

# PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

Zbigniew Radziszewski  
18 – 230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2A,  
tel. (086) 2771 – 064, tel. kom. 0-604-591-683  
e-mail: zbiradz@wp.pl

2

## PROJEKT BUDOWLANY:

Rozbudowa ulicy Wspólnej (Nr 108938B drogi gminnej)  
w Ciechanowcu

### Działki, na których realizowana jest inwestycja:

obwód Ciechanowiec

Działki Nr: 2078/1; 2052/1; 2053/1; 1959/1; 2042/1; 1960/1; 1960/3; 1963/1; 3096/2; 2078/4; 3096/1; 3097/1; 3098/1; 2078/2; 2132/1; 1968; 1231/1; 389/1; 390/1; 368/1; 369/1; 391/1; 370/1; 392/1; 393/1; 371/3; 394/1; 395/1; 396/3; 397/1; 371/2; 398/1; 372/2; 399/1; 388; 373/2; 400/1; 401/1; 402/1; 403,1; 404/1; 405/1; 406/1; 374/2; 375/2; 376/2; 377/2.

Działki do przejęcia Nr: 2043/1; 1964/1; 2125/1; 2129/1; 2130/1.

Kategoria obiektu budowlanego: IV; XXV; XXII

Inwestor: Burmistrz Ciechanowca

Projektant branża drogowa:

Łukasz Radziszewski

*mgr inż. Łukasz Radziszewski*

Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. PDL/0030/POOD/11

Współpraca:

Zbigniew Radziszewski

Zbigniew Radziszewski  
Uprawniony do kierowania, nadzorowania  
i kontroli budowy dróg i obiektów mostowych  
Nr D.O.D.P.-13/94

Sprawdzający:

Mirosław Łuniewski

*Mirosław Łuniewski*

Upraw. proj. i kierow. budowy  
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg  
Upr. Nr UAN 7342-108/94, Łom 33/88

Ciechanowiec, 23-11-2016r.

**WYPIS UPROSZCZONY Z REJESTRU GRUNTÓW**

z dnia: 2010-02-26

NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA)		ChW, UDZIAŁ, GRUPA, ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)	
NAZWA OBRĘBU	ARKUSZ DZIAŁKA	POW. DZIAŁKI	POŁOŻENIE DZIAŁKI, PODSTAWA NABYCIA, NIERUCHOMOŚĆ, JEDNOSTKA
=====			
Gmina : CIECHANOWIEC - MIASTO			
SKARB PAŃSTWA			
GMINA I MIASTO CIECHANOWIEC		wł 1/1 1	uk 1/1 1.7 18-230 CIECHANOWIEC ul. MICKIEWICZA 1
CIECHANOWIEC - MIAST 7	<b>388</b>	0.4812 [położ.: ] [BRAK]	G1235
CIECHANOWIEC - MIAST 22	<b>1968</b>	0.3346 [położ.: ] [BRAK]	G1235
CIECHANOWIEC - MIAST 22	<b>2078/6</b>	0.4458 [położ.: WSPÓLNA ] [BRAK]	G1235
=====			
GMINA CIECHANOWIEC		wł 1/1 4.1	18-230 CIECHANOWIEC ul. MICKIEWICZA 1
CIECHANOWIEC - MIAST 22	<b>1959/1</b>	0.0087 [położ.: ] [KW 22336]	G181
CIECHANOWIEC - MIAST 22	<b>2046/1</b>	0.0095 [położ.: ] [KW 22336]	G181
CIECHANOWIEC - MIAST 7	<b>371/3</b>	0.0587 [położ.: ] [KW 22336]	G181
CIECHANOWIEC - MIAST 7	<b>391/1</b>	0.0153 [położ.: ] [KW 22336]	G181
CIECHANOWIEC - MIAST 7	<b>369/1</b>	0.0123 [położ.: ] [KW 22336]	G181
CIECHANOWIEC - MIAST 7	<b>395/1</b>	0.0033 [położ.: ] [KW 22336]	G181
CIECHANOWIEC - MIAST 22	<b>2052/1</b>	0.0079 [położ.: ] [KW 22336]	G181
CIECHANOWIEC - MIAST 7	<b>370/1</b>	0.0112 [położ.: ] [KW 22336]	G181
CIECHANOWIEC - MIAST 7	<b>394/1</b>	0.0066 [położ.: ] [KW 22336]	G181
CIECHANOWIEC - MIAST 22	<b>2053/1</b>	0.0034 [położ.: ] [KW 22336]	G181
CIECHANOWIEC - MIAST 22	<b>2132/1</b>	0.1354 [położ.: ] [KW 22336]	G181
CIECHANOWIEC - MIAST 22	<b>2042/1</b>	0.0735 [ulica: WSPÓLNEJ ] [KW 22336]	G181
=====			
LEWCZUK DOROTA (TADEUSZ, JADWIGA)		wł 1/1 7.1	18-230 CIECHANOWIEC ul. WSPÓLNA 50
CIECHANOWIEC - MIAST 22	<b>2043/1</b>	0.0140 [położ.: ] [KW 14700]	G621
=====			
GMINA I MIASTO CIECHANOWIEC		wł 1/1 4.1	18-230 CIECHANOWIEC ul. MICKIEWICZA 1
CIECHANOWIEC - MIAST 7	<b>368/1</b>	0.0424 [położ.: ] [KW 36209]	G1785
CIECHANOWIEC - MIAST 7	<b>389/1</b>	0.0207 [położ.: ] [BRAK]	G1785
CIECHANOWIEC - MIAST 7	<b>390/1</b>	0.0178 [położ.: ] [BRAK]	G1785
CIECHANOWIEC - MIAST 22	<b>1958</b>	0.0365 [ulica: WSPÓLNA ] [BRAK]	G1785
CIECHANOWIEC - MIAST 7	<b>396/1</b>	0.1324 [położ.: ] [KW 25656]	G1785
CIECHANOWIEC - MIAST 7	<b>397/1</b>	0.0036 [położ.: ] [KW 25656]	G1785
CIECHANOWIEC - MIAST 7	<b>398/1</b>	0.0277 [położ.: ] [KW 25656]	G1785
CIECHANOWIEC - MIAST 7	<b>399/1</b>	0.0055 [położ.: ] [KW 25656]	G1785
CIECHANOWIEC - MIAST 7	<b>400/1</b>	0.0057 [położ.: ] [KW 25656]	G1785
CIECHANOWIEC - MIAST 7	<b>401/1</b>	0.0054 [położ.: ] [KW 25656]	G1785
CIECHANOWIEC - MIAST 7	<b>402/1</b>	0.0033 [położ.: ] [KW 25656]	G1785
CIECHANOWIEC - MIAST 7	<b>403/1</b>	0.0071 [położ.: ] [KW 25656]	G1785
CIECHANOWIEC - MIAST 7	<b>404/1</b>	0.0105 [położ.: ] [KW 25656]	G1785
CIECHANOWIEC - MIAST 7	<b>405/1</b>	0.0088 [położ.: ] [KW 25656]	G1785
CIECHANOWIEC - MIAST 7	<b>406/1</b>	0.0104 [położ.: ] [KW 25656]	G1785
CIECHANOWIEC - MIAST 7	<b>375/2</b>	0.0120 [położ.: ] [KW 25656]	G1785
CIECHANOWIEC - MIAST 7	<b>372/2</b>	0.0342 [położ.: ] [KW 25656]	G1785
CIECHANOWIEC - MIAST 7	<b>373/2</b>	0.0104 [położ.: ] [KW 25656]	G1785
CIECHANOWIEC - MIAST 7	<b>374/2</b>	0.0398 [położ.: ] [KW 25656]	G1785
CIECHANOWIEC - MIAST 7	<b>376/2</b>	0.0132 [położ.: ] [KW 25656]	G1785
CIECHANOWIEC - MIAST 7	<b>377/2</b>	0.0049 [położ.: ] [KW 25656]	G1785



GMINA I MIASTO CIECHANOWIEC	wl 1/1 4.1 18-230 CIECHANOWIEC ul. MICKIEWICZA 1	
CIECHANOWIEC - MIAST 22 <b>2078/2</b>	0.0768 [położ.: WSPÓLNA ] [KW 35762]	G1897
CIECHANOWIEC - MIAST 22 <b>2078/5</b>	0.0126 [położ.: ] [KW 35762]	G1897
<hr/>		
SPÓŁDZIELNIA KÓLEK ROLNICZYCH	wl 1/1 8.1 18-230 CIECHANOWIEC ul. DROHICKA 73	
CIECHANOWIEC - MIAST 22 <b>2125/1</b>	0.0697 [położ.: ] [BRAK]	G246
<hr/>		
MIRKOWICZ WOJCIECH (LUCJAN,ZOFIA)	wl 1/1 7.1 18-230 CIECHANOWIEC ul. KILIŃSKIEGO 5	
CIECHANOWIEC - MIAST 22 <b>2129/1</b>	0.0176 [położ.: ] [BRAK]	G2053
<hr/>		
KOC ZOFIA ANNA (JÓZEF.)	wl 1/1M 7.2 18-230 CIECHANOWIEC ul. USZYŃSKA 17	
KOC ZYGMUNT (.)	wl M -	
CIECHANOWIEC - MIAST 22 <b>2130/1</b>	0.0274 [położ.: ] [BRAK]	G896
<hr/>		
SKARB PAŃSTWA	wl 1/1 1.4	
CIECHANOWIEC - MIAST 7 <b>392</b>	0.5928 [położ.: ] [BRAK]	G1311
<hr/>		
GMINA I MIASTO CIECHANOWIEC	wl 1/1 4.1 18-230 CIECHANOWIEC ul. MICKIEWICZA 1	
CIECHANOWIEC - MIAST 7 <b>393/1</b>	0.0138 [położ.: ] [BRAK]	G1818
<hr/>		
ŻERO ZDZISŁAW (CZESŁAW,JÓZEFA)	wl 1/1 7.1 18-230 CIECHANOWIEC ul. DROHICKA 68	
CIECHANOWIEC - MIAST 5 <b>711</b>	1.4433 [położ.: ] [BRAK]	G750

PROJEKTOWANIE I NADZÓR  
BUDOWY DRÓG I MOSTÓW  
Zbigniew Radziszewski  
18-230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2A  
tel. 086 277 10 64  
NIP 722-111-07-04 REG. 450162079

up. STAROSTY  
*Kazimiera Puchalska*  
PODINSPEKTOR  
w Wydziale Geodezji,  
Kartografii, Katastru i Nieruchomości

**WYPIS UPROSZCZONY Z REJESTRU GRUNTÓW**

z dnia: 2010-10-25

NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA)		ChW,UDZIAŁ,GRUPA, ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)	
NAZWA OBRĘBU ARKUSZ DZIAŁKA POW.DZIAŁKI POŁOŻENIE DZIAŁKI, PODSTAWA NABYCIA, NIERUCHOMOŚĆ, JEDNOSTKA			
Gmina : CIECHANOWIEC - MIASTO			
TREBLIŃSKI ANTONI (JÓZEF,MARIANNA)		wł 1/1M 7.1	18-230 CIECHANOWIEC ul. WOJSKA POLSKIEGO 5/6
TREBLIŃSKA EUGENIA (STANISŁAW,JANINA)		wł M	18-230 CIECHANOWIEC ul. WOJSKA POLSKIEGO 5/6
CIECHANOWIEC - MIAST 22	2047	0.4934 [ulica: WSPÓLNA 53] [BRAK]	G440
SKARB PAŃSTWA		wł 1/1 1	
GMINA I MIASTO CIECHANOWIEC		uk 1/1 1.7	18-230 CIECHANOWIEC ul. MICKIEWICZA 1
CIECHANOWIEC - MIAST 22	2124	0.4515 [położ.: ] [BRAK]	G1235
CIECHANOWIEC - MIAST 22	1963/1	0.0612 [położ.: ] [BRAK]	G1235
CIECHANOWIEC - MIAST 22	2078/1	0.2163 [położ.: WSPÓLNA ] [BRAK]	G1235
KOC TERESA STANISŁAWA (JADWIGA)		ws 2448/10000 7.2	18-230 CIECHANOWIEC ul. MICKIEWICZA 10
KRYSA ELŻBIETA LIDIA (JADWIGA)		ws 3776/10000 7.2	03-425 WARSZAWA ul. STAŁOWA 25/7
TRYNISZEWSKI JÓZEF (JADWIGA)		ws 3776/10000 7.2	18-230 CIECHANOWIEC ul. WSPÓLNA 59
CIECHANOWIEC - MIAST 22	1957	0.0264 [ulica: WSPÓLNA ] [BRAK]	G1038
CIECHANOWIEC - MIAST 22	2044	0.0787 [ulica: WSPÓLNA 59] [BRAK]	G1038
GMINA CIECHANOWIEC		wł 1/1 4.1	18-230 CIECHANOWIEC ul. MICKIEWICZA 1
CIECHANOWIEC - MIAST 22	1960/1	0.1157 [położ.: ] [KW 22336]	G181
KAMIŃSKA HELENA ANNA (WŁADYSŁAW,ZOFIA)		ws 1/4 7.1	18-230 CIECHANOWIEC ul. DROHICKA 18
KOTKOWICZ KAZIMIERZ (WŁADYSŁAW,ZOFIA)		ws 1/4 7.1	18-230 CIECHANOWIEC ul. SIENKIEWICZA 47B
KOTKOWICZ WINCENTY (WŁADYSŁAW,ZOFIA)		ws 1/4 7.1	18-230 CIECHANOWIEC ul. WSPÓLNA 52A
MIRKOWICZ MAREK (STANISŁAW,MARIA)		ws 1/4 7.1 zam.	TWORKOWICE 48, 18-230 CIECHANOWIEC
KAMIŃSKA HELENA ANNA (WŁADYSŁAW,ZOFIA)		dz 1/4 7.1	18-230 CIECHANOWIEC ul. DROHICKA 18
CIECHANOWIEC - MIAST 22	1964/1	0.0033 [położ.: ] [KW 00006276]	G1977
GMINA I MIASTO CIECHANOWIEC		wł 1/1 4.1	18-230 CIECHANOWIEC ul. MICKIEWICZA 1
CIECHANOWIEC - MIAST 22	2078/4	0.0848 [położ.: ] [KW 35762]	G1897
CIECHANOWIEC - MIAST 22	3096/1	0.0163 [położ.: ] [KW 35762]	G1897
CIECHANOWIEC - MIAST 22	3096/2	0.0002 [położ.: ] [KW 35762]	G1897
CIECHANOWIEC - MIAST 22	3097/1	0.0172 [położ.: ] [KW 35762]	G1897
CIECHANOWIEC - MIAST 22	3098/1	0.0016 [położ.: ] [KW 35762]	G1897
SKARB PAŃSTWA		wł 1/1 1.4	
CIECHANOWIEC - MIAST 7	1231	1.3798 [położ.: ] [BRAK]	G1311
GMINA I MIASTO CIECHANOWIEC		wł 1/1 4.1	18-230 CIECHANOWIEC ul. MICKIEWICZA 1
CIECHANOWIEC - MIAST 7	371/2	0.0234 [położ.: ] [KW 25656]	G1785

