

Przedmiar robót  
Przebudowa drogi gminnej Nr 108857B na odcinku Winna-Stara – Winna-Wilki w km rob. 0+000 – 0+500

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>D.01.01.01.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>1.1</b>	<b>D.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym</b>			
d.1.1	1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z odtworzeniem pasa drogowego  w km. rob. 0+000 - 0+500; 500,00m 0.500	km  km	  0.50	
			RAZEM	0.50
<b>1.2</b>	<b>D.01.03.25 Karczowanie krzaków i podszycia</b>			
d.1.2	2 Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć rzadkich od 10% do 30% powierzchni (w obmiarze uwzględniono podcięcie nawisających konarów drzew nad skrajnią pionową drogi) przyjęto szacunkowo 0,01ha 0.01	ha  ha	  0.01	
			RAZEM	0.01
d.1.2	3 Wywożenie gałęzi na odległość do 2km.  10.00	mp  mp	  10.00	
			RAZEM	10.00
<b>1.3</b>	<b>D. 01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu</b>			
d.1.3	4 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek na odkład:  w km. rob. 0+000 - 0+150; 150,00m*1,00m*2str. = 300,00m2 300.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  300.00	
			RAZEM	300.00
<b>2</b>	<b>D.02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>			
<b>2.1</b>	<b>D.02.01.01 Roboty ziemne poprzeczne</b>			
d.2.1	5 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. III z wbudowaniem w miejscu. wg tabeli robót ziemnych:  w km rob. 0+000-0+500 67,17m3 67.17	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  67.17	
			RAZEM	67.17
<b>2.2</b>	<b>D.02.01.01 Wykonanie wykopów z gr. kat. I-V z transportem na odl. do 1 km. (odkład)</b>			
d.2.2	6 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład.w/g tabeli objętości robót ziemnych  w km rob. 0+000-0+500 897,90m3-30,00m3(zdjecie humusu)=867,90m3 867.90	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  867.90	
			RAZEM	867.90
<b>2.3</b>	<b>D. 02.03.01 Wykonywanie nasypów w gr. kat. I-VI</b>			
d.2.3	7 Mechaniczne plantowanie terenu i przygotowanie podłoża spycharkami gąsienicowymi o mocy 74 kW (100 KM), grunt kat. III-IV 67,17m3:0,1= 671,70m2 671.70	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  671.70	
			RAZEM	671.70
d.2.3	8 Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi; grunt spoisty kat.III  67.17	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  67.17	
			RAZEM	67.17
<b>3</b>	<b>D. 04.00.00 PODBUDOWA</b>			
<b>3.1</b>	<b>D. 04.01.01 Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gr. kat. I-VI gł. koryta 30cm.</b>			
d.3.1	9 Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni  w km. rob. 0+000-0+500 500,00m*5,80m=2900,00m2 poszerzenia i rozjazd P.T.: 60,00m2  Razem: 2960,00m2 2960.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2960.00	
			RAZEM	2960.00
<b>3.2</b>	<b>D.04.04.01/04.04.02 Wykonanie podbudowy warstwa dolna z kruszywa stabilizowanego mechanicznie</b>			

Przedmiar robót  
Przebudowa drogi gminnej Nr 108857B na odcinku Winna-Stara – Winna-Wilki w km rob. 0+000 – 0+500

