

## Zbigniew Radziszewski

4

Budowa, rozbudowa ulicy Wińskiej  
w Ciechanowcu

obreb Ciechanowiec

Działki do podziału Nr: 2524; 895/2; 1303; 2988; 2986; 2985/2; 2984/2; 2983/1; 2982; 2981/1; 2992/1.

**Inwestor: Burmistrz Ciechanowca**

Łukasz Radziszewski

*mgr inż. Łukasz Radziszewski*

Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr 00001/PDL/0030/POOD/11

Zbigniew Radziszewski

**Zbigniew Radziszewski**  
Uprawniony do kierowania, nadzorowania  
i kontroli budowy dróg i obiektów mostowych  
Nr D.O.D.P.-13/94

Miroslaw Luniewski

Miroslaw Łuniewski

Upraw. proj. i kosztów budowy  
Spec. konst.-inżyn. w zakr. dróg  
Upr. Nr UAN 7342-108/84, Lom 33/86

Ciechanowiec, 18-11-2016r.

## OPIS ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY budowy, rozbudowy ulicy Wińskiej w Ciechanowcu

**1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz, w zależności od rodzaju obiektu, jego charakterystyczne parametry techniczne, w szczególności: kubaturę, zestawienie powierzchni, wysokość i długość:**

Opracowanie niniejsze dotyczy wykonania projektu architektoniczno - budowlanego **na budowę, rozbudowę ulicy Wińskiej w Ciechanowcu.**

Zakres opracowania obejmuje budowę, rozbudowę ulicy Wińskiej w Ciechanowcu o długości ogólnej 832,50m.

Projekt obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitum. z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa ścieralna o powierzchni 3584,00m<sup>2</sup>,
- wykonanie nawierzchni bitum. z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa wiążąca o powierzchni 3584,00m<sup>2</sup>,
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm o powierzchni 2021,00m<sup>2</sup>,
- wykonanie podbudowy (pod nawierzchnię bitumiczną i z kostki brukowej betonowej gr. 8cm) z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 30cm (10+20cm) o powierzchni 5605,00m<sup>2</sup>,
- wykonanie warstwy odcinającej z piasku gr. 10cm o powierzchni 3584,00m<sup>2</sup>,
- wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5cm oraz podsypce piaskowej 2 x 5cm o powierzchni 1358,00m<sup>2</sup>,
- wykonanie poboczy żwirowych z kruszywa nat. z dod. 35% łamanego gr. 10cm o powierzchni 280,00m<sup>2</sup>,
- wykonanie wjazdów z kostki brukowej betonowej gr 8cm na podbudowie z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.15cm, szerokość zmienna dostosowana do potrzeb właścicieli posesji o powierzchni 534,50m<sup>2</sup>,
- wykonanie podbudowy pod wjazdami z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm o powierzchni 534,50m<sup>2</sup>,
- wykonanie progu zwalniającego płytowego z wyniesionym przejściem dla pieszych (z gotowych elementów gumowych),
- ustawienie obrzeży betonowych 6x20cm oraz 8x30cm,
- ustawienie krawężników betonowych 15x30cm,
- wykonanie zielenicy poprzez humusowanie gr. 10cm wraz z obsianiem trawą o powierzchni 1919,00m<sup>2</sup>

Odwodnienie drogi bez zmian - poprzez powierzchniowy spływ wód do istniejącej kanalizacji deszczowej poza opracowaniem.

Zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest na działkach:

**obręb Ciechanowiec:**

Nr 925; 2523; 981; 894; 2989; 2979 (działki drogowe);

Nr 2524; 895/2; 1303; 2988; 2986; 2985/2; 2984/2; 2983/1; 2982; 2981/1; 2992/1 (działki do podziału);

**o łącznej powierzchni około 0,94ha.**

**Zakres prac projektowych nie mieści się w liniach rozgraniczających istniejącego pasa drogowego w związku z czym zachodzi konieczność pozyskania części działek położonych wzdłuż projektowanej inwestycji.**



Istniejące odcinki ulicy Wińskiej posiadają przekrój pół-uliczny i trasowy jednojezdniowy o szer. jezdni 3,00-7,00m, klasy D i L. W stanie istniejącym szerokość w liniach rozgraniczających drogi miejskiej jest nieregularna i wynosi 2,00 – 18,00.

Teren przyległy do odcinków ulicy Wińskiej obejmuje obszar zabudowany (zabudowa jednorodzinna) m. Ciechanowiec. W obrębie planowanych robót nie występują obszary objęte ochroną historyczną, kulturową bądź archeologiczną.

Lokalizacja drogi przedstawiona została na planie orientacyjnym oraz planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Początek oraz koniec projektowanych odcinków ulicy Wińskiej dowiązано do istniejącego terenu.

