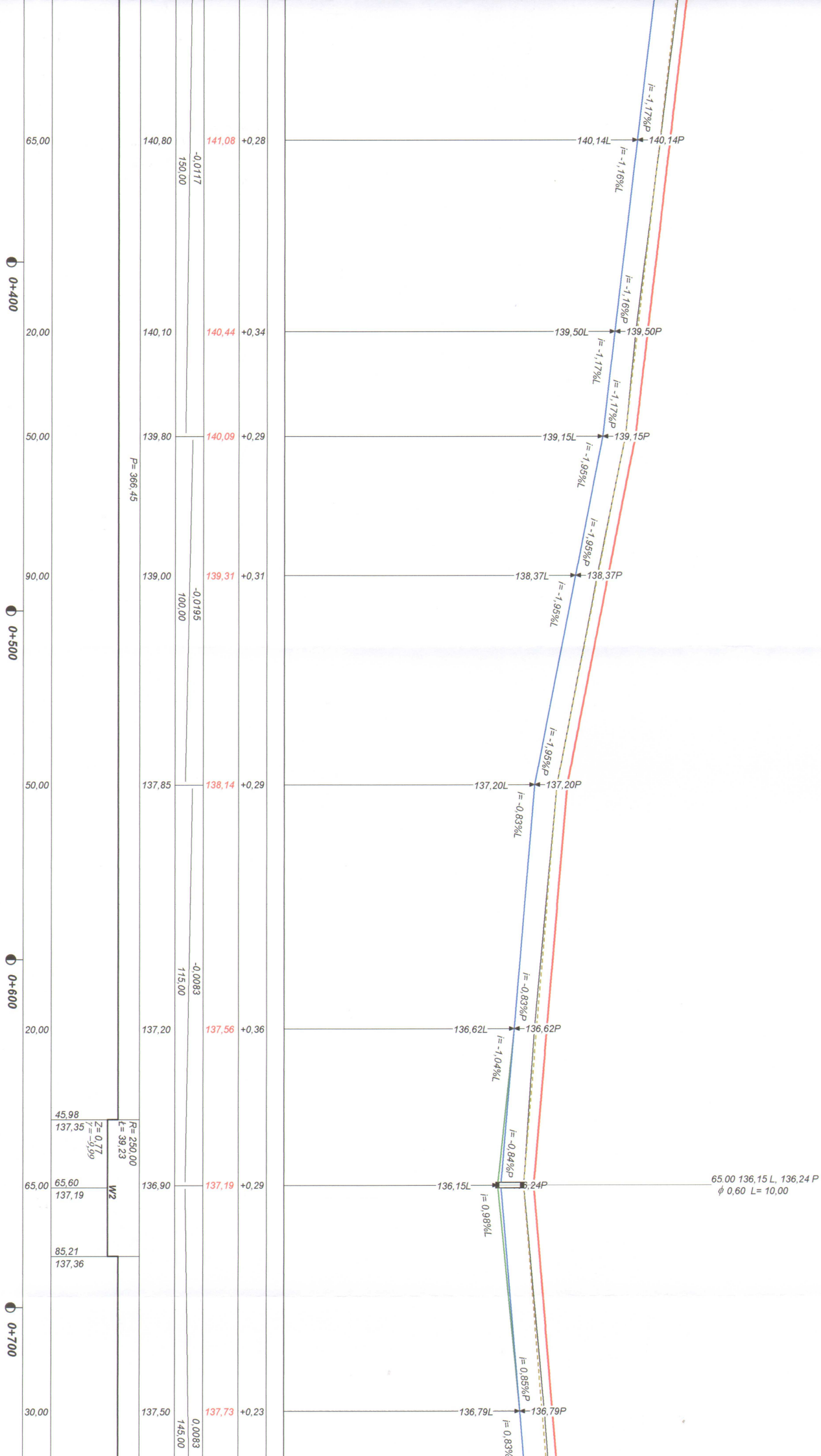


Za zgodność z oryginałem  
 Oś-C-8878  
 podpis: *[Signature]*  
**mgr inż. Arkadiusz Rudziński**  
 Uprawnienia budowlane do projektowania  
 bez ograniczeń w specjalności drogowej  
 Iz. ewid. PDI/0030/P00D/11

bi relacji	PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW Zbigniew Radziński, 18-230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2a tel. (086) 271-064 NIP: 722-111-67-04 region 450162079			
imie				
uprawnień	Podpis <b>mgr inż. Arkadiusz Radziński</b>	Data	Skala	Nr rys.
00030/P00D/11	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej <i>[Signature]</i>	07.06.2018r.	1:1000	1b







