

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>D.01.01.01.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>1.1</b>	<b>D.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym</b>			
d.1.1	1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z odtworzeniem pasa drogowego	km		
	w km. rob. 0+000 - 0+662; 662,00m	km	0.66	
	0.662			
			RAZEM	0.66
<b>1.2</b>	<b>D.01.03.25 Karczowanie krzaków i podszycia</b>			
d.1.2	2 Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć rzadkich od 10% do 30% powierzchni (w obmiarze uwzględniono podcięcie nawisających konarów drzew nad skrajnią pionową drogi)	ha		
	przyjęto szacunkowo			
	0,04ha	ha	0.04	
	0.04			
			RAZEM	0.04
d.1.2	3 Wywożenie gałęzi na odległość do 2km.	mp		
	40.00	mp	40.00	
			RAZEM	40.00
<b>1.3</b>	<b>D. 01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu</b>			
d.1.3	4 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek na odkład:	m <sup>2</sup>		
	w km. rob. 0+000 - 0+662;			
	662,00m*2,00m*2str. = 2648,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2648.00	
	2648.00			
			RAZEM	2648.00
<b>1.4</b>	<b>D.01.03.02 Demontaż znaków drogowych</b>			
d.1.4	5 Pionowe znaki drogowe - demontaż znaków drogowych	szt.		
	ponad 0,3m <sup>2</sup> - 2szt.	szt.	2.00	
	2			
			RAZEM	2.00
d.1.4	6 Rozebranie słupków do znaków	szt		
	1szt.	szt	1.00	
	1			
			RAZEM	1.00
<b>2</b>	<b>D.02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>			
<b>2.1</b>	<b>D.02.01.01 Roboty ziemne poprzeczne</b>			
d.2.1	7 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat. III z wbudowaniem w miejscu.	m <sup>3</sup>		
	wg tabeli robót ziemnych:			
	w km rob. 0+000-0+662			
	153,63m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	153.63	
	153.63			
			RAZEM	153.63
<b>2.2</b>	<b>D.02.01.01 Wykonanie wykopów z gr. kat. I-V z transportem na odl. do 1 km. (odkład)</b>			
d.2.2	8 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład.w/g tabeli objętości robót ziemnych	m <sup>3</sup>		
	wg tabeli robót ziemnych:			
	w km rob. 0+000-0+662			
	1304,95m <sup>3</sup> -264,80m <sup>3</sup> (zdjęcie humusu)=1040,15m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	1040.50	
	1040.50			
			RAZEM	1040.50
<b>2.3</b>	<b>D. 02.03.01 Wykonywanie nasypów w gr. kat. I-VI</b>			
d.2.3	9 Mechaniczne plantowanie terenu i przygotowanie podłoża spycharkami gąsienicowymi o mocy 74 kW (100 KM), grunt kat. III-IV	m <sup>2</sup>		
	153,63m <sup>3</sup> :0,1= 1536,30m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1536.30	
	1536.30			
			RAZEM	1536.30
d.2.3	10 Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnyymi statycznymi; grunt spoisty kat.III	m <sup>3</sup>		
	153.63	m <sup>3</sup>	153.63	
			RAZEM	153.63
<b>3</b>	<b>D. 04.00.00 PODBUDOWA</b>			
<b>3.1</b>	<b>D. 04.01.01 Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gr. kat. I-VI gł. koryta 30cm.</b>			

Przedmiar robót  
Przebudowa dróg gminnych Nr 108857B i Nr 108858B na odcinku dr. powiatowa Nr 2104B – m. Winna-Stara

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
11 d.3.1	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni  w km. rob. 0+000-176,50; 0+225,80-0+642 592,70m*5,80m=3437,66m <sup>2</sup>  w km rob. 0+176,50-0+196,50 20,00m*5,30m(średnio)=106,00m <sup>2</sup>  w km rob. 0+205,80-0+225,80 20,00m*4,95m(średnio)=99,00m <sup>2</sup>  w km rob. 0+642-0+662 20,00m*5,55m(średnio)=111,00m <sup>2</sup>  poszerzenia i rozjazd P.T.: 130,00m <sup>2</sup>  Razem: 3883,66m <sup>2</sup> 3883.66	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	3883.66	
			RAZEM	3883.66
<b>3.2 D.04.04.01/04.04.02 Wykonanie podbudowy warstwy dolna z kruszywa stabilizowanego mechanicznie</b>				
12 d.3.2	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% kruszyw łamanych gr. 20 cm  w km. rob. 0+000-176,50; 0+225,80-0+642 592,70m*5,80m=3437,66m <sup>2</sup>  w km rob. 0+176,50-0+196,50 20,00m*5,30m(średnio)=106,00m <sup>2</sup>  w km rob. 0+205,80-0+225,80 20,00m*4,95m(średnio)=99,00m <sup>2</sup>  w km rob. 0+642-0+662 20,00m*5,55m(średnio)=111,00m <sup>2</sup>  poszerzenia i rozjazd P.T.: 130,00m <sup>2</sup>  Razem: 3883,66m <sup>2</sup> 3883.66	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	3883.66	
			RAZEM	3883.66
<b>3.3 D.04.04.01/04.04.02 Wykonanie podbudowy warstwy górna z kruszywa stabilizowanego mechanicznie</b>				
13 d.3.3	Warstwa górna podbudowy z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% kruszyw łamanych gr. 10 cm  w km. rob. 0+000-176,50; 176,50m*5,70m=1006,50m <sup>2</sup>  w km rob. 0+176,50-0+196,50 20,00m*5,20m(średnio)=104,00m <sup>2</sup>  w km rob. 0+205,80-0+225,80 20,00m*4,85m(średnio)=97,00m <sup>2</sup>  w km rob. 0+225,80-0+335,20 109,40m*5,70m=623,58m <sup>2</sup>  w km rob. 0+335,20-0+341,20 6,00m*5,50m=33,00m <sup>2</sup>  w km rob. 0+341,20-0+381,50 40,30m*5,60m=225,68m <sup>2</sup>  w km rob. 0+381,50-0+642 260,50m*5,70m=1484,85m <sup>2</sup>  w km rob. 0+642-0+662 20,00m*5,45m(średnio)=109,00m <sup>2</sup>  poszerzenia i rozjazd P.T.: 130,00m <sup>2</sup>  Razem: 3813,61m <sup>2</sup> 3813.61	m <sup>2</sup>		
		m <sup>2</sup>	3813.61	
			RAZEM	3813.61