Na istniejących ulicach istnieje nawierzchnia żwirowa w stanie złym o nieregularnym przebiegu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje budowę, rozbudowę ulicy Wińskiej w Ciechanowcu, gm. Ciechanowiec, powiat wysokomazowiecki, woj. podlaskie.

Projektem objęto działki umożliwiające realizację w/w inwestycji.

## **2. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1:**

Przyjęta forma architektoniczna jest prosta i niezłożona, wynika ona bezpośrednio z założonej funkcji obiektu tj. funkcji komunikacyjnej.

Zamierzenie inwestycyjne przebiega przez teren zabudowany m. Ciechanowiec.

### **Ulica Wińska odc. I**

- Początek projektowanej nawierzchni w km rob.0+000 położony jest na osi ulicy Wińskiej – nawiązanie do istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- Koniec opracowania K.T. km rob. 0+422 położony jest na osi ulicy Wińskiej naprzeciw działki Nr 982.

### **Ulica Wińska odc. II**

- Początek projektowanej nawierzchni w km rob.0+000 położony jest na osi odcinka II na granicy działek Nr 2518 i 925 – nawiązanie do istniejącej nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- Koniec opracowania K.T. km rob. 0+100 położony jest na osi odcinka II naprzeciw działki Nr 2986 str. P.

### **Ulica Wińska odc. III**

- Początek projektowanej nawierzchni w km rob. 0+000 położony jest na rancie ulicy Wińskiej odc. I – naprzeciw granicy działek Nr 2524 i 2526,
- Koniec opracowania K.T. km rob. 0+090 położony jest na osi drogi gminnej odc. III naprzeciw działki Nr 1303 str. L.

### **Ulica Wińska odc. IV**

- Początek projektowanej nawierzchni w km rob. 0+000 położony jest na rancie ulicy Wińskiej odc. III – na granicy działek Nr 894 i 2989,
- Koniec opracowania K.T. km rob. 0+243,50 położony jest na osi drogi gminnej odc. IV naprzeciw granicy działek Nr 2975/2 i 2975/1 str. L.

Korektę niwelety drogi dokonano w ten sposób, aby zapewnić odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne oraz w celu uzyskania płynności niwelety i odprowadzenia wód opadowych z powierzchni drogi, powierzchniowo ściekiem z obniżonej kostki brukowej do istniejącej kanalizacji deszczowej poza opracowaniem.



Niweleta w/w drogi została zaprojektowana ze spadkiem „łamanym” z uwzględnieniem warunków miejscowych.

### 3. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego (...).

Układ konstrukcyjny budowli komunikacyjnej, jaką jest ulica stanowi zespół warstw składających się na konstrukcję nawierzchni.

Na przekrojach normalnych - konstrukcyjnych w/w odcinków ulicy Wińskiej pokazano szerokości i spadki poprzeczne oraz konstrukcję nawierzchni.

Na projektowanym odcinku na prostej odcinku ulicy Wińskiej będą posiadały przekrój daszkowy z zastosowaniem spadków poprzecznych wynoszących 2 % i skierowanych w kierunku krawędzi jezdni.

Na projektowanych odcinkach chodnik i zjazdy (z dostosowaniem do istniejących zjazdów) należy wykonać z pochyleniem poprzecznym wynoszącym 1-3% skierowanym w kierunku jezdni.

Po wykonaniu nawierzchni, chodników i zjazdów parametry techniczne odcinków ulicy Wińskiej nie zmieniają się i wynoszą:

- Klasa drogi – ulica gminna klasy L i D  $V_p=30$  i 40 km/h, Obciążenie ruchem – KR1.
- łączna długość proj. odcinków ulic – 832,50m.

Przekroje normalne

- odcinek uliczny
- szerokość pasa ruchu – 2,50 – 3,50m
- projektowany chodnik z kostki brukowej betonowej gr. 6cm – do 2,00m,
- spadek poprzeczny jezdni, zjazdów i chodników jak wyżej.

Zrezygnowano z poszerzenia istniejącego pasa drogowego do parametrów wynikających z Rozporządzenia, gdyż dalsze poszerzanie pasa drogowego wiązało by się (kosztem właścicieli działek) z rozbiórką istniejących ogrodzeń posesji a nawet budynków).

#### b) konstrukcja i technologia nawierzchni

Na całej długości projektowanej drogi przyjęto następującą konstrukcję jezdni:

Nawierzchnia bitumiczna

- nawierzchnia bitumiczna z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa ścieralna
- nawierzchnia bitumiczna z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa wiążąca
- podbudowa z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 30cm (10+20cm),
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm.