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
10 d.3.2	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% kruszyw łamanych gr. 20 cm  w km. rob. 0+000-0+500 500,00m*5,80m=2900,00m2 poszerzenia i rozjazd P.T.: 60,00m2  Razem: 2960,00m2 2960.00	m <sup>2</sup>       m <sup>2</sup>	       2960.00	
			RAZEM	2960.00
<b>3.3 D.04.04.01/04.04.02 Wykonanie podbudowy warstwa górna z kruszywa stabilizowanego mechanicznie</b>				
11 d.3.3	Warstwa górna podbudowy z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% kruszyw łamanych gr. 10 cm  w km. rob. 0+000-0+500 500,00m*5,70m=2850,00m2 poszerzenia i rozjazd P.T.: 60,00m2  Razem: 2910,00m2 2910.00	m <sup>2</sup>       m <sup>2</sup>	       2910.00	
			RAZEM	2910.00
<b>4 D. 05.00.00 NAWIERZCHNIA</b>				
<b>4.1 D.05.03.05 Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca gr. w-wy 4 cm</b>				
12 d.4.1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) AC 16W  w km. rob. 0+000-0+500 500,00m*5,60m=2800,00m2 poszerzenia i rozjazd P.T.: 60,00m2  Razem: 2860,00m2 2860.00	m <sup>2</sup>       m <sup>2</sup>	       2860.00	
			RAZEM	2860.00
13 d.4.1	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (na średnią odległość 20km) 2860,00m2*0.100 = 286,00t. 286.00	t       t	       286.00	
			RAZEM	286.00
<b>4.2 D.05.03.05 Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa ścieralna gr. w-wy 4 cm</b>				
14 d.4.2	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) AC 11S  w km. rob. 0+000-0+500 500,00m*5,50m=2750,00m2 poszerzenia i rozjazd P.T.: 60,00m2  Razem: 2810,00m2 2810.00	m <sup>2</sup>       m <sup>2</sup>	       2810.00	
			RAZEM	2810.00
15 d.4.2	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (na średnią odległość 20km) 2810m2*0.102= 286,62t 286.62	t       t	       286.62	
			RAZEM	286.62
<b>4.3 D.05.03.11 Frezowanie nawierzchni asfaltowych</b>				
16 d.4.3	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm P.T. 22,00m 22.00	m       m	       22.00	
			RAZEM	22.00
<b>5 D. 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				
<b>5.1 D.06.01.01 Umocnienie skarp</b>				
17 d.5.1	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruntach kat.I-III wg. tabeli objętości robót ziemnych: 727,54m2+592,30m2 = 1319,84m2 1319.84	m <sup>2</sup>       m <sup>2</sup>	       1319.84	
			RAZEM	1319.84

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>5.2</b>	<b>D.06.01.10 Wykonanie poboczy z pospółki</b>			
18 d.5.2	Wykonanie poboczy z pospółki z dod. 35% łamanego gr. 10cm zagęszczane mechanicznie  wg obmiaru graficznego: w km rob. 0+000-0+500 str.L 381,00m2 str.P 376,00m2  zjazdy: str.L 257,00m2 str.P 331,00m2 1345.00	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          1345.00	          1345.00
			RAZEM	1345.00
<b>5.3</b>	<b>D.06.02.01 Wykonanie ścianek czołowych przepustów wraz z fundamentami.</b>			
19 d.5.3	Ścianki czołowe:  1. przy zjazdach fi 30cm (budowa murków) z bloczków 25x14x25cm. wymiary: 0,50m*1,03m*4szt = 2,06m2 2.06	m <sup>2</sup>       m <sup>2</sup>	       2.06	       2.06
			RAZEM	2.06
20 d.5.3	Wykonanie fundamentu pod ściankę z bloczków betonowych w/g wyliczeń  1. przy przepuście fi 30cm pod zjazdami wymiary: 0,20m*0,40m*1,23m*4szt= 0,40m3 0.40	m <sup>3</sup>       m <sup>3</sup>	       0.40	       0.40
			RAZEM	0.40
<b>5.4</b>	<b>D.06.02.01 Rury pod zjazdami</b>			
21 d.5.4	Wykopy liniowe o szerokości 0,8-2,5 m i głębokości do 1,5 m o ścianach pionowych w gruntach suchych kat. I-II  fi 30 cm (pod zjazdami) 12,00m*0,60*0,80 = 5,76m3 5.76	m <sup>3</sup>       m <sup>3</sup>	       5.76	       5.76
			RAZEM	5.76
22 d.5.4	Rury pod zjazdami - rury PEHD o średnicy 30 cm  6,00m+6,00m = 12,00m 12.00	m       m	       12.00	       12.00
			RAZEM	12.00
23 d.5.4	Rury pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe stabilizowane cementem w ilości 150, 0kg/m3 gr. 10cm  fi 30cm: 12,00m*0,34m*0,12m = 0,49m3 0.49	m <sup>3</sup>       m <sup>3</sup>	       0.49	       0.49
			RAZEM	0.49
24 d.5.4	Zasypywanie wykopów ze skarpami z przerzutem na odl.do 3 m z zagęszczeniem ; kat.gr. I-III zasypywanie wykopu po rurach fi 40 cm z wykopu 5,76m3 - 1,82m3 (objętość rur-rozplantować w miejscu)= 3,94m3 3.94	m <sup>3</sup>       m <sup>3</sup>	       3.94	       3.94
			RAZEM	3.94
<b>6</b>	<b>D.07.00.00 OZNAKOWANIE</b>			
<b>6.1</b>	<b>D. 07.02.01 Oznakowanie pionowe</b>			
25 d.6.1	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych  17	szt.       szt.	       17.00	       17.00
			RAZEM	17.00
<b>6.2</b>	<b>D. 07.02.11 Oznakowanie pionowe</b>			
26 d.6.2	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 wg projektu organizacji ruchu drogowego 10	szt.       szt.	       10.00	       10.00
			RAZEM	10.00
27 d.6.2	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2, wg projektu organizacji ruchu drogowego 8	szt.       szt.	       8.00	       8.00
			RAZEM	8.00
<b>6.3</b>	<b>Próg zwalniający płytowy z wyniesionym przejściem dla pieszych ( z gotowych elementów gumowych)</b>			