*Kazimiera Puchalska*  
Kazimiera Puchalska  
PODINSPEKTOR  
w Wydziale Geodezji,  
kartografii, Katastru i Nieruchomości



7

**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Wysokiem Mazowieckiem  
Biuro Zamiejscowe w Ciechanowcu  
ul. Mickiewicza 1, 18-230 Ciechanowiec  
tel. (086) 277 11 45

**WYPIS UPROSZCZONY Z REJESTRU GRUNTÓW**  
\*\*\*\*\*

z dnia: 2010-11-02

=====

NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA)

ChW, UDZIAŁ, GRUPA, ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)

=====

NAZWA OBRĘBU ARKUSZ DZIAŁKA POW.DZIAŁKI POŁOŻENIE DZIAŁKI, PODSTAWA NABYCIA, NIERUCHOMOŚĆ, JEDNOSTKA

=====

Gmina : CIECHANOWIEC - MIASTO

GMINA CIECHANOWIEC

CIECHANOWIEC - MIAST 22 **1960/3**

wł 1/1 4.1 18-230 CIECHANOWIEC ul. MICKIEWICZA 1

0.0288 [położ.: ] [KW 22336]

G181

z up. STAROSTY  
*Kazimiera Puchalska*  
PODINSPEKTOR  
w Wydziale Geodezji,  
Kartografii, Katastru i Nieruchomości

42075

## WYPIS Z WYKAZU DZIAŁEK I WYKAZU PODMIOTÓW

z dnia: 2016-10-13

Strona 1

NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA)			Chw, UDZIAŁ, GRUPA, ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)		
NAZWA OBRĘBU	ARKUSZ	DZIAŁKA	POW.DZIAŁKI	POŁOŻENIE DZIAŁKI, PODSTAWA NABYCIA,	NIERUCHOMOŚĆ, JEDNOSTKA
<b>Gmina : 201302_4-CIECHANOWIEC</b>					
GMINA CIECHANOWIEC	7	392/1	0.0136 [KW LM1W/00040724/2]	wł 1/1 4.1 18-230 CIECHANOWIEC ul. MICKIEWICZA 1	G181
GMINA I MIASTO CIECHANOWIEC	7	396/3	0.0034 [KW LM1W/00025656/3]	wł 1/1 4.1 18-230 CIECHANOWIEC ul. MICKIEWICZA 1	G1785
SPÓŁDZIELNIA KÓLEK ROLNICZYCH	22	2125/2	0.0014 [położ.: WSPÓLNA]	wł 1/1 8.1 18-230 CIECHANOWIEC ul. DROHICKA 73	G246

Ilość jednostek rejestrowych użytych do wydruku: 3, działek: 3, podmiotów: 3

Z up. STAROSTY  
Krzysztof Tarczuk

Podinspektor Wydziału Geodazji,  
Kartografii, Katastru i Nieruchomości

Nr ks. zam. ...61.6621.509.2016

Ciechanowiec dn. ...2016-10-13...



## WYPIS Z WYKAZU DZIAŁEK I WYKAZU PODMIOTÓW

z dnia: 2016-12-07

Strona 1

NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA)				ChW,UDZIAŁ,GRUPA, ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)		
NAZWA OBRĘBU	ARKUSZ	DZIAŁKA	POW.DZIAŁKI	POŁOŻENIE DZIAŁKI, PODSTAWA NABYCIA,		NIERUCHOMOŚĆ, JEDNOSTKA
Gmina : 201302_4-CIECHANOWIEC						
GMINA CIECHANOWIEC				wł 1/1 4.1	18-230 CIECHANOWIEC ul. MICKIEWICZA 1	
CIECHANOWIEC	7	1231/1	0.0476 [KW LM1W/00029978/4]			G181
KOC ALEKSANDER (WACŁAW,TEOFILA)				ws 1/12 7.2	18-230 CIECHANOWIEC ul. PLAC 3-GO MAJA 18	
KOC CZESŁAW (WACŁAW,TEOFILA)				ws 1/12 7.2	18-230 CIECHANOWIEC ul. PLAC 3-GO MAJA 18	
KOZŁOWSKA DOROTA (EUGENIUSZ,TERESA)				ws 9/12 7.1	18-230 ANTONIN (POCZTA: CIECHANOWIEC) 2	
LUBOWICKA HELENA (WACŁAW,TEOFILA)				ws 1/12 7.2	18-230 CIECHANOWIEC ul. OGRODOWA 3	
CIECHANOWIEC	22	2130/1	0.0274 [KW LM1W/00043928/3]			G896

Ilość jednostek rejestrowych użytych do wydruku: 2, działek: 2, podmiotów: 5

Nr ks. zam. GN. 6627. 507. 2016

Ciechanowiec dn. 2016-10-13

Z up. STAROSTY  
Krzysztof Taraszk

Podinspektor Wydziału Geodezji,  
Kartografii, Katastru i Nieruchomości

Nr ks. zam. 6N.6624.509.2016  
Mechanowiec dn. 2016-10-13

2048

Województwo: podlaskie  
Powiat: wysokomazowiecki  
Gmina: CIECHANÓW  
Obręb: CIECHANÓWIEC  
Nr ark. mapy: 22

SKALA 1:1000

[illegible]





Arkusz 7

# MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW I BUDYNKÓW

Podział na arkusze

Nr ks. zam. Gm. 6524.501.2006  
Ochotniczo dn. 2016.10.13

GEO-BIT  
ul. Leśna 4

<p>Podpisano i potwierdzono kopię z treści materiału planimetrycznego zwrócić i kartę adresową</p>	
<p>Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ</p>	<p>STAROSTA WŁADYSLAWOWICZKI KIER. 2560-49/05</p>
<p>Data wykonania kopii</p>	<p>2016.10.13</p>
<p>Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ</p>	<p>WŁADYSLAWOWICZKI KIER. 2560-49/05</p>

Województwo: wielkopolskie  
Powiat: wysokomazowiecki  
Gmina: GIECHOWICE  
Obręb: GIECHOWICE  
Nr ark. mapy: 2

Województwo łódzkie  
Powiat Łódźski  
Urząd Miasta Łodzi  
Wydział Geodezji i Kartografii  
ul. Piotrkowska 107, 90-130 Łódź  
tel. 022 255 44 44

Nr ks. ziem. C.N. 621.104.2016  
Dzielnica nr 10-13

Podpisz się z załącznikami niniejszej kopii z treścią materiałów planistycznych zasobu gminnego i kartograficznego	
Organ prowadzący planistyczny zasób gminny i kartograficzny	STAROSTA
Nazwa nieruchomości	MIĘDZAŁA
Identyfikator ewidencyjny nieruchomości	KEK-2560-4910
Data wykonania kopii	2016.10.13
Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ	mgr inż. J. JAROSZ

Arkusz 33

Województwo łódzkie  
Powiat: wysokomazowiecki  
Gmina: CIECHANÓW  
Obręb: CIECHANÓW-1  
Nr ark. mapy: 2  
Skala 1:5000

Arkusz 22

Arkusz 29

Arkusz 20







## SKALA 1:500



- linia energetyczna
- linia wodociągowa
- linia telefoniczna
- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja sanitarna

DYREKTOR  
*[Signature]*  
~~Bożena Adam Oldzki~~

projekcyjna powierzchnia blumizna	wzrost z kostki brulowej betonowej gr. 6cm nowoprzebite
wzrost z kostki brulowej betonowej gr. 6cm istniejące	projekcyjna powierzchnia z kostki brulowej betonowej gr. 6cm (zobdlik)

	linia energetyczna
	linia wodociągowa
	linia telefoniczna
	kamienizacja deszczowa
	kamienizacja sanitarna
	linia rozgraniczająca siatkię granic drogowych
	drutki do przebiegu
	drutki drogowe

Objekt:	Rozbudowa ulicy Wspólnej (Nr 108938B drogi gminnej w Ciechanowcu	
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu	
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
	Łukasz Radziszewski	PDL/0030/POOD/1



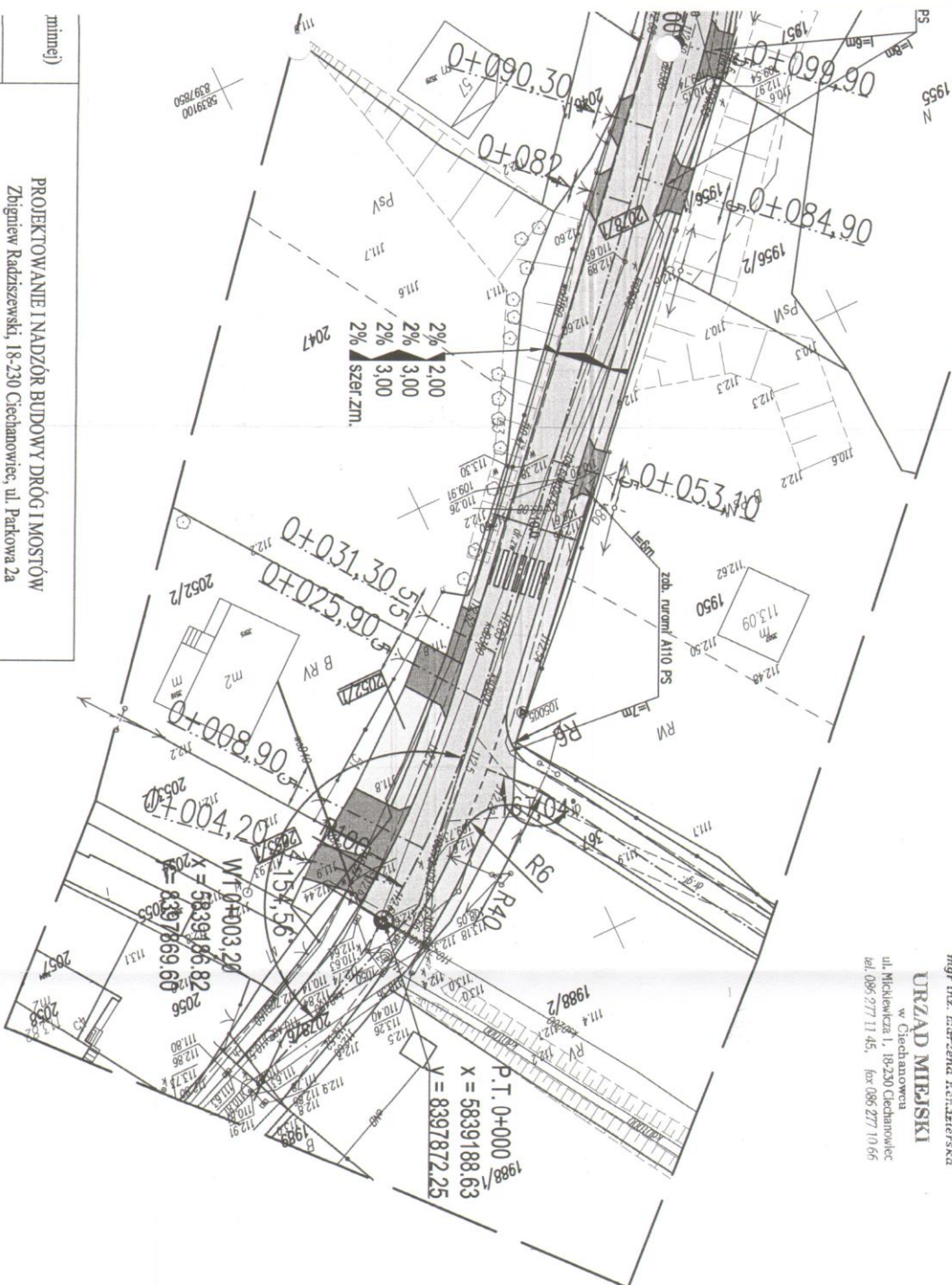
Wagrodziona przefarbie  
pocztą rozpoznawalna  
tytułem Ad. 11b  
dn. 08.11.2016r.

## REFERATE I NWESTYCJI

mgr inż. *Marta Kędzierska*

URZĄD MIEJSKI  
w Ciechanowie

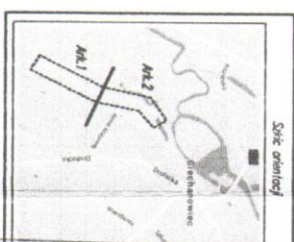
ul. Mickiewicza 1, 18-230 Cielchanowiec  
tel. 086 277 11 45, fax 086 277 10 66



miej)	PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW Zbigniew Radziszewski, 18-230 Ciechanowice, ul. Parkowa 2a tel. (086) 2771 - 064 NIP: 722-111-67-04 regon 450162079			
	Podpis	Data	Skala	Nr rys.
20/11		23.11.2016r.	1:500	1a

[illegible]

W granicach opracowania znajdują się punkty osnowy III klasy: 1049, 104901, 104903, 104905, 1050, 105005. Stwierdzono brak punktów osnowy IV klasy.

[illegible]

Inspektor w Wydziale Bezpieczeństwa,  
Kartografii, Kuchni i Wzrostu



## Ark. 1/2

**-GEO**

bigniew Milewski  
 ul. Młyniecka ul. Długa 78  
 21-218 800 (386) 477 10 10  
 103-74-26, REG 450168389

**GEODETA UPRAWNIENY**

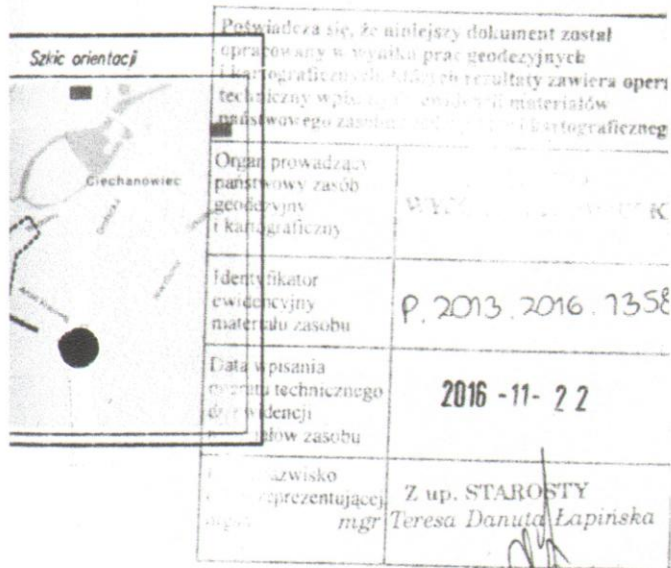


mgr inż. Zbigniew Milewski  
 Zaświad. Nr 15449 Min. Gosp. Prz. i Bud.