Nawierzchnia z kostki:

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 30cm (10+20cm),

Chodniki:

- kostka brukowa betonowa gr. 6cm
- podsypka cementowo – piaskowa 5 cm
- podsypka piaskowa – 2 x 5 cm

Zjazdy:

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego gr. 15cm

Pobocza:

- pobocze z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm,

Krawężniki (wszelkie wyokrąglenia oraz łuki należy wykonać z gotowych elementów bez cięcia).

- krawężnik betonowy 15x30 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm
- ława betonowa z oporem z bet. C8/10 (B-10)

Obrzeża (jako zabezpieczenie chodników):

- obrzeże betonowe 6x20 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm
- ława betonowa z oporem z bet. C8/10 (B-10)

Obrzeża (jako zabezpieczenie zjazdów):

- obrzeże betonowe 8x30 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm
- ława betonowa z oporem z bet. C8/10 (B-10).

**4. W stosunku do obiektu użyteczności publicznej i budynku mieszkalnego wielorodzinnego (...)**

Nie dotyczy.

**5. W stosunku do obiektu użyteczności usługowego, produkcyjnego lub technicznego (...)**

Nie dotyczy.

**6. W stosunku do obiektu budowlanego liniowego – rozwiązania budowlane i techniczno instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż jego trasy, oraz rozwiązania techniczno – budowlane w miejscach charakterystycznych (...)**

Początek i koniec projektowanych odcinków ulicy Wińskiej dowiązано wysokościowo do istniejącej i projektowanej nawierzchni bitumicznej i z kostki brukowej betonowej.

Korektę niwelety drogi dokonano w ten sposób, aby zapewnić odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne oraz w celu uzyskania płynności niwelety i odprowadzenia wód opadowych z powierzchni drogi.

Niweleta w/w odcinków drogi została zaprojektowana ze spadkiem „łamanym” z uwzględnieniem warunków miejscowych.



14

**Zamierzanie inwestycyjne koliduje z następującym uzbrojeniem technicznym:**  
Wodociąg, kanalizacja sanitarna:

Istniejąca armatura na sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej będzie wymagała regulacji pod względem wysokościowym. Regulację należy przeprowadzić pod nadzorem służb użytkowników w/w sieci. Roboty budowlane należy wykonać z uzgodnieniem.

Energetyka:

Zgodnie z uzgodnieniem z Zakładem Energetycznym należy:

- zachować wymogi BHP podczas prowadzenia robót budowlanych ziemnych ludzi i maszyn w zbliżeniu do linii SN i nN
- zachować minimalne wysokości zawieszenia przewodów energetycznych nad projektowaną nawierzchnią drogi zgodnie z normą PN-E 05100-1;1998
- prace ziemne w odległości mniejszej niż 1,5m od linii kablowych i słupów wykonywać ręcznie z zabezpieczeniem słupów przed osunięciem ziemi
- w przypadku naruszenia skrajni projektowanych dróg powodowane lokalizacją projektowanej jezdni w zbyt bliskim sąsiedztwie istniejących słupów linii napowietrznych słupy przebudować lub zastosować rozwiązanie (oznaczenia słupów, oznakowanie poziome jezdni itp.) wymagane właściwymi dopuszczającymi takimi przypadkami przepisami.
- prace ziemne w pobliżu czynnych linii kablowych nN należy prowadzić ręcznie. Kable należy umieścić w przepustach kablowych dwudzielnych. Przed zasypianiem należy zgłosić do odbioru przez pracownika RE Bielsk Podlaski.

Telekomunikacja:

- prace ziemne w pobliżu istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wykonać ręcznie,
- zachować minimum 0,7m przykrycia urządzeń telekomunikacyjnych,
- w przypadku braku wymaganej głębokości urządzeń należy wykonać ich regulację w obecności pracownika OPL S.A. (85 664 84 94),
- zagęszczenie gruntu wykonać w taki sposób, aby nie uszkodzić urządzeń telekomunikacyjnych.
- kable doziemne na przejściach pod drogą należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi A58PS i dodatkowo należy ułożyć wzdłuż trasy kabla doziemnego rury HDPE 110/6,3 zaślepione dwustronnie.
- wszystkie konsekwencje finansowe i prawne w przypadku uszkodzenia urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca),
- Inwestor jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska S.A. prace min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor)
- Wykonywanie prac na sieci Orange Polska S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania.

**7. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano – instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem (...)**

Po wykonaniu w/w zakresu inwestycji, oznakowanie pionowe ulegnie zmianie, w związku z tym opracowano projekt stałej organizacji ruchu.

Na planie sytuacyjnym projektu zostały naniesione znaki istniejące (szare), oraz projektowane (kolorowe).