0+700

30,00

0+800

10,00

80,00

0+900

10,00

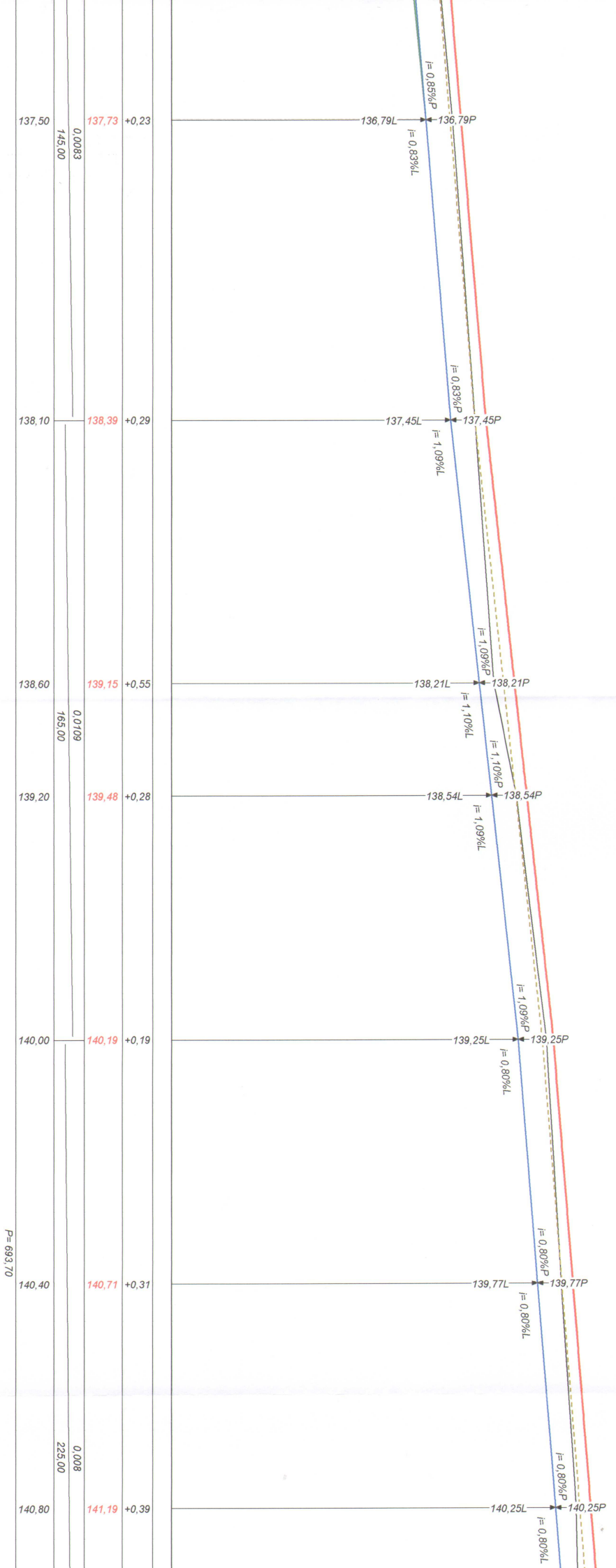
75,00

1+000

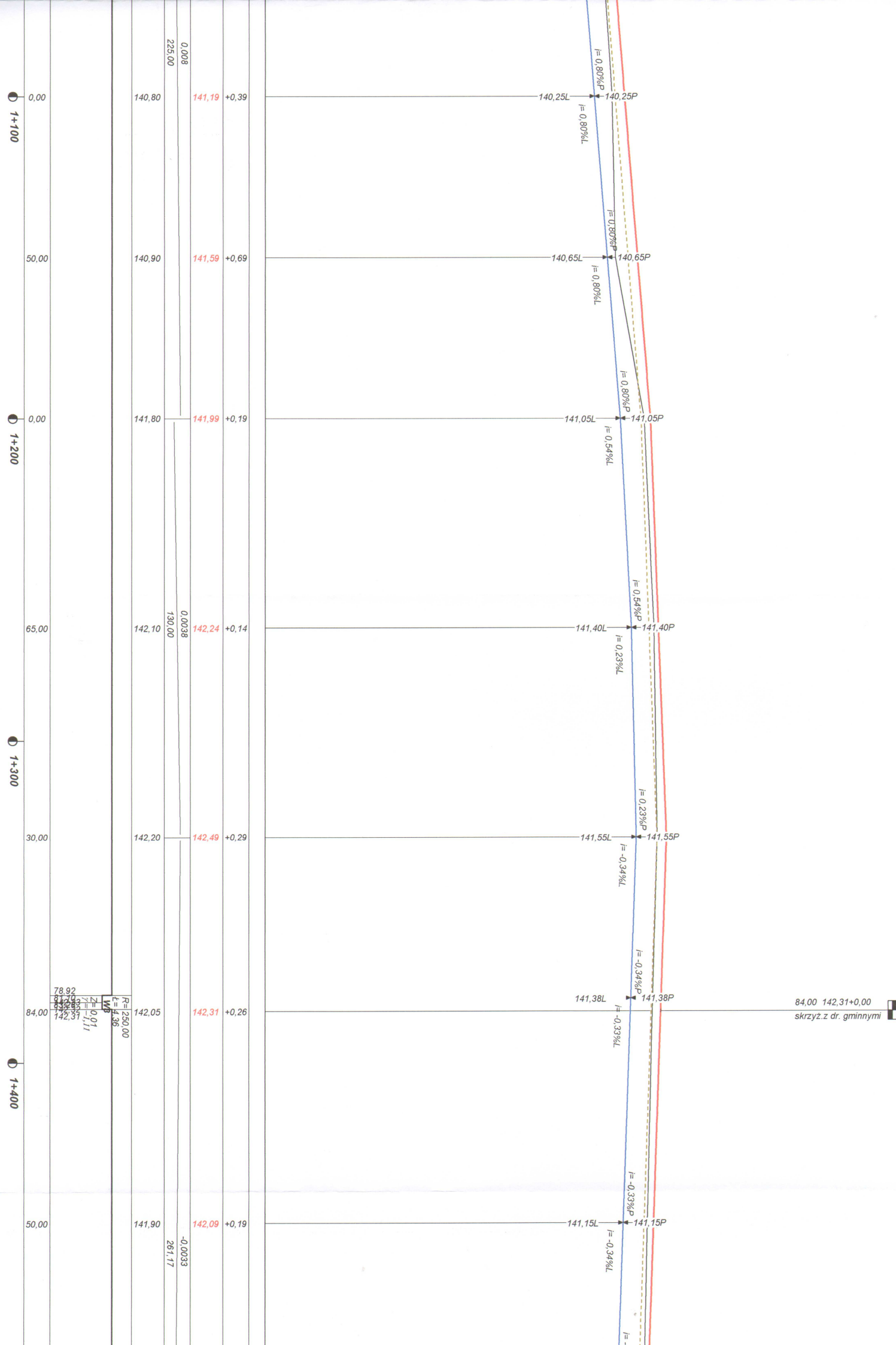
40,00

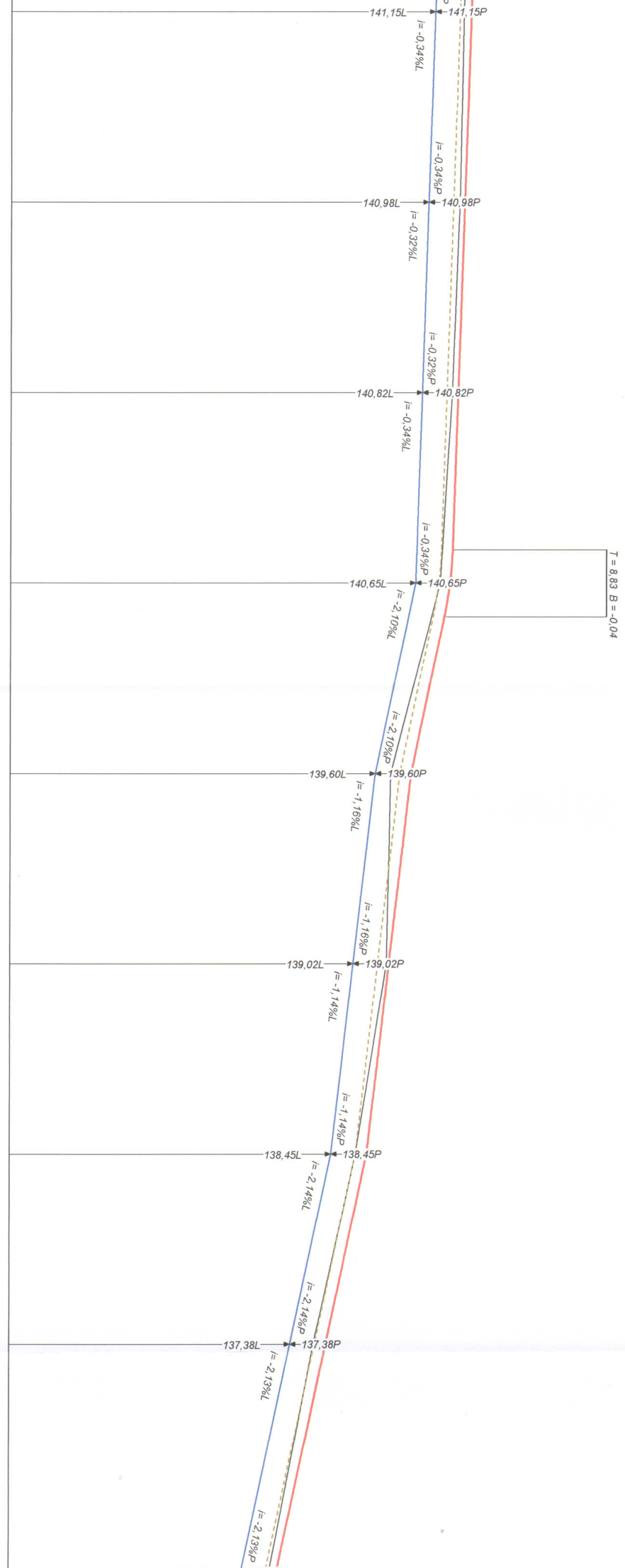
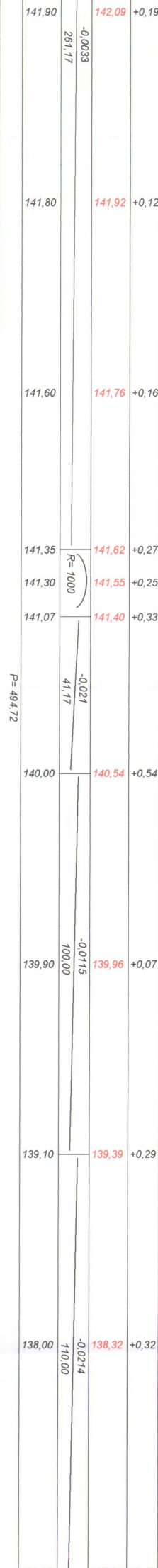
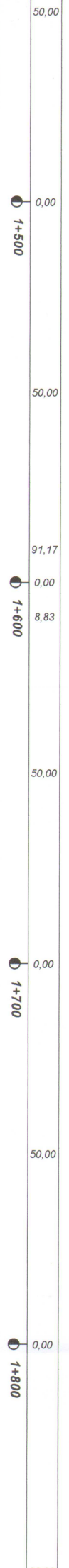
1+100

0,00



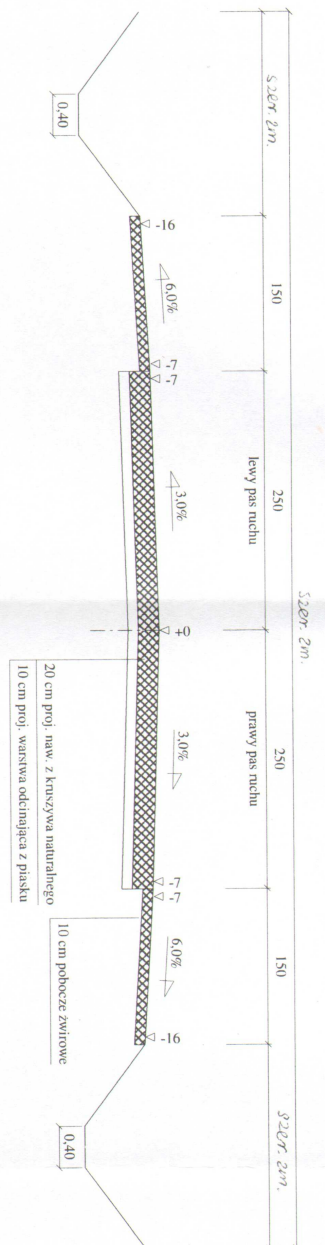








# Przekrój konstrukcyjny - normalny w km rob. 0+010 - 1+878 Skala 1:50



Wykonawca	Projektowanie i Nadzór Budowy Drog i Mostów - Z. Radziszewski, ul. Parkowa 2A, 18-230 Ciechanowiec, tel. 086 2771064	Umowa
Inwestor	Gmina Ciechanowiec	
Obiekt	Przebudowa drogi dojazdowej do pól relacji Kobusy - Stare Radziszewo	
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny - normalny	Rysunek nr 3
Opracował	mgr inż. Łukasz Radziszewski	
Projektował	Łukasz Radziszewski	Uprawnienia PD/0030/POD/11
Sprawił		Uprawnienia
		Skala 1:50
		Wzrost w specjalizacji drogowej
		Data
		07-06-2017

## OŚWIADCZENIE

o kompletności i poprawności opracowanej dokumentacji

Oświadczam, że niżej wymieniona dokumentacja:

*Nazwa projektu:*

„Przebudowa drogi dojazdowej do pól relacji Kobusy – Radziszewo Stare.”.