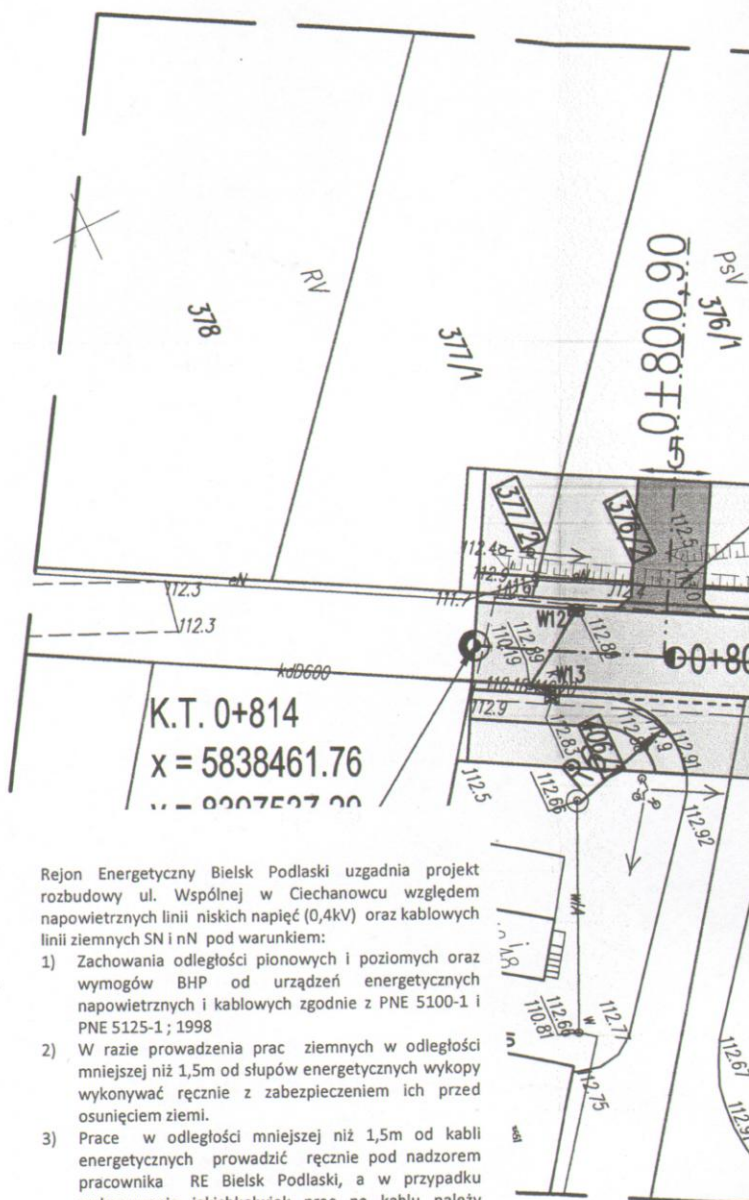
---

pieczęćka imię i nazwisko Wykonawcy dla osoby reprezentującej <b>WYKONAWCĘ</b>	pieczęćka imię i nazwisko nr uprawnień, oraz data i podpis geodety uprawnionego, który opracował mapę
---	--

icowania znajdują się punkty osnowy III klasy: 1049, 104901, 104903, 104905, 1050, 105005  
ifowych brak.



Inspektor w Wydziale Geodezji,  
Kartografii, Katastru i Nieruchomości



Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski uzgadnia projekt rozbudowy ul. Wspólnej w Ciechanowcu względem napowietrznych linii niskich napięć (0,4kV) oraz kablowych linii ziemnych SN i nN pod warunkiem:

- 1) Zachowania odległości pionowych i poziomych oraz wymogów BHP od urządzeń energetycznych napowietrznych i kablowych zgodnie z PNE 5100-1 i PNE 5125-1; 1998
- 2) W razie prowadzenia prac ziemnych w odległości mniejszej niż 1,5m od słupów energetycznych wykopy wykonywać ręcznie z zabezpieczeniem ich przed osunięciem ziemi.
- 3) Prace w odległości mniejszej niż 1,5m od kabli energetycznych prowadzić ręcznie pod nadzorem pracownika RE Bielsk Podlaski, a w przypadku wykonywania jakichkolwiek prac na kablu należy uzyskać zgodę i nadzór pracownika RE Bielsk Podlaski.
- 4) Kable energetyczne w miejscu skrzyżowań zabezpieczyć przepustami dwudzielnymi A160 czerwone dla linii SN i A110 niebieskie dla linii nN. Zaś w miejscu kolizji z projektowaną jezdnią rys.1a (odcinki AB, CD, EF) przebudować po uzyskaniu warunków usunięcia kolizji wydanych przez Rejon Energetyczny.
- 5) Prace związane z przebudową (podnoszeniem, przełożeniem) linii kablowych ziemnych winni wykonywać pracownicy posiadający upoważnienie do pracy na urządzeniach PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok, po uprzednim wyłączeniu ich spod napięcia. Warunki i termin wyłączenia oraz ewentualnego przydzielenia nadzoru uzgodnić w tut. Rejonie na 2 tygodnie przed planowanym terminem wykonania robót. Linie kablowe podlegają gwarancji, należy więc uzyskać zgodę Wykonawcy (Firma: Elektro-Bud Maciej Nikodem, z siedzibą w Łomży ul. Niemcewicz 3/37).
- 6) Po wykonaniu przebudowy wykonać pełną diagnostykę kabli SN i nN zgodnie z procedurami obowiązującymi w PGE Dystrybucja S.A.
- 7) ~~Przebieg konsultacji finansowej i prawnej w przypadku uszkodzenia i naszych urządzeń ponosi inwestor inwestycji podstawowej~~

17. Bielsk Podlaski, dnia 12.12.2016r.

7. Bielsk Podlaski, dnia 12.12.2016r.  
tel. (85) 476 6 400 fax (85) 476 6 409



**OPIS ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**  
**rozbudowy ulicy Wspólnej (Nr 108938B drogi gminnej) w Ciechanowcu**

**1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz, w zależności od rodzaju obiektu, jego charakterystyczne parametry techniczne, w szczególności: kubaturę, zestawienie powierzchni, wysokość i długość:**

Opracowanie niniejsze dotyczy wykonania projektu architektoniczno - budowlanego **na rozbudowę ulicy Wspólnej (Nr 108938B drogi gminnej) w Ciechanowcu.**

Zakres opracowania obejmuje rozbudowę ulicy Wspólnej w Ciechanowcu o długości 814,00m.

Projekt obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitum. z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa ścieralna o powierzchni 5711,60m<sup>2</sup>,
- wykonanie nawierzchni bitum. z masy mineralno-asfaltowej gr. 5cm – warstwa wiążąca o powierzchni 5711,60m<sup>2</sup>,
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 30cm (10+20cm) o powierzchni 5711,60m<sup>2</sup>,
- wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5cm oraz podsypce piaskowej 2 x 5cm o powierzchni 2555,00m<sup>2</sup>,
- wykonanie wjazdów z kostki brukowej betonowej gr 8cm na podbudowie z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm, szerokość zmienna dostosowana do potrzeb właścicieli posesji o powierzchni 1251,00m<sup>2</sup>,
- ustawienie obrzeży betonowych 6x20cm oraz 8x30cm,
- ustawienie krawężników betonowych 15x30cm, 15x22cm,
- wykonanie zielenicy poprzez humusowanie gr. 10cm wraz z obsianiem trawą o powierzchni 5593,00m<sup>2</sup>
- wykonanie przebudowy istniejących wpustów ulicznych.

Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wody do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest na działkach:

obręb Ciechanowiec

Działki Nr: 2078/1; 2052/1; 2053/1; 1959/1; 2042/1; 1960/1; 1960/3; 1963/1; 3096/2; 2078/4; 3096/1; 3097/1; 3098/1; 2078/2; 2132/1; 1968; 1231/1; 389/1; 390/1; 368/1; 369/1; 391/1; 370/1; 392/1; 393/1; 371/3; 394/1; 395/1; 396/3; 397/1; 371/2; 398/1; 372/2; 399/1; 388; 373/2; 400/1; 401/1; 402/1; 403,1; 404/1; 405/1; 406/1; 374/2; 375/2; 376/2; 377/2.

Działki do przejęcia Nr: 2043/1; 1964/1; 2125/1; 2129/1; 2130/1.

**o łącznej powierzchni około 1,52ha.**

**Zakres prac projektowych nie mieści się w liniach rozgraniczających istniejącego pasa drogowego w związku z czym zachodzi konieczność pozyskania działek położonych wzdłuż projektowanej inwestycji.**

Istniejąca ulica Wspólna posiada przekrój trasowy, pół-uliczny i uliczny jednojezdniowy o szer. jezdni 5,50 – 6,00m, klasa drogi L. Nawierzchnia żwirowa w stanie złym. Szerokość pasa drogowego wynosi 10,00 - 20,00m.

Teren przyległy do drogi przebiega przez zabudowany m. Ciechanowiec. W obrębie planowanych robót nie występują obszary objęte ochroną historyczną, kulturową bądź archeologiczną.



Rozbudowywany odcinek drogi mieści się w istniejącym i poszerzonym pasie drogowym

Lokalizacja drogi przedstawiona została na planie orientacyjnym oraz planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę ulicy Wspólnej w Ciechanowcu, gm. Ciechanowiec, powiat wysokomazowiecki, woj. podlaskie.

Projektem objęto działki umożliwiające realizację w/w inwestycji.

## 2. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1:

Przyjęta forma architektoniczna jest prosta i niezłożona, wynika ona bezpośrednio z założonej funkcji obiektu tj. funkcji komunikacyjnej.

Zamierzenie inwestycyjne przebiega przez teren zabudowany m. Ciechanowiec.

- Początek projektowanej nawierzchni w km rob. 0+000 położony jest na osi ulicy Wspólnej naprzeciw działki Nr 2053/1 str. L (nawiązanie do istniejącej nawierzchni bitumicznej).
- Koniec opracowania KT km rob. 0+814 położony jest na osi ulicy Wspólnej - naprzeciw granicy działek 406/1 i 407 str. L

Korektę niwelety drogi dokonano w ten sposób, aby zapewnić odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne oraz w celu uzyskania płynności niwelety i odprowadzenia wód opadowych z powierzchni drogi do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Niweleta w/w drogi została zaprojektowana ze spadkiem „łamanym” z uwzględnieniem warunków miejscowych.

## 3. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego (...).

Układ konstrukcyjny budowli komunikacyjnej, jaką jest ulica stanowi zespół warstw składających się na konstrukcję nawierzchni.

Na przekrojach normalnych - konstrukcyjnych pokazano szerokości i spadki poprzeczne oraz konstrukcję nawierzchni.

Na projektowanym odcinku na prostej droga będzie posiadała przekrój daszkowy z zastosowaniem spadków poprzecznych wynoszących 2 % i skierowanych w kierunkach krawędzi jezdni.

Projektowany chodnik i parking należy wykonać z pochyleniem poprzecznym wynoszącym 2 % skierowanym w kierunku jezdni.

Po rozbudowie parametry techniczne drogi będą wynosić

- Klasa drogi - droga gminna klasy L  $V_p = 40 \text{ km/h}$ , Obciążenie ruchem - KR1.
- długość proj. odcinka drogi - 814,00m

Przekroje normalne

- odcinek ~~szlakowy~~ *uliczny*
  - szerokość pasa ruchu - 3,00m
  - szerokość chodnika str. L i P z kostki brukowej betonowej gr. 6cm - 2,00m (miejscowo zwężenie ze względu na istniejące ogrodzenia)
  - długość proj. miejsc postojowych - 80,80m
  - wymiary i ilość miejsc postojowych:  
4,50 x 2,30m - 32szt.  
4,50 x 3,60 dla osób niepełnosprawnych - 2szt.
  - spadek poprzeczny jezdni, chodnika, parkingu jak wyżej

mgr inż. *Lukasz Radziszewski*  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. PDI.0030/PD.0030.2017

Zrezygnowano z poszerzenia istniejącego pasa drogowego do parametrów wynikających z Rozporządzenia, gdyż poszerzenie pasa drogowego wiązało by się (kosztem właścicieli działek) z rozbiórką istniejących ogrodzeń posesji.

Projektowana inwestycja umożliwia umieszczenie elementów drogi i urządzeń związanych wynikających z ustalonych docelowych transportowych i innych funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych pomimo węższych linii rozgraniczających.

b) konstrukcja i technologia nawierzchni

Na całej długości projektowanej drogi i miejscach postojowych przyjęto następującą konstrukcję jezdni:

- nawierzchnia bitumiczna z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa ścieralna
- nawierzchnia bitumiczna z masy mineralno-asfaltowej gr. 5cm – warstwa wiążąca
- podbudowa z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 30cm (10+20cm),

Chodniki:

- kostka brukowa betonowa gr. 6cm
- podsypka cementowo – piaskowa 5 cm
- podsypka piaskowa –2 x 5 cm

Wjazdy:

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego gr. 15cm

Krawężniki (wszelkie wyokrąglenia oraz łuki należy wykonać z gotowych elementów bez cięcia).

- krawężnik betonowy 15x30 cm i 15x22 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm
- ława betonowa z oporem z bet. C8/10 (B-10)

Obrzeża (jako zabezpieczenie chodników):

- obrzeże betonowe 6x20 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm
- ława betonowa z oporem z bet. C8/10 (B-10)

Obrzeża (jako zabezpieczenie zjazdów):

- obrzeże betonowe 8x30 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm
- ława betonowa z oporem z bet. C8/10 (B-10).

Zieleńce:

- humusowanie gr. 10cm wraz z obsianiem trawą.

**4. W stosunku do obiektu użyteczności publicznej i budynku mieszkalnego wielorodzinnego (...)**

Nie dotyczy.



**5. W stosunku do obiektu użyteczności usługowego, produkcyjnego lub technicznego (...)**

Nie dotyczy.

**6. W stosunku do obiektu budowlanego liniowego – rozwiązania budowlane i techniczno instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż jego trasy, oraz rozwiązania techniczno – budowlane w miejscach charakterystycznych (...)**

Rozbudowa w/w ulicy Wspólnego nie ma wpływu na zmianę długości i kilometrażu ewidencyjnego.

Początek i koniec projektowanego odcinka drogi dowiązано wysokościowo do wysokości istniejących nawierzchni bitumicznych, żwirowych oraz lokalnych warunków terenowych.

Korektę niwelety drogi dokonano w ten sposób, aby zapewnić odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne oraz w celu uzyskania płynności niwelety i odprowadzenia wód opadowych z powierzchni drogi, powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Niweleta w/w odcinka drogi została zaprojektowana ze spadkiem „łamanym” z uwzględnieniem warunków miejscowych.

**Zamierzanie inwestycyjne koliduje z następującym uzbrojeniem technicznym:**

Wodociąg, kanalizacja sanitarna i deszczowa:

Niektóre z istniejących wpustów ulicznych wymagają przebudowy i zmiany likalizacji. Istniejąca armatura na sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i deszczowej będzie wymagała regulacji pod względem wysokościowym. Regulację należy przeprowadzić pod nadzorem służb użytkowników w/w sieci. Roboty budowlane należy wykonać z uzgodnieniem.