Do oznakowania pionowego należy zastosować tablice znaków o wielkości średniej z folią odbłaskową min. I i II generacji zgodnie z rozporządzeniem, na podkładzie z blachy stalowej z podwójnie giętą krawędzią.



Zaprojektowana droga nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym. Wykonanie utwardzonej i równej nawierzchni pozwoli osobom na wózkach i z ograniczoną zdolnością ruchową na swobodne i bezpieczne poruszanie się.

Zaprojektowano wykonanie progu zwalniającego płytowego z wyniesionym przejściem dla pieszych (z gotowych elementów gumowych).

#### **8. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych instalacji technicznych, w tym przemysłowych (...)**

Nie dotyczy.

#### **9. Charakterystyka energetyczna obiektu budowlanego (...)**

Nie dotyczy.

#### **10. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie (...)**

Budowa, rozbudowa ulicy Wińskiej w Ciechanowcu będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. Zdecydowanie poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu pieszego i mechanicznego oraz odprowadzenie wód opadowych.

Wykonanie nawierzchni bitumicznej i z kostki brukowej betonowej zmniejszy poziom wibracji, hałasu i zapylenia, które są szkodliwe dla zdrowia człowieka oraz dla jakości środowiska, nie pogarszając walorów estetycznych środowiska.

Planowana inwestycja polegająca na podniesieniu parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi wpłynie na polepszenie komfortu jazdy, zwiększy bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi oraz poprawi stan połączeń komunikacyjnych i odprowadzenie wód opadowych na terenie gminy.

Dostosowując się do wymogów ochrony środowiska projekt przewiduje:

- w całym przedsięwzięciu zastosowanie materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie na podstawie odpowiednich atestów lub deklaracji zgodności z obowiązującymi normami,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej i z kostki brukowej betonowej projektowanej ulicy wyprofilowanej w sposób zapewniający odprowadzenie powierzchniowe wód opadowych.

W zakresie projektowanej inwestycji nie występują zabytki lub stanowiska archeologiczne wpisane do rejestru zabytków. Teren pod inwestycję **nie podlega ochronie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.**

Inwestycja znajduje się poza granicą strefy chronionego krajobrazu w odległości około 1,00km, oraz poza obszarem chronionym Natura 2000 w odległości około 7,00km.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje oddziaływania na siedliska i gatunki chronione, ze względu na jego charakter tzn. funkcja drogi publicznej. Ewentualne oddziaływanie ograniczy się do obszaru objętego pasem drogowym.

Obszar oddziaływania obiektu zamknie się w istniejących i poszerzanych granicach działek. Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania obiektu na działki sąsiednie. Nie wystąpią też bezpośrednie oddziaływania przedsięwzięcia na dobra kultury, stanowiska archeologiczne lub zasługujące na wyeksponowane punkty widokowe, gdyż takie obiekty nie występują w obrębie działek objętych inwestycją i ich bezpośrednim sąsiedztwie.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z koniecznością wykorzystywania zasobów wód powierzchniowych ani podziemnych, jak też surowców

mineralnych. Woda będzie używana ewentualnie jako składnik mieszanek betonowych lub zapraw murarskich oraz w razie potrzeby do pielęgnacji betonu bądź pielęgnacji podbudów z kruszyw naturalnych.

Do realizacji inwestycji zostanie wykorzystany sprzęt budowlany typu: koparki, spycharki, równiarki, samochody skrzyniowe bądź samowyladowcze, rozkładarki mas bitumicznych, walce drogowe, ubijaki spalinowe itp., który będzie zużywał paliwo w ilościach przewidywanych dla danego sprzętu.

Na etapie realizacji przewiduje się wprowadzenie do środowiska substancji w postaci przede wszystkim spalin pochodzących z silników maszyn i pojazdów pracujących podczas realizacji przedsięwzięcia w ilości wynikającej z normalnej ich eksploatacji, na etapie eksploatacji przewiduje się, że wprowadzanie do środowiska substancji w postaci spalin pochodzących z silników pojazdów poruszających się odcinkiem drogi w ilości wynikającej z ich normalnej eksploatacji.

Planowane przedsięwzięcie po jego wykonaniu nie będzie wymagało wykorzystywania i zabezpieczenia dodatkowych zasobów wody, paliw i energii oraz innych materiałów. W związku z realizacją inwestycji nie zostanie przekroczona norma poziomu hałasu. Ziemia urodzajna (humus) zostanie zdjęta oddzielnie i zhałdowana w miejsce wskazane przez Inwestora do późniejszego wykorzystania.

#### **Warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach.**

Nie dotyczy.