Przedmiar robót  
Przebudowa drogi gminnej Nr 108857B na odcinku Winna-Stara – Winna-Wilki w km rob. 0+000 – 0+500

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
28 d.6.3	Próg zwalniający płytowy z wyniesionym przejściem dla pieszych ( z gotowych elementów gumowych)	szt		
	1szt. 1	szt	1.00	
			RAZEM	1.00
<b>6.4</b>	<b>D.06.04.00 Oczyszczenie rowów</b>			
29 d.6.4	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm	m		
	w km rob.0+000-0+125 str.P 125,00m 125.00	m	125.00	
			RAZEM	125.00
<b>7</b>	<b>INNE ROBOTY</b>			
<b>7.1</b>	<b>Wykonanie czasowej organizacji ruchu drogowego</b>			
30 d.7.1	Wykonanie projektu organizacji ruchu drogowego na czas wykonania robót	kpl.		
	1	kpl.	1.00	
			RAZEM	1.00
<b>7.2</b>	<b>D.10.01.05.03 Przebudowa linii.</b>			
31 d.7.2	Regulacja pionowa pokryw dla zaworów wodociągowych.	szt.		
	11szt. 11	szt.	11.00	
			RAZEM	11.00
<b>7.3</b>	<b>D-03.02.01 Przebudowa podziemnych linii wodociągowych przy przebudowie i budowie dróg.</b>			
32 d.7.3	Przestawienie hydrantów pod ogrodzenia	szt		
	1szt. 1	szt	1.00	
			RAZEM	1.00
<b>7.4</b>	<b>Przebudowa lini.</b>			
33 d.7.4	Rurociągi z HDPE 110/6,3 ułożenie wzdłuż istniejącej linii telekomunikacyjnej	m		
	wg obmiaru graficznego: 233,00m 233.00	m	233.00	
			RAZEM	233.00
34 d.7.4	Rurociągi A 58 PS (dwudzielna) jako zabezpieczenie kabla telefonicznego zgodnie z uzgodnieniem	m		
	wg obmiaru graficznego: 233,00m 233.00	m	233.00	
			RAZEM	233.00
<b>7.5</b>	<b>Inwentaryzacja powykonawcza</b>			
35 d.7.5	Inwentaryzacja powykonawcza	kpl.		
	1	kpl.	1.00	
			RAZEM	1.00