Energetyka:

Zgodnie z uzgodnieniem z Zakładem Energetycznym należy:

- zachować wymogi BHP podczas prowadzenia robót budowlanych ziemnych ludzi i maszyn w zbliżeniu do linii SN i nN
- zachować minimalne wysokości zawieszenia przewodów energetycznych nad projektowaną nawierzchnią drogi zgodnie z normą PN-E 05100-1;1998
- prace ziemne w odległości mniejszej niż 1,5m od linii kablowych i słupów wykonywać ręcznie z zabezpieczeniem słupów przed osunięciem ziemi
- w przypadku naruszenia skrajni projektowanych dróg powodowane lokalizacją projektowanej jezdni w zbyt bliskim sąsiedztwie istniejących słupów linii napowietrznych słupy przebudować lub zastosować rozwiązanie (oznaczenia słupów, oznakowanie poziome jezdni itp.) wymagane właściwymi dopuszczającymi takimi przypadki przepisami.
- prace ziemne w pobliżu czynnych linii kablowych nN należy prowadzić ręcznie. Kable energetyczne w miejscu skrzyżowań zabezpieczyć przepustami dwudzielnymi A160 czerwone dla linii SN i A110 niebieskie dla linii nN. Zaś w miejscu kolizji z projektowaną jezdnią należy wystąpić o warunki usunięcia kolizji.

Przebudowa kolidującej linii w odrębnym opracowaniu.

Telekomunikacja:

- prace ziemne w pobliżu istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wykonać ręcznie,
- zachować minimum 0,7m przykrycia urządzeń telekomunikacyjnych,
- w przypadku braku wymaganej głębokości urządzeń należy wykonać ich regulację w obecności pracownika OPL S.A. (85 664 84 94),



- zagęszczenie gruntu wykonać w taki sposób, aby nie uszkodzić urządzeń telekomunikacyjnych.
- wszystkie konsekwencje finansowe i prawne w przypadku uszkodzenia urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca),
- Inwestor jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska S.A. prace min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor)
- Wykonywanie prac na sieci Orange Polska S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania.

#### **7. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano – instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem (...)**

Po wykonaniu w/w zakresu inwestycji, oznakowanie pionowe ulegnie zmianie, w związku z tym opracowano projekt stałej organizacji ruchu.

Na planie sytuacyjnym projektu zostały naniesione znaki istniejące (szare), oraz projektowane (kolorowe).

Do oznakowania pionowego należy zastosować tablice znaków o wielkości średniej z folią odbłaskową min. I i II generacji zgodnie z rozporządzeniem, na podkładzie z blachy stalowej z podwójnie giętą krawędzią.

Zaprojektowana droga nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym. Wykonanie utwardzonej i równej nawierzchni pozwoli osobom na wózkach i z ograniczoną zdolnością ruchową na swobodne i bezpieczne poruszanie się.

W celu poprawienia dostępności komunikacyjnej zostały wydzielone miejsca dla osób niepełnosprawnych. Zaprojektowano również oznakowane przejścia dla pieszych.

#### **8. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych instalacji technicznych, w tym przemysłowych (...)**

Nie dotyczy.

#### **9. Charakterystyka energetyczna obiektu budowlanego (...)**

Nie dotyczy.

#### **10. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie (...)**

Rozbudowa ulicy Wspólnej w Ciechanowcu będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. Zdecydowanie poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu pieszego i mechanicznego oraz odprowadzenie wód opadowych.

Wykonanie nawierzchni bitumicznej i z kostki brukowej betonowej zmniejszy poziom wibracji, hałasu i zapylenia, które są szkodliwe dla zdrowia człowieka oraz dla jakości środowiska, nie pogarszając walorów estetycznych środowiska.

Planowana inwestycja polegająca na podniesieniu parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi wpłynie na polepszenie komfortu jazdy, zwiększy bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi oraz poprawi stan połączeń komunikacyjnych i odprowadzenie wód opadowych na terenie gminy.

Dostosowując się do wymogów ochrony środowiska projekt przewiduje:



- w całym przedsięwzięciu zastosowanie materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie na podstawie odpowiednich atestów lub deklaracji zgodności z obowiązującymi normami,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej i z kostki brukowej betonowej projektowanej ulicy wyprofilowanej w sposób zapewniający odprowadzenie powierzchniowe wód opadowych.

W zakresie projektowanej inwestycji nie występują zabytki lub stanowiska archeologiczne wpisane do rejestru zabytków. Teren pod inwestycję **nie podlega ochronie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.**

Inwestycja znajduje się poza obszarem chronionym Natura 2000 w odległości około 6,00km.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje oddziaływania na siedliska i gatunki chronione, ze względu na jego charakter tzn. funkcja drogi publicznej. Ewentualne oddziaływanie ograniczy się do obszaru objętego pasem drogowym.

Obszar oddziaływania obiektu zamknie się w istniejących i poszerzanych granicach działek. Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania obiektu na działki sąsiednie. Nie wystąpią też bezpośrednie oddziaływania przedsięwzięcia na dobra kultury, stanowiska archeologiczne lub zasługujące na wyeksponowane punkty widokowe, gdyż takie obiekty nie występują w obrębie działek objętych inwestycją i ich bezpośrednim sąsiedztwie.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z koniecznością wykorzystywania zasobów wód powierzchniowych ani podziemnych, jak też surowców mineralnych. Woda będzie używana ewentualnie jako składnik mieszanek betonowych lub zapraw murarskich oraz w razie potrzeby do pielęgnacji betonu bądź pielęgnacji podbudów z kruszyw naturalnych.

Do realizacji inwestycji zostanie wykorzystany sprzęt budowlany typu: koparki, spycharki, równiarki, samochody skrzyniowe bądź samowyladowcze, rozkładarki mas bitumicznych, walce drogowe, ubijaki spalinowe itp., który będzie zużywał paliwo w ilościach przewidywanych dla danego sprzętu.

Na etapie realizacji przewiduje się wprowadzenie do środowiska substancji w postaci przede wszystkim spalin pochodzących z silników maszyn i pojazdów pracujących podczas realizacji przedsięwzięcia w ilości wynikającej z normalnej ich eksploatacji, na etapie eksploatacji przewiduje się, że wprowadzanie do środowiska substancji w postaci spalin pochodzących z silników pojazdów poruszających się odcinkiem drogi w ilości wynikającej z ich normalnej eksploatacji.

Planowane przedsięwzięcie po jego wykonaniu nie będzie wymagało wykorzystywania i zabezpieczenia dodatkowych zasobów wody, paliw i energii oraz innych materiałów. W związku z realizacją inwestycji nie zostanie przekroczona norma poziomu hałasu. Ziemia urodzajna (humus) zostanie zdjęta oddzielnie i zhałdowana w miejsce wskazane przez Inwestora do późniejszego wykorzystania.

#### **Warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach.**

Nie dotyczy.

## ANALIZA POWIAZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

Rozbudowa ulicy Wspólnej (Nr 108938B drogi gminnej)  
w Ciechanowcu.

### Cel opracowania

Przedsięwzięcie powiązania planowanej inwestycji z siecią dróg publicznych.

Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi wraz z określeniem ich kategorii:

a) Powiązania z siecią dróg krajowych

Brak.

b) Powiązania z siecią dróg wojewódzkich

Brak.

c) Powiązania z siecią dróg powiatowych

Brak.

d) Powiązania z siecią dróg gminnych

W ciągu **ulicy Wspólnej w Ciechanowcu** znajdują się skrzyżowania:

- skrzyżowanie z drogą gminną w km rob. 0+020 str. P o nawierzchni gruntowej - geometria skrzyżowania ulegnie zmianie, zostanie wykonana nawierzchnia bitumiczna na rozjeździe prostopadle do ulicy Wspólnej oraz zostaną zastosowane promienie  $R=6$ .
- skrzyżowanie z drogą gminną w km rob. 0+260 str. L o nawierzchni gruntowej - geometria skrzyżowania ulegnie zmianie, zostanie wykonana nawierzchnia bitumiczna na rozjeździe prostopadle do ulicy Wspólnej oraz zostaną zastosowane promienie  $R=8$ .
- skrzyżowanie z drogą gminną w km rob. 0+457 str. P o nawierzchni gruntowej - geometria skrzyżowania ulegnie zmianie, zostanie wykonana nawierzchnia bitumiczna na rozjeździe prostopadle do ulicy Wspólnej oraz zostaną zastosowane promienie  $R=8$  i  $R=6$ .
- skrzyżowanie z drogą gminną w km rob. 0+467 str. L o nawierzchni gruntowej - geometria skrzyżowania ulegnie zmianie, zostanie wykonana nawierzchnia bitumiczna na rozjeździe prostopadle do ulicy Wspólnej oraz zostaną zastosowane promienie  $R=8$  i  $R=6$ .

Ulica Wspólna posiada również połączenie z drogą gminną Nr 108900B ul. Dworską (poza opracowaniem).

Projektant:



# OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

## 1. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca ulica Wspólna posiada przekrój trasowy, pół-uliczny i uliczny jednojezdniowy o szer. jezdni 5,50 – 6,00m, klasa drogi L. Nawierzchnia żwirowa w stanie złym. Szerokość pasa drogowego wynosi 10,00 - 20,00m.

Teren przyległy do drogi przebiega przez obszar zabudowany m. Ciechanowiec. W obrębie planowanych robót nie występują obszary objęte ochroną historyczną, kulturową bądź archeologiczną.

Rozbudowywany odcinek drogi mieści się w istniejącym i poszerzonym pasie drogowym. Lokalizacja drogi przedstawiona została na planie orientacyjnym oraz planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Teren, na którym jest położona w/w ulica Wspólna uzbrojony jest w napowietrzną sieć telefoniczną i energetyczną oraz podziemną energetyczną, linię wodociagową, kanalizację sanitarną i kanalizację deszczową. Uzbrojenie istniejące zostało pokolorowane na planie sytuacyjnym projektu zagospodarowania terenu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę ulicy Wspólnej (Nr 108938B drogi gminnej) w Ciechanowcu, gm. Ciechanowiec, powiat wysokomazowiecki, woj. podlaskie.

Projektem objęto działki umożliwiające realizację w/w inwestycji.

Zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest na działkach:

obręb Ciechanowiec

Działki Nr: 2078/1; 2052/1; 2053/1; 1959/1; 2042/1; 1960/1; 1960/3; 1963/1; 3096/2; 2078/4; 3096/1; 3097/1; 3098/1; 2078/2; 2132/1; 1968; 1231/1; 389/1; 390/1; 368/1; 369/1; 391/1; 370/1; 392/1; 393/1; 371/3; 394/1; 395/1; 396/3; 397/1; 371/2; 398/1; 372/2; 399/1; 388; 373/2; 400/1; 401/1; 402/1; 403,1; 404/1; 405/1; 406/1; 374/2; 375/2; 376/2; 377/2.

Działki do przejęcia Nr: 2043/1; 1964/1; 2125/1; 2129/1; 2130/1.

o łącznej powierzchni około 1,52ha.

Zakres prac projektowych nie mieści się w liniach rozgraniczających istniejącego pasa drogowego w związku z czym zachodzi konieczność pozyskania działek położonych wzdłuż projektowanej inwestycji.

## 2. STAN PROJEKTOWANY

Planowana rozbudowa ulicy Wspólnej (Nr 108938B drogi gminnej) w Ciechanowcu wymaga:

➔ w celu zachowania dobrego stanu nawierzchni jezdni oraz wymaganej przepisami nośności konstrukcji nawierzchni planuje się:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa ścieralna,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 5cm – warstwa wiążąca,
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 30cm (10+20cm),
- wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6cm na podsypce cementowo – piaskowej i podsypce piaskowej 2 x 5cm,
- wykonanie wjazdów z kostki brukowej betonowej gr 8cm na podbudowie z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.15cm,



- ustawienie krawężników betonowych 15x30cm i 15x22cm,
- ustawienie obrzeży betonowych 8x30cm i 6x20cm,
- wykonanie przebudowy istniejących wpustów ulicznych,
- wykonanie zielenicy poprzez humusowanie gr. 10cm wraz z obsianiem trawą.
- Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wody do istniejącej kanalizacji deszczowej.

### Konstrukcja i technologia nawierzchni:

Na projektowanym odcinku na prostej droga będzie posiadała przekrój daszkowy z zastosowaniem spadków poprzecznych wynoszących 2 % i skierowanych w kierunkach krawędzi jezdni.

Projektowany chodnik należy wykonać z pochyleniem poprzecznym wynoszącym 2 % skierowanym w kierunku jezdni.

Zjazdy (z dostosowaniem do istniejących zjazdów) należy wykonać z pochyleniem poprzecznym wynoszącym 2% skierowanym w kierunku jezdni.

Projektowane miejsca postojowe należy wykonać z pochyleniem poprzecznym wynoszącym 2 % skierowanym w kierunku jezdni.

Po rozbudowie parametry techniczne drogi będą wynosić

- Klasa drogi - droga gminna klasy L  $V_p = 40$  km/h, Obciążenie ruchem - KR1.

- długość proj. odcinka drogi - 814,00m
- wymiary i ilość miejsc postojowych:

4,50 x 2,30m - 32szt.

4,50 x 3,60 dla osób niepełnosprawnych - 2szt.

*mgr inż. Łukasz Radziszewski*

a) Przekroje normalne

- odcinek ~~szlakowy~~ *uliczny*

Uprawnienia budowlane do projektowania  
inżyniera w specjalności drogowej  
nr ewid. PD/0030/POOD/11

- szerokość pasa ruchu - 3,00m
- szerokość chodnika str. L i P z kostki brukowej betonowej gr. 6cm - 2,00m (miejscami niewielkie zwężenie do minimum 1,60m ze względu na istniejące ogrodzenia)
- spadek poprzeczny jezdni, miejsc postojowych, chodnika i wjazdów jak wyżej

b) Konstrukcja i technologia nawierzchni

Na całej długości projektowanej drogi przyjęto następującą konstrukcję:

Nawierzchnia bitumiczna i miejsca postojowe:

- nawierzchnia bitumiczna z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm - warstwa ścieralna
- nawierzchnia bitumiczna z masy mineralno-asfaltowej gr. 5cm - warstwa wiążąca
- podbudowa z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 30cm (10+20cm),

Chodniki:

- kostka brukowa betonowa gr. 6cm
- podsypka cementowo - piaskowa 5 cm
- podsypka piaskowa - 2 x 5 cm

Zjazdy:

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego gr. 15cm



Krawężniki (wszelkie wyokraglenia oraz łuki należy wykonać z gotowych elementów bez cięcia).

- krawężnik betonowy 15x30 cm i 15x22cm
- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm
- ława betonowa z oporem z bet. C8/10 (B-10)

Obrzeża:

- obrzeże betonowe 6x20 cm i 8x30cm:
- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm
- ława betonowa z oporem z bet. C8/10 (B-10)

Obszar oddziaływania obiektu zamknie się w obrębie działek objętych inwestycją.

Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania obiektu na działki sąsiednie. Nie wystąpią też bezpośrednie oddziaływania przedsięwzięcia na dobra kultury, stanowiska archeologiczne lub zasługujące na wyeksponowane punkty widokowe, gdyż takie obiekty nie występują w obrębie działek objętych inwestycją i ich bezpośrednim sąsiedztwie.

Po wykonaniu nawierzchni, zjazdów dotychczasowy sposób wykorzystania zostanie zachowany tzn. drogi publicznej.

Projektant:

# CZEŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## 1. DANE OGÓLNE

### 1.1 Stadium:

Projekt budowlany – Projekt zagospodarowania terenu.