*Lokalizacja:* gmina Ciechanowiec, powiat wysokomazowiecki, województwo podlaskie.

Inwestycja realizowana będzie na działkach:

obręb Trzaski:

Nr: 100/1

obręb Kobusy:

Nr: 25; 31; 36;

*Składająca się z:* projektu zagospodarowania terenu jest wykonana zgodnie z: zawartą umową, wiedzą techniczną oraz obowiązującymi przepisami.

Dokumentacja została sprawdzona i uznana za sporządzoną prawidłowo, posiada niezbędne uzgodnienia i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

**Projektant:**

Łukasz Radziszewski

upr. Nr PDL/0030/POOD/11

*mgr inż. Łukasz Radziszewski*

Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. PDL/0030/POOD/11

**Współpraca:**

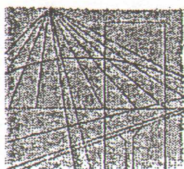
Zbigniew Radziszewski

upr. Nr D.O.D.P.-13/94

*Zbigniew Radziszewski*  
Uprawniony do kierowania, nadzorowania  
i kontroli budowy dróg i obiektów mostowych  
Nr D.O.D.P.-13/94

Ciechanowiec, 17-01-2018r.





PODLASKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 30 maja 2011 r.

POPB.KK.713 1/007/11

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

**Pan ŁUKASZ RADZISZEWSKI**

magister inżynier

o kierunku: budownictwo

urodzony dnia 22 sierpnia 1982 r. w Ciechanowcu

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny PDL/0030/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

**Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:**

I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

II. Zgodnie z § 18 ust. 1 oraz § 15 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:

- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Za zgodność z oryginałem

dnia 07-06-2012

podpis.....

*mgr inż. Łukasz Radziszewski*

Uprawnienia budowlane do projektowania

bez ograniczeń w specjalności drogowej

PDL/0030/POOD/11

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwołanie decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Bogdan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

*[Handwritten signatures and initials over dotted lines]*



Za zgodność z oryginałem  
dnia 07-06-2018

podpis.....

mgr inż. Łukasz Radziszewski

Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr swid. PDL/0030/POOD/II

### Otrzymują:

1. Pan Łukasz Radziszewski  
ul. Towarowa 14 m 92  
15-007 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



Nr ewidencyjny DODP - 13 /94

## STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 13 ust. 3 Rozprządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr.8 poz. 46 z późniejszymi zmianami)

### STWIERDZAM

że Pan Radziszewski Zbigniew

urodzony dnia 14 października 1956 roku w m. Radziszewo

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie: dróg, upoważniony do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz ocenianie i badanie stanu technicznego w zakresie budowy dróg obejmującej również typowe przepusty i mosty.



NACZELNIK DOKUMENTACJI

mgr inż. J. Paprocki

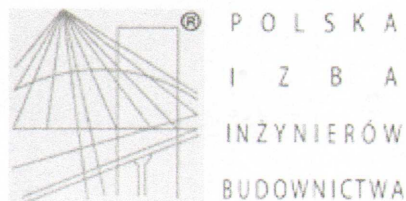
Za zgodność z oryginałem

dnia 07-06-2018

podpis...

mgr inż. Łukasz Radziszewski

Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. PDL/0030/POOD/11



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-SYE-P1D-HZ5 \*

Pan Łukasz Radziszewski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0122/11  
adres zamieszkania ul. Towarowa 14 m 92, 15-007 Białystok  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-08-01 do 2018-07-31.

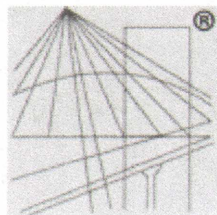
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-07-17 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-R2Q-PLS-PLP \*

Pan Zbigniew Radziszewski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/1219/01  
adres zamieszkania ul. Parkowa 2 A, 18-230 Ciechanowiec  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-19 roku przez:

Waldemar Jasielczuk, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.