*mgr inż. Łukasz Radziszewski*

Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. PDL/0030/POOD/11

*Mirosław Łuniewski*

Upraw. proj. i kierown. budowy  
Spec. konstr. inżyn. i zestr. dróg  
Upr. Nr UAN-7342-10994, Com 33/86

**SPRAWDZAJĄCY**



## CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 1. DANE OGÓLNE

#### 1.1 Stadium:

Projekt budowlany – Projekt zagospodarowania terenu.

#### 1.2 Nazwa projektu:

Budowa, rozbudowa ulicy Wińskiej w Ciechanowcu.

#### 1.3 Umiejscowienie obiektu:

obręb Ciechanowiec:

Nr 925; 2523; 981; 894; 2989; 2979 (działki drogowe);

Nr 2524; 895/2; 1303; 2988; 2986; 2985/2; 2984/2; 2983/1; 2982; 2981/1; 2992/1 (działki do podziału);

*o łącznej powierzchni około 0,94ha.*

#### 1.4 Inwestor

Gmina Ciechanowiec; ul. Mickiewicza 1; 18-230 Ciechanowiec; reprezentowana przez Burmistrza Ciechanowca, który pełni rolę zarządcy drogi i będzie także Inwestorem projektowanej inwestycji.

#### 1.5 Zespół projektowy:

branża drogowa:      Łukasz Radziszewski nr uprawnień PDL/0030/POOD/11  
                                 Mirosław Łuniewski nr uprawnień UAN. 7342-108/94 Łom. 33/86

#### 1.6 Lokalizacja inwestycji:

Zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest na działkach:

Nr 925; 2523; 981; 894; 2989; 2979 (działki drogowe);

Nr 2524; 895/2; 1303; 2988; 2986; 2985/2; 2984/2; 2983/1; 2982; 2981/1; 2992/1 (działki do podziału);

*o łącznej powierzchni około 0,94ha.*

*Zakres prac projektowych nie mieści się w liniach rozgraniczających istniejącego pasa drogowego w związku z czym zachodzi konieczność pozyskania części działek położonych wzdłuż projektowanej inwestycji.*

### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych( skala 1:500),
- pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez jednostkę projektującą,
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego,
- inwentaryzacji istniejącej konstrukcji nawierzchni,
- ustaleń uzyskanych od Zamawiającego w zakresie technologii oraz zakresu wykonania nawierzchni, chodników i zjazdów,



- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430),
- Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA Warszawa 1997 r.
- rozporządzenie MI z dnia 02.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego,
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012r. poz. 462 wraz ze zm.),
- ustaleń w zakresie warunków gruntowo – wodnych podłoża,
- obowiązujących norm i przepisów prawnych,
- uzgodnienia z zarządcami infrastruktury technicznej.

### 3. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest budowa, rozbudowa ulicy Wińskiej w Ciechanowcu.

Projekt obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitum. z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa ścieralna
- wykonanie nawierzchni bitum. z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa wiążąca
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm
- wykonanie podbudowy (pod nawierzchnię bitumiczną i z kostki brukowej betonowej gr. 8cm) z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 30cm (10+20cm)
- wykonanie warstwy odcinającej z piasku gr. 10cm
- wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5cm oraz podsypce piaskowej 2 x 5cm
- wykonanie poboczy żwirowych z kruszywa nat. z dod. 35% łamanego gr. 10cm
- wykonanie wjazdów z kostki brukowej betonowej gr 8cm na podbudowie z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.15cm, szerokość zmienna dostosowana do potrzeb właścicieli posesji
- wykonanie podbudowy pod wjazdami z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm
- wykonanie progu zwalniającego płytowego z wyniesionym przejściem dla pieszych (z gotowych elementów gumowych),
- ustawienie obrzeży betonowych 6x20cm oraz 8x30cm,
- ustawienie krawężników betonowych 15x30cm,
- wykonanie zieleńcy poprzez humusowanie gr. 10cm wraz z obsianiem trawą.

Odwodnienie drogi bez zmian - poprzez powierzchniowy spływ wód do istniejącej kanalizacji deszczowej poza opracowaniem.

### 4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODASROWANIA TERENU

Istniejące odcinki ulicy Wińskiej posiadają przekrój pół-uliczny i trasowy jedno-jezdniowy o szer. jezdni 3,00-7,00m, klasy D i L. W stanie istniejącym szerokość w liniach rozgraniczających drogi miejskiej jest nieregularna i wynosi 2,00 – 18,00.

Teren przyległy do odcinków ulicy Wińskiej obejmuje obszar zabudowany (zabudowa jednorodzinna) m. Ciechanowiec. W obrębie planowanych robót nie występują obszary objęte ochroną historyczną, kulturową bądź archeologiczną.