### 1.2 Nazwa projektu:

Rozbudowa ulicy Wspólnej (Nr 108938B drogi gminnej) w Ciechanowcu.

### 1.3 Umieszczenie obiektu:

obręb Ciechanowiec

Działki Nr: 2078/1; 2052/1; 2053/1; 1959/1; 2042/1; 1960/1; 1960/3; 1963/1; 3096/2; 2078/4; 3096/1; 3097/1; 3098/1; 2078/2; 2132/1; 1968; 1231/1; 389/1; 390/1; 368/1; 369/1; 391/1; 370/1; 392/1; 393/1; 371/3; 394/1; 395/1; 396/3; 397/1; 371/2; 398/1; 372/2; 399/1; 388; 373/2; 400/1; 401/1; 402/1; 403,1; 404/1; 405/1; 406/1; 374/2; 375/2; 376/2; 377/2.

Działki do przejęcia Nr: 2043/1; 1964/1; 2125/1; 2129/1; 2130/1.

**o łącznej powierzchni około 1,52ha.**

### 1.4 Inwestor

Gmina Ciechanowiec; ul. Mickiewicza 1; 18-230 Ciechanowiec; reprezentowana przez Burmistrza Ciechanowca, który pełni rolę zarządcy drogi i będzie także Inwestorem projektowanej inwestycji.

### 1.5 Zespół projektowy:

branża drogowa:        Łukasz Radziszewski nr uprawnień PDL/0030/POOD/11  
                                 Mirosław Łuniewski nr uprawnień UAN. 7342-108/94 Łom. 33/86

### 1.6 Lokalizacja inwestycji:

Zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest na działkach:

obręb Ciechanowiec

Działki Nr: 2078/1; 2052/1; 2053/1; 1959/1; 2042/1; 1960/1; 1960/3; 1963/1; 3096/2; 2078/4; 3096/1; 3097/1; 3098/1; 2078/2; 2132/1; 1968; 1231/1; 389/1; 390/1; 368/1; 369/1; 391/1; 370/1; 392/1; 393/1; 371/3; 394/1; 395/1; 396/3; 397/1; 371/2; 398/1; 372/2; 399/1; 388; 373/2; 400/1; 401/1; 402/1; 403,1; 404/1; 405/1; 406/1; 374/2; 375/2; 376/2; 377/2.

Działki do przejęcia Nr: 2043/1; 1964/1; 2125/1; 2129/1; 2130/1.

**o łącznej powierzchni około 1,52ha.**

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych( skala 1:500),
- pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez jednostkę projektującą,
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego,
- inwentaryzacji istniejącej konstrukcji nawierzchni,



- ustaleń uzyskanych od Zamawiającego w zakresie technologii oraz zakresu wykonania nawierzchni, chodników i zjazdów,
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430),
- Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA Warszawa 1997 r.
- rozporządzenie MI z dnia 02.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego,
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012r. poz. 462 wraz ze zm.),
- ustaleń w zakresie warunków gruntowo – wodnych podłoża,
- obowiązujących norm i przepisów prawnych,
- uzgodnienia z zarządcami infrastruktury technicznej.

### 3. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa ulicy Wspólnej (Nr 108938B drogi gminnej) w Ciechanowcu.

Projekt obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitum. z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa ścieralna
- wykonanie nawierzchni bitum. z masy mineralno-asfaltowej gr. 5cm – warstwa wiążąca
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 30cm (10+20cm)
- wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5cm oraz podsypce piaskowej 2 x 5cm
- wykonanie wjazdów z kostki brukowej betonowej gr 8cm na podbudowie z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm, szerokość zmienna dostosowana do potrzeb właścicieli posesji
- ustawienie obrzeży betonowych 6x20cm oraz 8x30cm,
- ustawienie krawężników betonowych 15x30cm, 15x22cm,
- wykonanie zielenicy poprzez humusowanie gr. 10cm wraz z obsianiem trawą
- wykonanie przebudowy istniejących wpustów ulicznych.

Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wody do istniejącej kanalizacji deszczowej.

### 4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODASROWANIA TERENU

Istniejąca ulica Wspólna posiada przekrój trasowy, pół-uliczny i uliczny jednojezdniowy o szer. jezdni 5,50 – 6,00m, klasa drogi L. Nawierzchnia żwirowa w stanie złym. Szerokość pasa drogowego wynosi 10,00 - 20,00m.

Teren przyległy do drogi przebiega przez zabudowany m. Ciechanowiec. W obrębie planowanych robót nie występują obszary objęte ochroną historyczną, kulturową bądź archeologiczną.

Rozbudowywany odcinek drogi mieści się w istniejącym i poszerzonym pasie drogowym

Lokalizacja drogi przedstawiona została na planie orientacyjnym oraz planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę ulicy Wspólnej w Ciechanowcu, gm. Ciechanowiec, powiat wysokomazowiecki, woj. podlaskie.

#### Pokrycie szatą roślinną:

Ziemia urodzajna (humus) zostanie zdjęta oddzielnie i zhałdowana w miejsce wskazane przez Inwestora do późniejszego wykorzystania.



Wykonane zostanie karczowanie karp, jak również wycinka krzaków, nawisających gałęzi drzew nad krawędzią jezdni. Odstęp pomiędzy koronami drzew powinien mieć szerokość co najmniej 6,00m, zachowany do wysokości 4,70m od nawierzchni jezdni.

Istniejące uzbrojenie techniczne:

Teren, na którym jest położona w/w ulica uzbrojony jest w napowietrzną i podziemną sieć energetyczną, telefoniczną oraz podziemną linię wodociagową, kanalizację sanitarną i deszczową. Uzbrojenie istniejące zostało pokolorowane na planie sytuacyjnym projektu zagospodarowania terenu.

## 5. PROJEKTOWANE ZGOSPODAROWANIE TERENU

Na przekrojach normalnych - konstrukcyjnych w/w odcinka ulicy pokazano szerokości i spadki poprzeczne oraz konstrukcję nawierzchni, chodników i zjazdów.

Na projektowanym odcinku na prostej droga będzie posiadała przekrój daszkowy z zastosowaniem spadków poprzecznych wynoszących 2 % i skierowanych w kierunkach krawędzi jezdni.

Projektowany chodnik i parking należy wykonać z pochyleniem poprzecznym wynoszącym 2 % skierowanym w kierunku jezdni.

Po rozbudowie parametry techniczne drogi będą wynosić

- Klasa drogi - droga gminna klasy L  $V_p = 40 \text{ km/h}$ , Obciążenie ruchem - KR1.
- długość proj. odcinka drogi - 814,00m

Przekroje normalne

- c) odcinek ~~szlakowy~~ *uliczny* Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej mgr inż. Łukasz Radziszewski
- szerokość pasa ruchu - 3,00m
  - szerokość chodnika str. L i P z kostki brukowej betonowej gr. 6cm - 2,00m (miejscowo zwężenie ze względu na istniejące ogrodzenia)
  - długość proj. miejsc postojowych - 80,80m
  - wymiary i ilość miejsc postojowych:  
4,50 x 2,30m - 32szt.  
4,50 x 3,60 dla osób niepełnosprawnych - 2szt.
  - spadek poprzeczny jezdni, chodnika, parkingu jak wyżej

- b) konstrukcja i technologia nawierzchni

Na całej długości projektowanej drogi i miejscach postojowych przyjęto następującą konstrukcję jezdni:

- nawierzchnia bitumiczna z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm - warstwa ścieralna
- nawierzchnia bitumiczna z masy mineralno-asfaltowej gr. 5cm - warstwa wiążąca
- podbudowa z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 30cm (10+20cm),

Chodniki:

- kostka brukowa betonowa gr. 6cm
- podsypka cementowo - piaskowa 5 cm
- podsypka piaskowa - 2 x 5 cm

Wjazdy:

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego gr. 15cm



Krawężniki (wszelkie wyokrąglenia oraz łuki należy wykonać z gotowych elementów bez cięcia).

- krawężnik betonowy 15x30 cm i 15x22 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm
- ława betonowa z oporem z bet. C8/10 (B-10)

Obrzeża (jako zabezpieczenie chodników):

- obrzeże betonowe 6x20 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm
- ława betonowa z oporem z bet. C8/10 (B-10)

Obrzeża (jako zabezpieczenie zjazdów):

- obrzeże betonowe 8x30 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm
- ława betonowa z oporem z bet. C8/10 (B-10).

Zieleńce:

- humusowanie gr. 10cm wraz z obsianiem trawą.

## **6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Powierzchnie robót drogowych wg przedmiaru robót.

## **7. DANE INFORMUJĄCE O STREFIE PODLEGAJĄCEJ KONSERWATOROWI ZABYTKÓW PODLEGANIU OCHRONIE NA PODSTAWIE MIEJSCOWEGO PLANU ZGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.**

Teren pod inwestycję nie podlega ochronie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

W przypadku natrafienia w trakcie robót ziemnych na przedmioty, co do których istnieje przypuszczenie, że są one zabytkiem, należy prace przerwać i zabezpieczyć przed zniszczeniem miejsce odkrycia oraz powiadomić o tym fakcie wojewódzkiego konserwatora zabytków.

Inwestycja znajduje się poza obszarem chronionym Natura 2000 w odległości około 6,00km.

## **8. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Objęte niniejszym projektem budowlanym – projektem zagospodarowania terenu zamierzenie inwestycyjne nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

## **9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA URZYTOKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH**

Rozbudowa ulicy Wspólnej w Ciechanowcu będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. Zdecydowanie poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu pieszego i mechanicznego oraz odprowadzenie wód opadowych. Wykonanie nawierzchni bitumicznej oraz z kostki brukowej betonowej zmniejszy poziom wibracji, hałasu i zapylenia, które są szkodliwe dla zdrowia człowieka oraz dla jakości środowiska, nie pogarszając walorów estetycznych środowiska.

Planowana inwestycja polegająca na podniesieniu parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi wpłynie na polepszenie komfortu jazdy, zwiększy bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi oraz poprawi stan połączeń komunikacyjnych i odprowadzenie wód opadowych na terenie gminy.

Dostosowując się do wymogów ochrony środowiska projekt przewiduje:

- w całym przedsięwzięciu zastosowanie materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie na podstawie odpowiednich atestów lub deklaracji zgodności z obowiązującymi normami,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej oraz z kostki brukowej betonowej rozbudowywanej ulicy wyprofilowanej w sposób zapewniający odprowadzenie powierzchniowe wód opadowych.

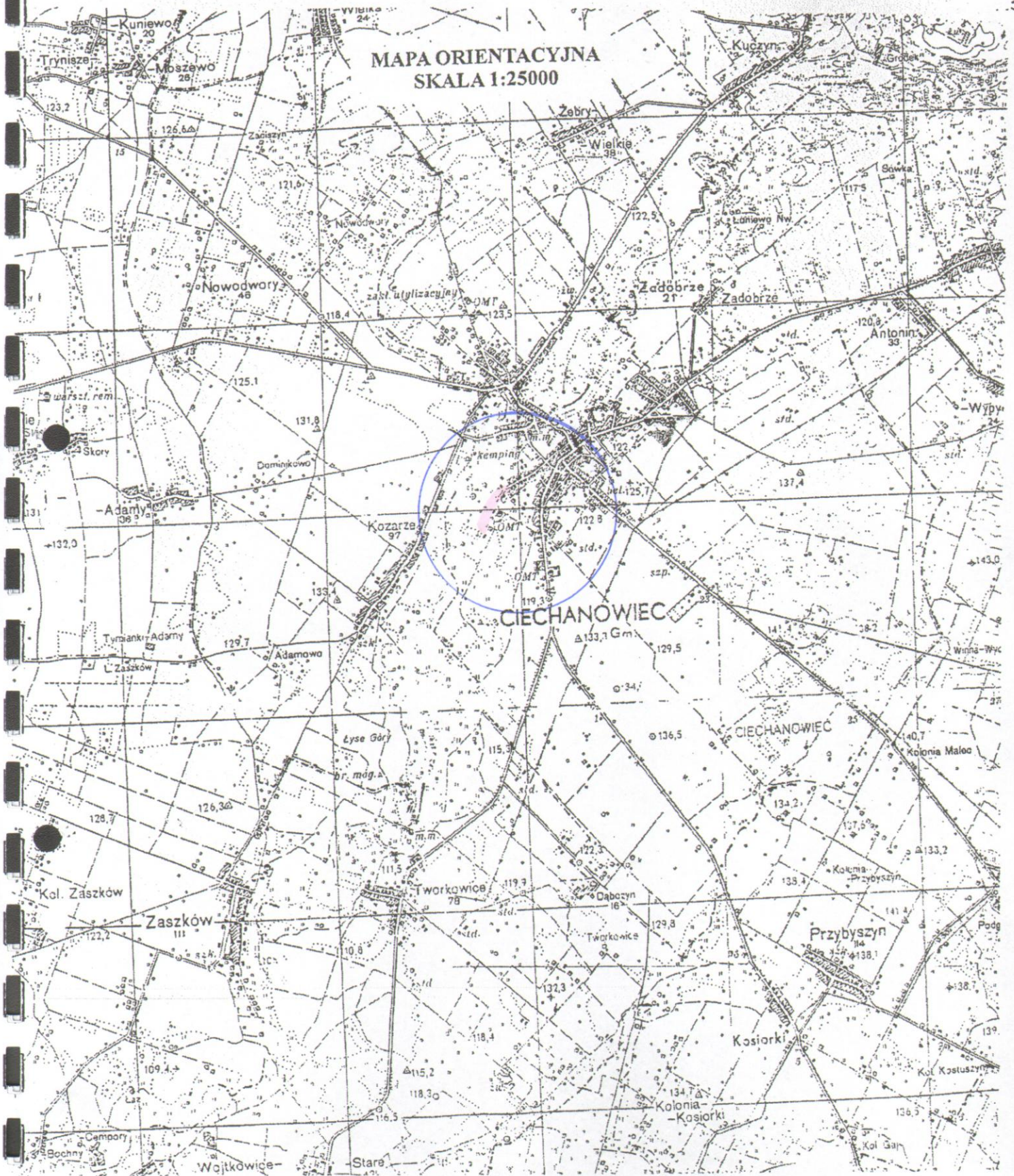
Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z koniecznością wykorzystywania zasobów wód powierzchniowych ani podziemnych, jak też surowców mineralnych. Woda będzie używana ewentualnie jako składnik mieszanek betonowych lub zapraw murarskich oraz w razie potrzeby do pielęgnacji betonu bądź pielęgnacji podbudów z kruszyw naturalnych. Do realizacji inwestycji zostanie wykorzystany sprzęt budowlany typu: koparki, spycharki, równiarki, samochody skrzyniowe bądź samowyladowcze, rozkładarki mas bitumicznych, walce drogowe, ubijaki spalinowe itp., który będzie zużywał paliwo w ilościach przewidywanych dla danego sprzętu. Na etapie realizacji przewiduje się wprowadzenie do środowiska substancji w postaci przede wszystkim spalin pochodzących z silników maszyn i pojazdów pracujących podczas realizacji przedsięwzięcia w ilości wynikającej z normalnej ich eksploatacji, na etapie eksploatacji przewiduje się, że wprowadzanie do środowiska substancji w postaci spalin pochodzących z silników pojazdów poruszających się odcinkiem drogi w ilości wynikającej z ich normalnej eksploatacji. Planowane przedsięwzięcie po jego wykonaniu nie będzie wymagało wykorzystywania i zabezpieczenia dodatkowych zasobów wody, paliw i energii oraz innych materiałów. W związku z realizacją inwestycji nie zostanie przekroczona norma poziomu hałasu.

Ziemia urodzajna (humus) zostanie zdjęta oddzielnie i zhałdowana w miejsce wskazane przez Inwestora do późniejszego wykorzystania. Wykonana zostanie wycinka krzaków, nawisających gałęzi drzew nad krawędzią jezdni do wysokości 4,50m i chodnikiem do wysokości 2,20m oraz karczowanie karp.

OPRACOWAŁ:



MAPA ORIENTACYJNA  
SKALA 1:25000





**PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW**

Zbigniew Radziszewski  
18 – 230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2A,  
tel. (086) 2771 – 064, tel. kom. 0-604-591-683  
e-mail: zbiradz@wp.pl

**INWESTOR: Burmistrz Ciechanowca**

**PRZEDMIOT OPRACOWANIA:**

**INFORMACJA**  
**DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**  
**PRZY REALIZACJI**

rozbudowy ulicy Wspólnej (Nr 108938B drogi gminnej)  
w Ciechanowcu

Projektant: Łukasz Radziszewski

Współpraca: Zbigniew Radziszewski

Ciechanowiec, 23-11-2016r.



## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA**

### **I OCHRONY ZDROWIA PRZY REALIZACJI**

**rozbudowy ulicy Wspólnej (Nr 108938B drogi gminnej)**

**w Ciechanowcu.**

## **CZESC OPISOWA**

### **1.0 PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Projekt budowlany przedsięwzięcia j/w:
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa ochrony zdrowia Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126 z późn. zm.

### **2.0 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Zakres opracowania obejmuje budowę, rozbudowę ulicy Wspólnej w Ciechanowcu.

Projekt obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitum. z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa ścieralna
- wykonanie nawierzchni bitum. z masy mineralno-asfaltowej gr. 5cm – warstwa wiążąca
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 30cm (10+20cm)
- wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5cm oraz podsypce piaskowej 2 x 5cm
- wykonanie wjazdów z kostki brukowej betonowej gr 8cm na podbudowie z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm, szerokość zmienna dostosowana do potrzeb właścicieli posesji
- ustawienie obrzeży betonowych 6x20cm oraz 8x30cm,
- ustawienie krawężników betonowych 15x30cm, 15x22cm,
- wykonanie zieleńcy poprzez humusowanie gr. 10cm wraz z obsianiem trawą
- wykonanie przebudowy istniejących wpustów ulicznych.

Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wody do istniejącej kanalizacji deszczowej.

### **3.0 WSKAZANIE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT**

Do niebezpiecznych robót należy zaliczyć:

- prowadzenie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących instalacji infrastruktury technicznej należy uzgodnić z ich Zarządcą,

- w przypadku odkrycia w trakcie prowadzonych robót ziemnych przewodów infrastruktury technicznej, należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu określenia pochodzenia tych instalacji i określenia czy i w jaki sposób możliwe jest dalsze prowadzenie robót,
- prace związane z wykonaniem nawierzchni,
- używanie sprzętu mechanicznego .

W związku z tym, iż w/w rozbudowa nie stwarza szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią w głębokich wykopach czy upadku z dużej wysokości, przy pracach nie występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających życiu i zdrowiu ludzi, prowadzone prace nie stwarzają zagrożenia promieniowaniem jonizującym, prace nie są prowadzone pod ziemią czy wodą lub przy użyciu materiałów wybuchowych itp. zrezygnowano ze szczegółowego opisu przeciwdziałania tym zagrożeniom.

Do najważniejszych zagrożeń występujących podczas prowadzenia robót drogowych można zaliczyć:

- 1) nadmierne zapylenie,
- 2) złe warunki atmosferyczne,
- 3) nadmierne natężenie hałasu,
- 4) dźwiganie i przemieszczanie ciężarów,
- 5) prace pod ruchem,
- 6) niebezpieczeństwo urazu, zranienie przy pracy ze sprzętem do robót ziemnych i drogowych.

Sposób eliminowania zagrożeń:

- prawidłowe użytkowanie odzieży ochronnej,
- stosowanie środków i sprzętu ochrony osobistej,
- używanie odzieży i obuwia roboczego,
- znajomość i stosowanie się pracowników do przepisów BHP,
- odpowiednie oznakowanie prowadzonych robót,
- znajomość strefy zagrożenia podczas pracy sprzętu.

Na czas wykonywania robót wykonawca powinien opracować projekt czasowej organizacji ruchu, który będzie podstawą oznakowania w czasie realizacji robót rozbudowy drogi i jednocześnie oznaczeniem i zabezpieczeniem odcinka wykonywanych robót.

W związku z powyższym Wykonawca powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając zagrożenia przy w/w robotach.



#### 4.0. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH

##### ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWU

Prowadzenie robót przy dopuszczeniu zewnętrznego ruchu drogowego wymaga odpowiedniej organizacji oznakowania i zabezpieczenia tego ruchu dla poszczególnych etapów inwestycji.

Dla właściwego zabezpieczenia i organizacji ruchu drogowego winien być opracowany i zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym „projekt organizacji ruchu drogowego na czas rozbudowy ulicy na poszczególnych etapach budowy - z ustawieniem odpowiednich znaków i zapór, zabezpieczających plac budowy.

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - winien zawierać także ustalenia z właściwymi wykonawcami poszczególnych rodzajów robót.

Autor opracowania:

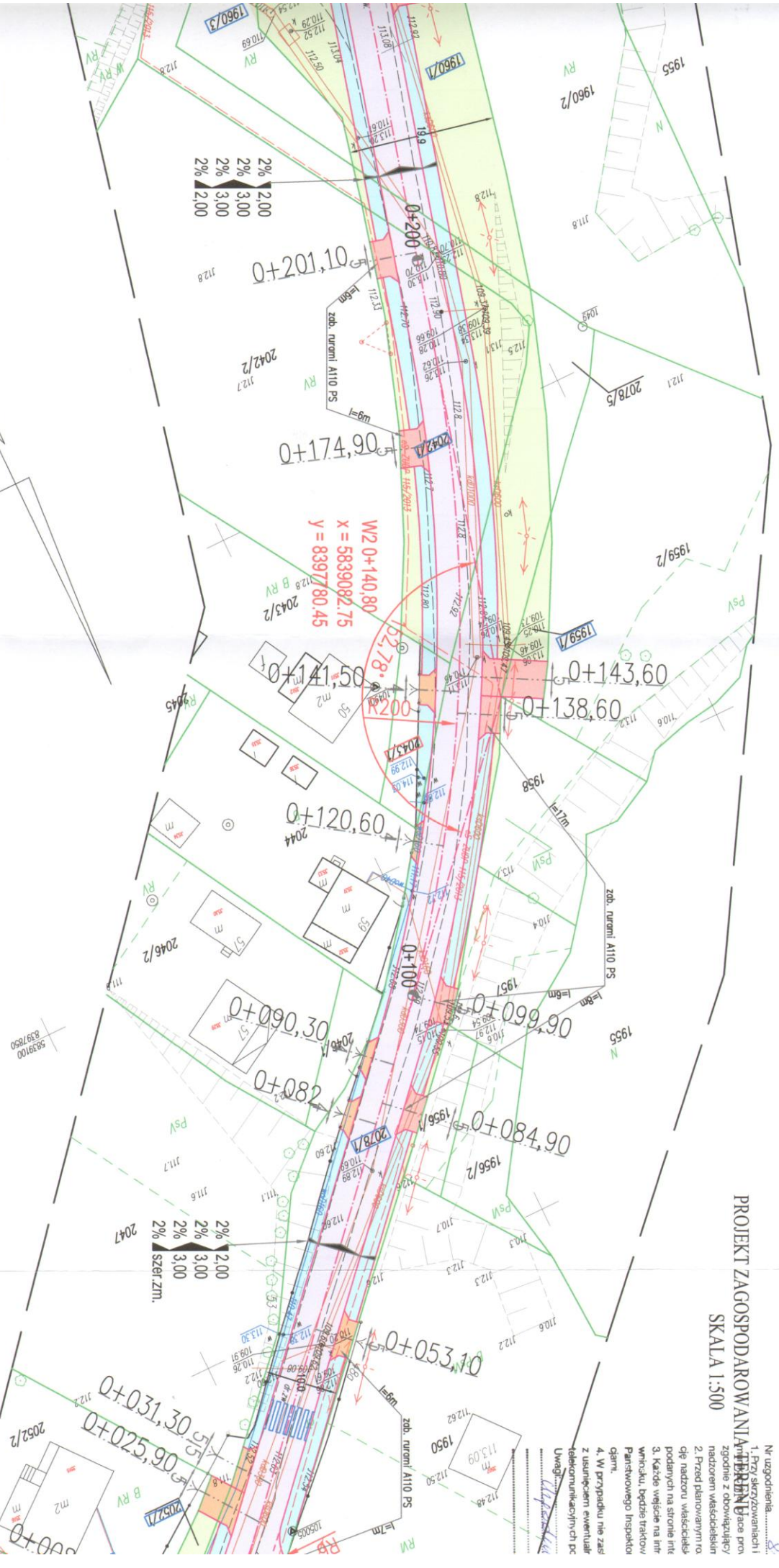




# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500

1. Przy uzgodnieniu.....
2. Przed planowaniem ro.....
3. Każde wejście na inf.....
4. W przypadku nie zaśl.....



## LEGENDA:

- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- władzy z kostki brukowej betonowej gr. 8cm
- władzy z kostki brukowej betonowej gr. 8cm
- władzy z kostki brukowej betonowej gr. 8cm
- linia energetyczna
- linia wodociągowa
- linia telefonowa
- kanałizacja deszczowa
- kanałizacja sanitarna
- granicie działek
- działki drogowo
- działki do przejęcia
- projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm (ciocznik)
- projektowany zieleniec

Obiekt:	Rozbudowa ulicy Wspólnej (Nr 108938B drogi gminnej) w Ciechanowcu		
	Projekt zagospodarowania terenu		
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu		
	Projekt zagospodarowania terenu		
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
	Łukasz Radziszewski	PDL/0030/POOD/11	
		Data	Skala
		23.11.2016r.	1:500
		Nr rys.	1a

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW  
 Zbigniew Radziszewski, 18-230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2a  
 tel. (086) 2771 - 064 NIP: 722-111-67-44 regon 450162079





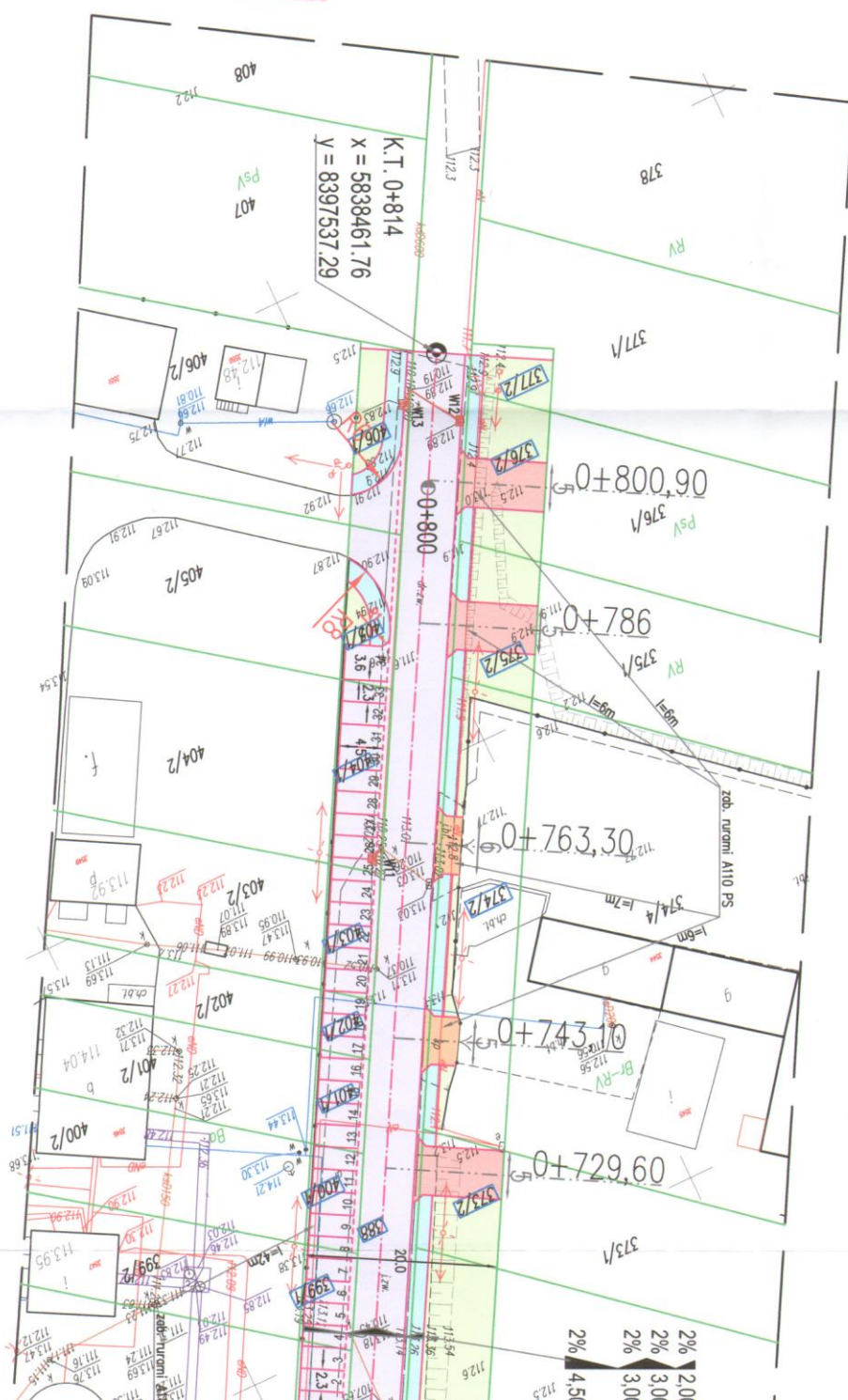
[illegible][illegible]

W granicach opracowania znajdują się punkty osnowy III klasy: 1049, 104901, 104903, 104905, 1050, 105005. Stacje sieci punktowych brak.