Lokalizacja drogi przedstawiona została na planie orientacyjnym oraz planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Początek oraz koniec projektowanych odcinków ulicy Wińskiej dowiązano do istniejącego terenu.



Na istniejących ulicach istnieje nawierzchnia żwirowa w stanie złym o nieregularnym przebiegu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje budowę, rozbudowę ulicy Wińskiej w Ciechanowcu, gm. Ciechanowiec, powiat wysokomazowiecki, woj. podlaskie.

Projektem objęto działki umożliwiające realizację w/w inwestycji.

#### Pokrycie szatą roślinną:

Ziemia urodzajna (humus) zostanie zdjęta oddzielnie i zhałdowana w miejsce wskazane przez Inwestora do późniejszego wykorzystania. Wykonana zostanie podcinka nawisających konarów drzew i wycinka krzaków.

#### Istniejące uzbrojenie techniczne:

Teren, na którym jest położona w/w ulica uzbrojony jest w napowietrzną i podziemną sieć energetyczną, telefoniczną oraz podziemną linię wodociągową, kanalizację sanitarną. Uzbrojenie istniejące zostało pokolorowane na planie sytuacyjnym projektu zagospodarowania terenu.

### **5. PROJEKTOWANE ZGOSPODAROWANIE TERENU**

Na przekrojach normalnych - konstrukcyjnych w/w odcinków ulicy Wińskiej pokazano szerokości i spadki poprzeczne oraz konstrukcję nawierzchni.

Na projektowanym odcinku na prostej odcinku ulicy Wińskiej będą posiadały przekrój daszkowy z zastosowaniem spadków poprzecznych wynoszących 2 % i skierowanych w kierunku krawędzi jezdni.

Na projektowanych odcinkach chodnik i zjazdy (z dostosowaniem do istniejących zjazdów) należy wykonać z pochyleniem poprzecznym wynoszącym 1-3% skierowanym w kierunku jezdni.

Po wykonaniu nawierzchni, chodników i zjazdów parametry techniczne odcinków ulicy Wińskiej nie zmieniają się i wynoszą:

- Klasa drogi – ulica gminna klasy L i D  $V_p=30$  i 40 km/h, Obciążenie ruchem – KR1.
- łączna długość proj. odcinków ulic – 832,50m.

#### Przekroje normalne

- odcinek uliczny
- szerokość pasa ruchu – 2,50 – 3,50m
- projektowany chodnik z kostki brukowej betonowej gr. 6cm – do 2,00m,
- spadek poprzeczny jezdni, zjazdów i chodników jak wyżej.

#### b) konstrukcja i technologia nawierzchni

Na całej długości projektowanej drogi przyjęto następującą konstrukcję jezdni:

#### Nawierzchnia bitumiczna

- nawierzchnia bitumiczna z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa ścieralna
- nawierzchnia bitumiczna z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa wiążąca
- podbudowa z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 30cm (10+20cm),
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm.

#### Nawierzchnia z kostki:

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 30cm (10+20cm),



**Chodniki:**

- kostka brukowa betonowa gr. 6cm
- podsypka cementowo – piaskowa 5 cm
- podsypka piaskowa – 2 x 5 cm

**Zjazdy:**

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego gr. 15cm

**Pobocza:**

- pobocze z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm,

Krawężniki (wszelkie wyokrąglenia oraz łuki należy wykonać z gotowych elementów bez cięcia).

- krawężnik betonowy 15x30 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm
- ława betonowa z oporem z bet. C8/10 (B-10)

**Obrzeża (jako zabezpieczenie chodników):**

- obrzeże betonowe 6x20 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm
- ława betonowa z oporem z bet. C8/10 (B-10)

**Obrzeża (jako zabezpieczenie zjazdów):**

- obrzeże betonowe 8x30 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm
- ława betonowa z oporem z bet. C8/10 (B-10).

**6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Powierzchnie robót drogowych wg przedmiaru robót.

**7. DANE INFORMUJĄCE O STREFIE PODLEGAJĄCEJ KONSERWATOROWI ZABYTKÓW PODLEGANIU OCHRONIE NA PODSTAWIE MIEJSCOWEGO PLANU ZSGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.**

Teren pod inwestycję nie podlega ochronie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

W przypadku natrafienia w trakcie robót ziemnych na przedmioty, co do których istnieje przypuszczenie, że są one zabytkiem, należy prace przerwać i zabezpieczyć przed zniszczeniem miejsca odkrycia oraz powiadomić o tym fakcie wojewódzkiego konserwatora zabytków.

Inwestycja znajduje się poza granicą strefy chronionego krajobrazu w odległości około 1,00km, oraz poza obszarem chronionym Natura 2000 w odległości około 7,00km.