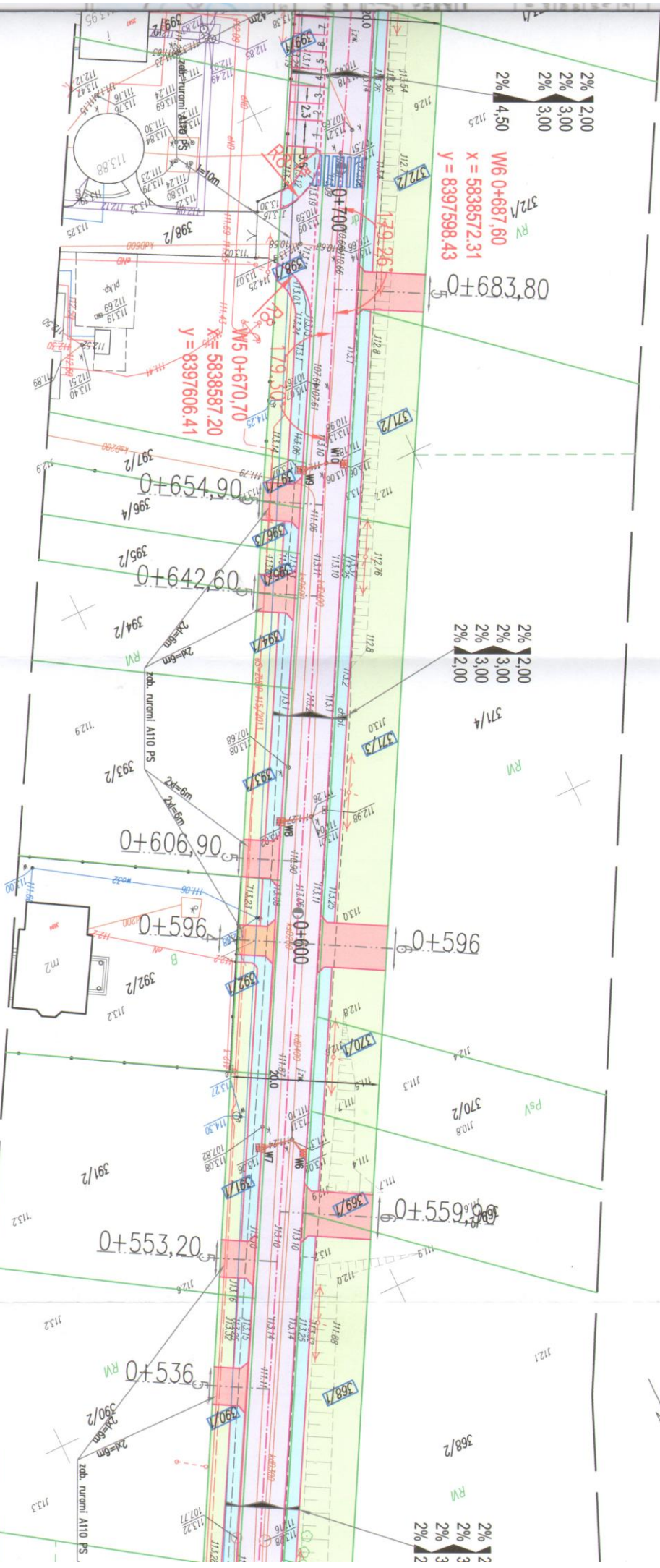
Saxic orientat

[illegible]

Inspektor w Wydziale I, Inżynier,  
Kartografii, Melastu i Melastu Komodo



# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500

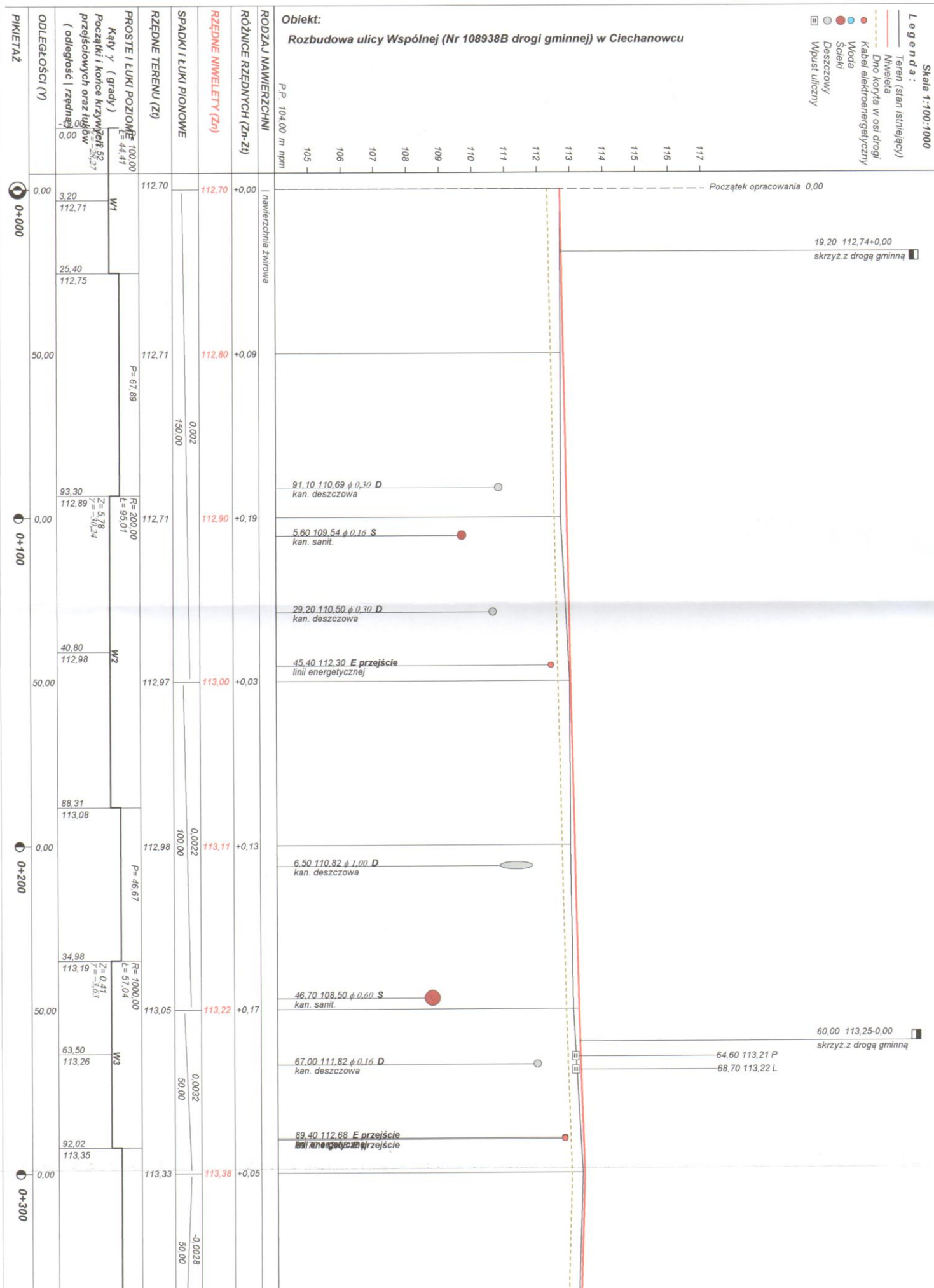


## LEGENDA:

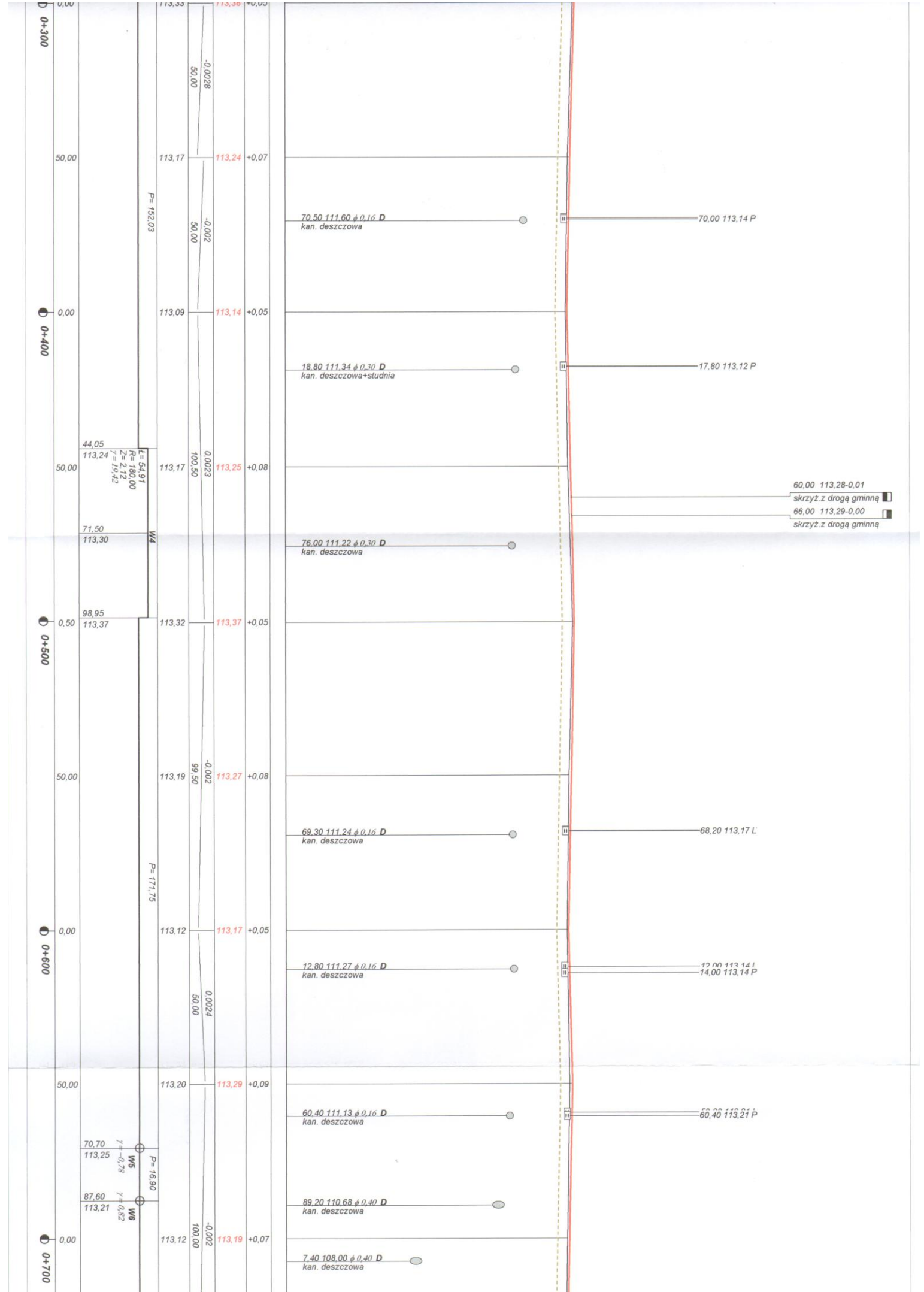
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- wjazd z kostki brukowej betonowej gr. 8cm
- rowkoprowadzające
- wjazd z kostki brukowej betonowej gr. 8cm
- projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm (chodnik)
- projektowany zieleńiec
- linia energetyczna
- linia wodociągowa
- linia telefoniczna
- kanałizacja deszczowa
- kanałizacja sanitarna
- graniczne działki
- działki drogowe
- działki do przejęcia









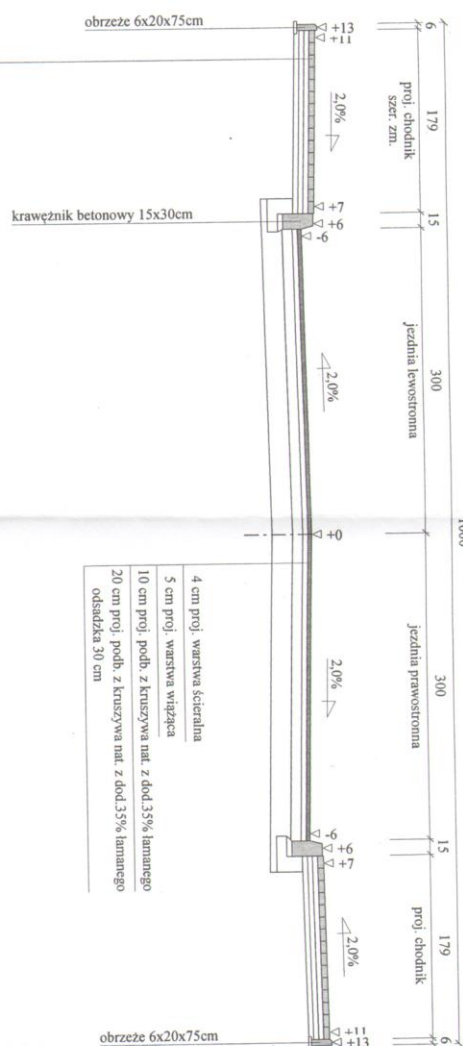




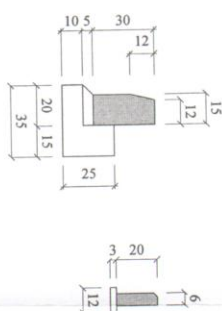
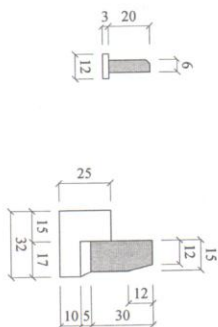


## Przekrój konstrukcyjny - normalny - ul. Wspólna w km rob. 0+000-0+140

Skala 1:50



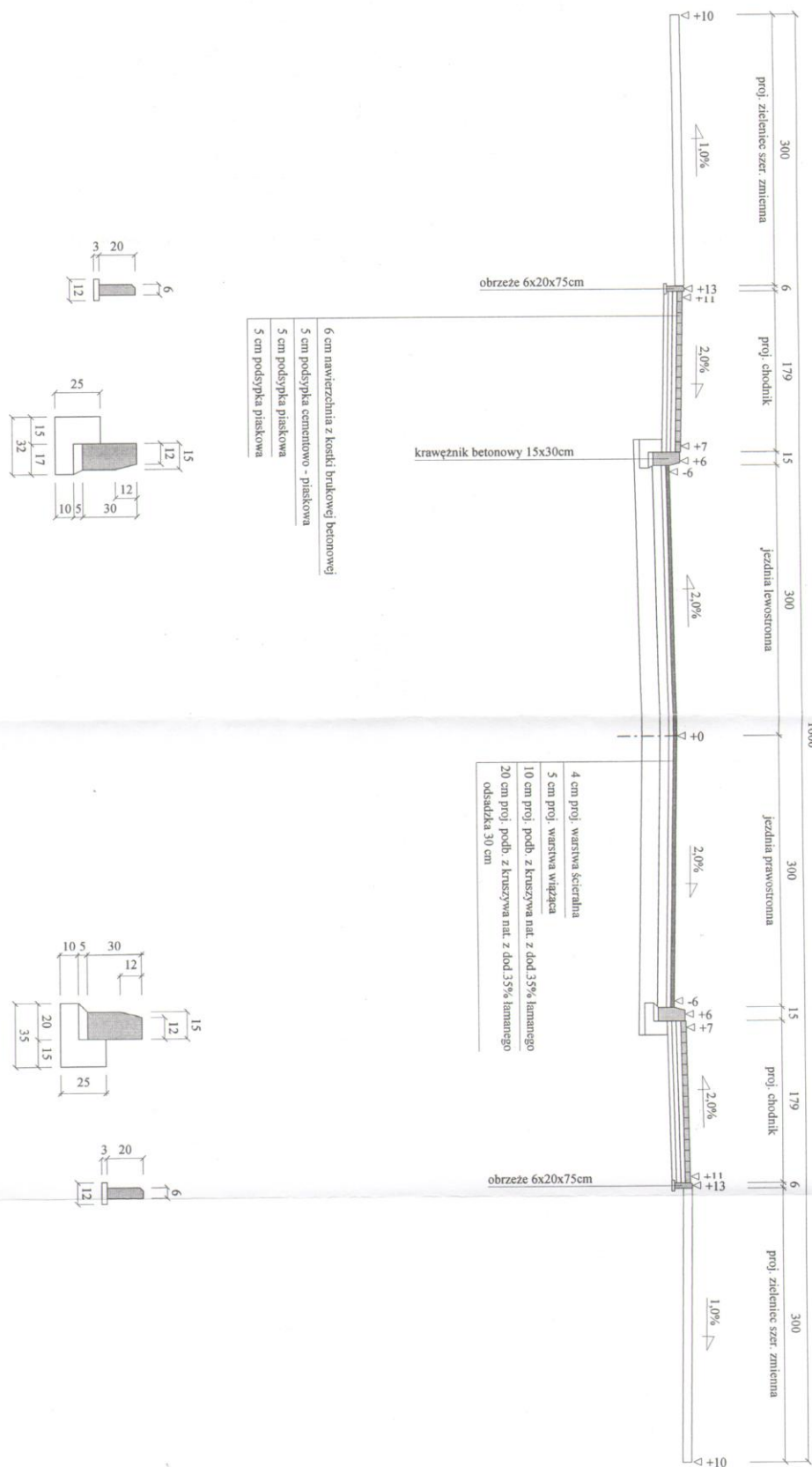
6 cm nawierzchnia z kaski brukowej betonowej  
 5 cm podsypka cementowo - piaskowa  
 5 cm podsypka piaskowa  
 5 cm podsypka piaskowa



Wykonawca	Projektowanie i Nadzór Budowy Drogi i Mostów-Z. Radziszewski, ul. Parkowa 2A, 18-230 Ciechanowiec, tel. 086 2771064		
Inwestor	Gmina Ciechanowiec	Umowa	
Obiekt	Rozbudowa ulicy Wspólnej (Nr 108938B drogi gminnej) w Ciechanowcu		
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny - normalny	Rysunek nr	Zalęzniczkow
Opracował			
Projektował	Lukasz Radziszewski	Uprawnienia PDL/0030/POOD/11	Skala 1:50
Sprawił		Uprawnienia	Data

## Przekrój konstrukcyjny - normalny - ul. Wspólna w km rob. 0+140-0+702,50; 0+783,30-0+814

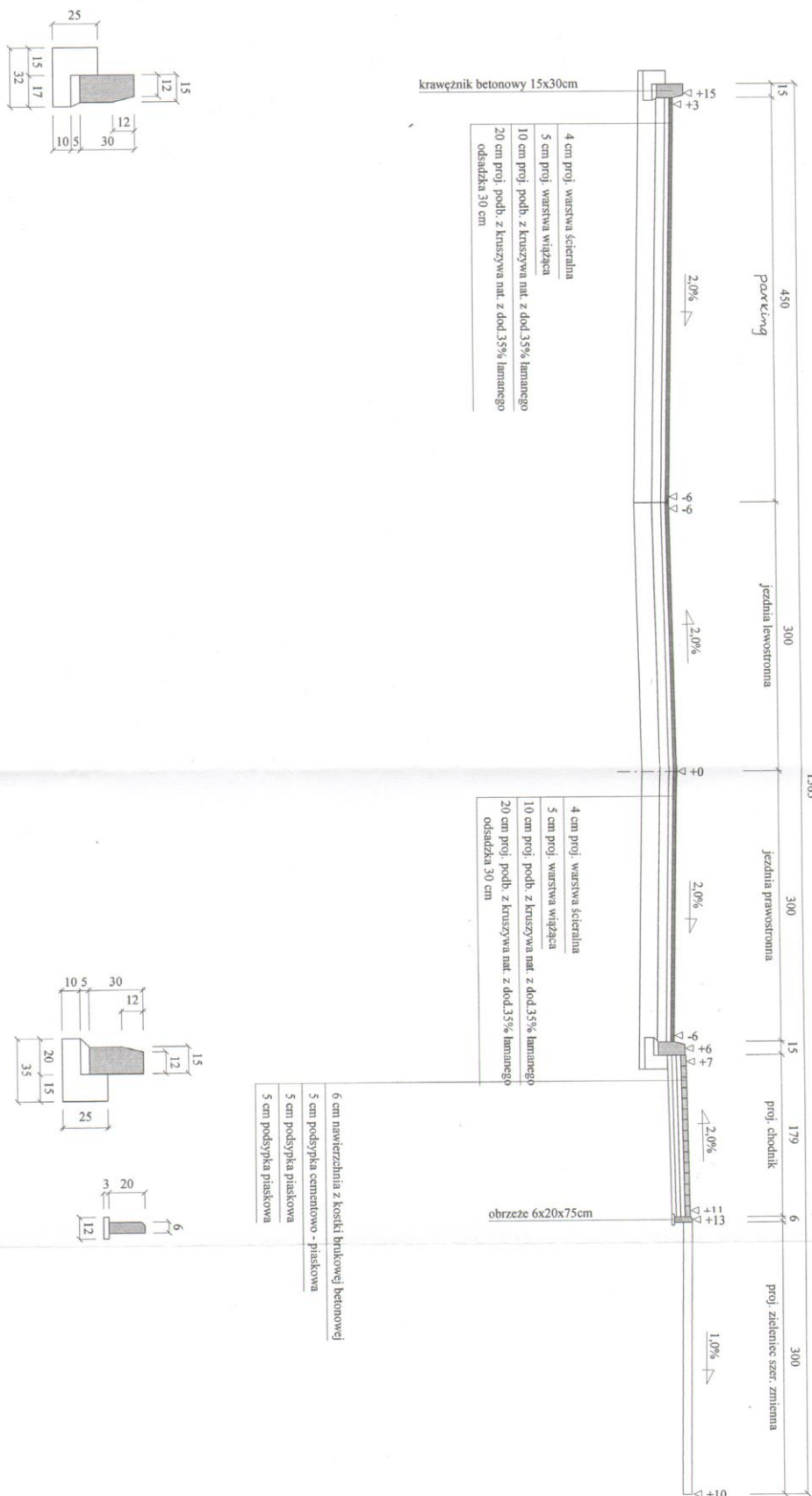
Skala 1:50



Wykonawca	Projektowanie i Nadzór Budowy Drog i Mostów-Z. Radziszewski, ul. Parkowa 2A, 18-230 Ciechanowiec, tel. 086 2771064			
Inwestor	Gmina Ciechanowiec	Umowa		
Obiekt	Rozbudowa ulicy Wspólnej (Nr 108938B drogi gminnej) w Ciechanowcu			
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny - normalny	Rysunek nr		Zadanie nr
Projektował				
Projektował	Lukasz Radziszewski	Uprawnienia PDL/0030/P/OOD/11		Skala 1:50
Sprawił		Uprawnienia		Data



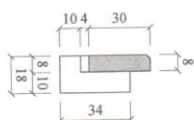
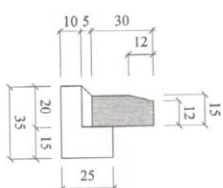
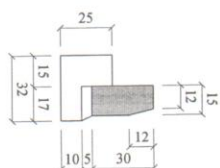
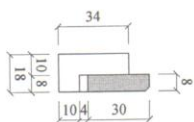
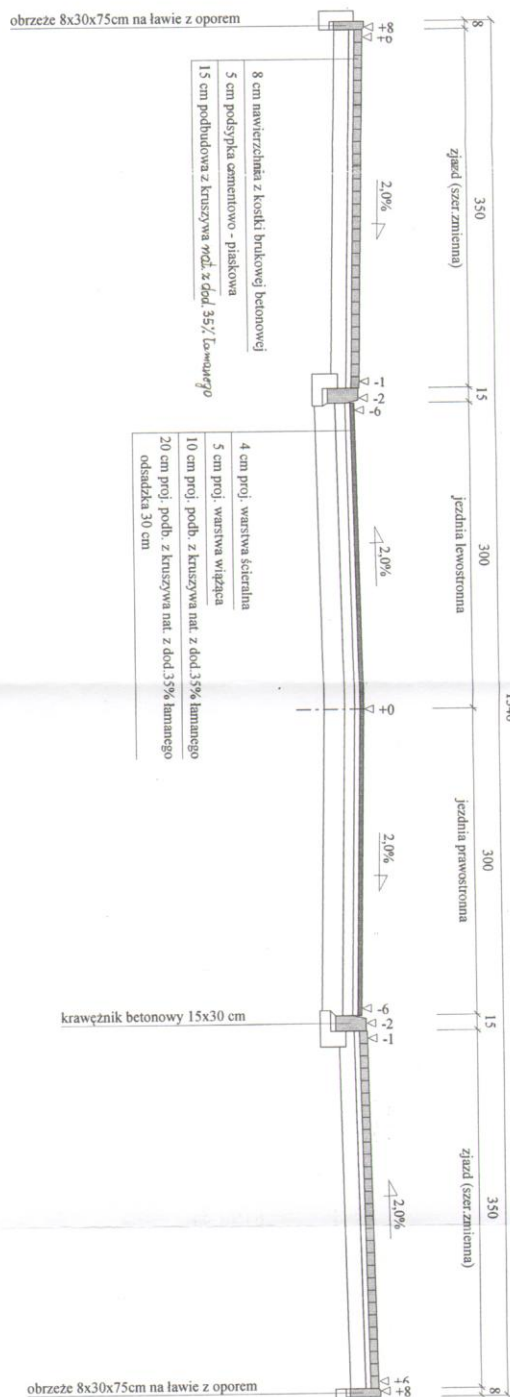
Przekrój konstrukcyjny - normalny - ul. Wspólna w km rob. 0+702,50-0+783,30  
Skala 1:50



Wykonawca	Projektowanie i Nadzór Budowy Drog i Mostów-Z. Radziszewski, ul. Parkowa 2A, 18-230 Ciechanowiec, tel. 086 2771064		
Investor	Gmina Ciechanowiec		
Obiekt	Rozbudowa ulicy Wspólnej (Nr 108938B drogi gminnej) w Ciechanowcu		
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny - normalny	Rysunek nr	
Opracował			
Projektował	Lukasz Radziszewski	Uprawnienia PDL/0030/POOD/11	Załączników Skala 1:50
Sprawił		Uprawnienia	Data

## Przekrój konstrukcyjny - normalny - ul. Wspólna na zjazdach

Skala 1:50



Wykonawca	Projektowanie i Nadzór Budowy Drog i Mostów-Z. Radziszewski, ul. Parkowa 2A, 18-230 Ciechanowiec, tel. 086 2771064				
Inwestor	Gmina Ciechanowiec	Umowa			
Obiekt	Rozbudowa ulicy Wspólnej (Nr 1085383 drogi gminnej) w Ciechanowcu				
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny - normalny	Rysunek nr		Załączników	
Opracował					
Projektował	Łukasz Radziszewski	Uprawnienia PDL/0030/POOD/11		Skala 1:50	
Sprawił		Uprawnienia		Data	



## OŚWIADCZENIE

o kompletności i poprawności opracowanej dokumentacji

Oświadczam, że **projekt budowlany** pt.:

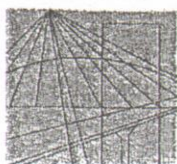
**„Rozbudowa ulicy Wspólnej (Nr 108938B drogi gminnej)  
w Ciechanowcu”**

wykonano zgodnie z:

- zawartą umową,
- z obowiązującymi przepisami
- zasadami wiedzy technicznej
- normami.

Dokumentacja została sprawdzona i uznana za sporządzoną prawidłowo, posiada niezbędne uzgodnienia i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:



PODLASKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 30 maja 2011 r.

POIIB.KK.7131/007/11

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

**Pan ŁUKASZ RADZISZEWSKI**

magister inżynier

o kierunku: budownictwo

urodzony dnia 22 sierpnia 1982 r. w Ciechanowcu

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny PDL/0030/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

**Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:**

I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

II. Zgodnie z § 18 ust. 1 oraz § 15 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:

- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.



### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwrocie decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Bogdan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

*[Handwritten signatures of the seven members of the Podlaskie Regional Engineering Chamber's Qualification Commission, corresponding to the list on the left.]*



### Otrzymują:

1. Pan Łukasz Radziszewski  
ul. Towarowa 14 m 92  
15-007 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

Białystok dnia 30 grudnia 1994 r.

Nr ewidencyjny DODP - 13 /94

## STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 13 ust. 3 Rozprządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr.8 poz. 46 z późniejszymi zmianami)

### STWIERDZAM

że Pan Radziszewski Zbigniew

urodzony dnia 14 października 1956 roku w m. Radziszewo

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie: dróg, upoważniony do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz ocenianie i badanie stanu technicznego w zakresie budowy dróg obejmującej również typowe przepusty i mosty.



KACZELNY DYREKTOR

mgr inż. J. Gopertowski





WOJEWODA ŁOMŻYŃSKI  
UAN.II.7342-108/94

Łomża, dnia 15 grudnia 1994 roku

**Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie §2 ust.2, §6 ust.1, §13 ust.1 pkt 3 lit. b, rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 roku, w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zm.), stwierdza się, że

**Obywatel Mirosław Łuniewski**

ur. dnia 1 stycznia 1951 roku, miejsce urodzenia: Ruskołęki Parcel

**technik budowlany – drogi i mosty kołowe**

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

**projektanta**

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej  
w zakresie dróg

Obywatel Mirosław Łuniewski jest upoważniony do:

- 1) sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.



Z up. Wojewody

*[Signature]*  
mgr inż. Andrzej J. Łuniewski  
Dyrektor Wydziału Urbanistyki, Architektury  
i Inżynierii Budowlanej



o numerze weryfikacyjnym:

PDL-FKY-WT7-267 \*

Pan Łukasz Radziszewski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0122/11  
adres zamieszkania ul. Towarowa 14 m 92, 15-007 Białystok  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-07-31.

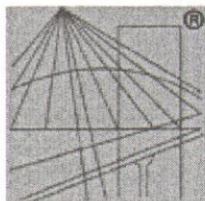
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-18 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-WJY-TL2-LST \*

Pan Zbigniew Radziszewski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/1219/01  
adres zamieszkania ul. Parkowa 2 A, 18-230 Ciechanowiec  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

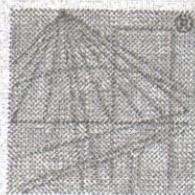
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-03 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





POLSKA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-G7Z-YHK-35C \*

Pan Mirosław Łuniewski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/1817/01  
adres zamieszkania ul. Słowackiego 20, 18-220 Czyżew  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-18 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.