**8. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Objęcie niniejszym projektem budowlanym – projektem zagospodarowania terenu zamierzenie inwestycyjne nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

*mgr inż. Łukasz Radziszewski*

Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjności drogowej  
nr ewid. PDL/0030/POOD/11

**SPRAWDZAJĄCY**

*Mirosław Łuniewski*

Upraw. prok. i zarz. budowy  
Spec. konstr. inżyn. w zakł. dróg  
Upr. Nr UAN 7342-16494, Łom 33/86



## 9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA URZYTEKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

**Budowa, rozbudowa ulicy Wińskiej w Ciechanowcu** będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. Zdecydowanie poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu pieszego i mechanicznego oraz odprowadzenie wód opadowych. Wykonanie nawierzchni bitumicznej oraz z kostki brukowej betonowej zmniejszy poziom wibracji, hałasu i zapylenia, które są szkodliwe dla zdrowia człowieka oraz dla jakości środowiska, nie pogarszając walorów estetycznych środowiska.

Planowana inwestycja polegająca na podniesieniu parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi wpłynie na polepszenie komfortu jazdy, zwiększy bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi oraz poprawi stan połączeń komunikacyjnych i odprowadzenie wód opadowych na terenie gminy.

Dostosowując się do wymogów ochrony środowiska projekt przewiduje:

- w całym przedsięwzięciu zastosowanie materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie na podstawie odpowiednich atestów lub deklaracji zgodności z obowiązującymi normami,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej i z kostki brukowej betonowej budowanej, rozbudowywanej ulicy wyprofilowanej w sposób zapewniający odprowadzenie powierzchniowe wód opadowych.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z koniecznością wykorzystywania zasobów wód powierzchniowych ani podziemnych, jak też surowców mineralnych. Woda będzie używana ewentualnie jako składnik mieszanek betonowych lub zapraw murarskich oraz w razie potrzeby do pielęgnacji betonu bądź pielęgnacji podbudów z kruszyw naturalnych. Do realizacji inwestycji zostanie wykorzystany sprzęt budowlany typu: koparki, spycharki, równiarki, samochody skrzyniowe bądź samowyladowcze, rozkładarki mas bitumicznych, walce drogowe, ubijaki spalinowe itp., który będzie zużywał paliwo w ilościach przewidywanych dla danego sprzętu. Na etapie realizacji przewiduje się wprowadzenie do środowiska substancji w postaci przede wszystkim spalin pochodzących z silników maszyn i pojazdów pracujących podczas realizacji przedsięwzięcia w ilości wynikającej z normalnej ich eksploatacji, na etapie eksploatacji przewiduje się, że wprowadzanie do środowiska substancji w postaci spalin pochodzących z silników pojazdów poruszających się odcinkiem drogi w ilości wynikającej z ich normalnej eksploatacji. Planowane przedsięwzięcie po jego wykonaniu nie będzie wymagało wykorzystywania i zabezpieczenia dodatkowych zasobów wody, paliw i energii oraz innych materiałów. W związku z realizacją inwestycji nie zostanie przekroczona norma poziomu hałasu.

Ziemia urodzajna (humus) zostanie zdjęta oddzielnie i zhałdowana w miejsce wskazane przez Inwestora do późniejszego wykorzystania.

OPRACOWAŁ:

*mgr inż. Łukasz Radziszewski*

Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
L. 00014, PDL/0030/POOD/11

SPRAWDZAJĄCY

*Miroslaw Łuniewski*

Upraw. prof. i kł. budowy  
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg  
Upr. Nr UAN 7342-70094, Łom 33/86

**PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW**

Zbigniew Radziszewski  
18 – 230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2A,  
tel. (086) 2771 – 064, tel. kom. 0-604-591-683  
e-mail: zbiradz@wp.pl

**INWESTOR: Burmistrz Ciechanowca**

**PRZEDMIOT OPRACOWANIA:**

**INFORMACJA**  
**DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**  
**PRZY REALIZACJI**

budowy, rozbudowy ulicy Wińskiej  
w Ciechanowcu

Projektant:

Łukasz Radziszewski

*mgr inż. Łukasz Radziszewski*

*Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. PDL/0030/POOD/11*

Współpraca:

Zbigniew Radziszewski

*Zbigniew Radziszewski*  
*Uprawniony do kierowania, nadzorowania  
i kontroli budowy dróg i obiektów mostowych  
Nr D.O.D.P.-13/94*

Ciechanowiec, 18-11-2016r.



## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

### I OCHRONY ZDROWIA PRZY REALIZACJI

**budowy, rozbudowy ulicy Wińskiej**

**w Ciechanowcu.**

#### CZESC OPISOWA

##### 1.0 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt budowlany przedsięwzięcia j/w:
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa ochrony zdrowia Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126 z późn. zm.

##### 2.0 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zakres opracowania obejmuje budowę, rozbudowę ulicy Wińskiej w Ciechanowcu.

Projekt obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitum. z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa ścieralna,
- wykonanie nawierzchni bitum. z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa wiążąca,
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm,
- wykonanie podbudowy (pod nawierzchnię bitumiczną i z kostki brukowej betonowej gr. 8cm) z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 30cm,
- wykonanie warstwy odcinającej z piasku gr. 10cm,
- wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5cm oraz podsypce piaskowej 2 x 5cm,
- wykonanie poboczy żwirowych z kruszywa nat. z dod. 35% łamanego gr. 10cm,
- wykonanie wjazdów z kostki brukowej betonowej gr 8cm na podbudowie z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.15cm,
- wykonanie podbudowy pod wjazdami z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm,
- wykonanie progu zwalniającego płytowego z wyniesionym przejściem dla pieszych (z gotowych elementów gumowych),
- ustawienie obrzeży betonowych 6x20cm oraz 8x30cm,
- ustawienie krawężników betonowych 15x30cm,
- wykonanie zielenicy poprzez humusowanie gr. 10cm wraz z obsianiem trawą,

Odwodnienie drogi bez zmian - poprzez powierzchniowy spływ wód do istniejącej kanalizacji deszczowej poza opracowaniem.

### 3.0 WSKAZANIE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Do niebezpiecznych robót należy zaliczyć:

- prowadzenie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących instalacji infrastruktury technicznej należy uzgodnić z ich Zarządcą,
- w przypadku odkrycia w trakcie prowadzonych robót ziemnych przewodów infrastruktury technicznej, należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu określenia pochodzenia tych instalacji i określenia czy i w jaki sposób możliwe jest dalsze prowadzenie robót,
- prace związane z wykonaniem nawierzchni,
- używanie sprzętu mechanicznego .

W związku z tym, iż w/w budowa, rozbudowa nie stwarza szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią w głębokich wykopach czy upadku z dużej wysokości, przy pracach nie występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających życiu i zdrowiu ludzi, prowadzone prace nie stwarzają zagrożenia promieniowaniem jonizującym, prace nie są prowadzone pod ziemią czy wodą lub przy użyciu materiałów wybuchowych itp. zrezygnowano ze szczegółowego opisu przeciwdziałania tym zagrożeniom.

Do najważniejszych zagrożeń występujących podczas prowadzenia robót drogowych można zaliczyć:

- 1) nadmierne zapylenie,
- 2) złe warunki atmosferyczne,
- 3) nadmierne natężenie hałasu,
- 4) dźwiganie i przemieszczanie ciężarów,
- 5) prace pod ruchem,
- 6) niebezpieczeństwo urazu, zranienie przy pracy ze sprzętem do robót ziemnych i drogowych.

Sposób eliminowania zagrożeń:

- prawidłowe użytkowanie odzieży ochronnej,
- stosowanie środków i sprzętu ochrony osobistej,
- używanie odzieży i obuwia roboczego,
- znajomość i stosowanie się pracowników do przepisów BHP,
- odpowiednie oznakowanie prowadzonych robót,
- znajomość strefy zagrożenia podczas pracy sprzętu.

Na czas wykonywania robót wykonawca powinien opracować projekt czasowej organizacji ruchu, który będzie podstawą oznakowania w czasie realizacji robót rozbudowy drogi i jednocześnie oznaczeniem i zabezpieczeniem odcinka wykonywanych robót.

W związku z powyższym Wykonawca powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając zagrożenia przy w/w robotach.



#### 4.0. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWU

Prowadzenie robót przy dopuszczeniu zewnętrznego ruchu drogowego wymaga odpowiedniej organizacji oznakowania i zabezpieczenia tego ruchu dla poszczególnych etapów inwestycji.

Dla właściwego zabezpieczenia i organizacji ruchu drogowego winien być opracowany i zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym „projekt organizacji ruchu drogowego na czas budowy, rozbudowy ulicy na poszczególnych etapach budowy - z ustawieniem odpowiednich znaków i zapór, zabezpieczających plac budowy.

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - winien zawierać także ustalenia z właściwymi wykonawcami poszczególnych rodzajów robót.

Autor opracowania:

*mgr inż. Łukasz Radziszewski*

Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. PDL/0030/POOD/11

**SPRAWDZAJĄCY**

*Miroslaw Łuniewski*

Upraw. proj. i konstr. budowlany  
Spec. konstr. inżyn. dróg  
Upr. Nr UAN 7342-10284, Lom: 33/86