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>3.4</b>	<b>D.04.03.01 Skropienie warstw konstrukcyjnych</b>			
14	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
d.3.4	na przepuszczenie: w km. rob. 0+196,50 - 0+205,80; 38,00m <sup>2</sup> 38.00	m <sup>2</sup>	38.00	
			RAZEM	38.00
<b>4</b>	<b>D. 05.00.00 NAWIERZCHNIA</b>			
<b>4.1</b>	<b>D.05.03.05 Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca gr. w-wy 4 cm</b>			
15	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warst- d.4.1 wa wiążąca) AC 16W	m <sup>2</sup>		
	w km. rob. 0+000-176,50; 176,50m*5,60m=988,40m <sup>2</sup>			
	w km rob. 0+176,50-0+196,50 20,00m*5,10m(średnio)=102,00m <sup>2</sup>			
	w km rob. 0+205,80-0+225,80 20,00m*4,75m(średnio)=95,00m <sup>2</sup>			
	w km rob. 0+225,80-0+335,20 109,40m*5,60m=612,64m <sup>2</sup>			
	w km rob. 0+335,20-0+341,20 6,00m*5,50m=33,00m <sup>2</sup>			
	w km rob. 0+341,20-0+381,50 40,30m*5,55m=223,67m <sup>2</sup>			
	w km rob. 0+381,50-0+642 260,50m*5,60m=1458,80m <sup>2</sup>			
	w km rob. 0+642-0+662 20,00m*5,35m(średnio)=107,00m <sup>2</sup>			
	poszerzenia i rozjazd P.T.: 130,00m <sup>2</sup>			
	Razem:3750,51m <sup>2</sup> 3750.51	m <sup>2</sup>	3750.51	
			RAZEM	3750.51
16	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (na średnią d.4.1 odległość 20km) 3750,51m <sup>2</sup> *0.100 = 375,05t. 375.05	t		
		t	375.05	
			RAZEM	375.05
<b>4.2</b>	<b>D.05.03.05 Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa ścieralna gr. w-wy 4 cm</b>			
17	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warst- d.4.2 wa ścieralna) AC 11S	m <sup>2</sup>		
	w km. rob. 0+000-176,50; 0+225,80-0+642 592,70m*5,50m=3259,85m <sup>2</sup>			
	w km rob. 0+176,50-0+196,50 20,00m*5,00m(średnio)=100,00m <sup>2</sup>			
	w km rob. 0+205,80-0+225,80 20,00m*4,65m(średnio)=93,00m <sup>2</sup>			
	w km rob. 0+642-0+662 20,00m*5,25m(średnio)=105,00m <sup>2</sup>			
	poszerzenia i rozjazd P.T.: 130,00m <sup>2</sup>			
	Razem: 3687,85m <sup>2</sup> 3687.85	m <sup>2</sup>	3687.85	
			RAZEM	3687.85
18	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (na średnią d.4.2 odległość 20km) 3687,85m <sup>2</sup> *0.102= 376,16t 376.16	t		
		t	376.16	
			RAZEM	376.16
<b>4.3</b>	<b>D.05.03.11 Frezowanie nawierzchni asfaltowych</b>			

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
19 d.4.3	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm P.T. i K.T. i przy przepuszc 48,00m 48.00	m  m	  48.00	
			RAZEM	48.00
20 d.4.3	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm na przepuszc: w km. rob. 0+196,50 - 0+205,80; 38,00m2 38.00	m2  m2	  38.00	
			RAZEM	38.00
<b>5 D. 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				
<b>5.1 D.06.01.01 Umocnienie skarp</b>				
21 d.5.1	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w grun- tach kat.I-III wg. tabeli objętości robót ziemnych: 968,43m2+1001,97m2 = 1970,40m2 1970.40	m2  m2	  1970.40	
			RAZEM	1970.40
<b>5.2 D.06.01.10 Wykonanie poboczy z pospółki</b>				
22 d.5.2	Wykonanie poboczy z pospółki z dod. 35% łamanego gr. 10cm zagęszczane mecha- nicznie wg obmiaru graficznego: str.L w km. rob. 0+000 - 0+196,50; w km rob. 0+205,80-335,20; w km rob. 0+341,20-0+662; 570,00m2  str.P w km. rob. 0+000 - 0+196,50; w km rob. 0+205,80-335,20 w km rob. 0+381,50-0+662 557,00m2  zjazdu: str.L 138,00m2 str.P 131,00m2 1396.00	m2  m2	  1396.00	
			RAZEM	1396.00
<b>5.3 D.06.02.01 Wykonanie ścieku z kamienia polnego</b>				
23 d.5.3	Nawierzchnia z brukowca z kamienia narzutowego lub łamanego o wys. 16-20 cm na podsypce cementowo-piaskowej. ściek z kamienia polnego:  w km rob. 0+152 str. L 2,00m*2,00m = 4,00m2 str.P 2,00m*2,80m=5,60m2  w km rob. 0+230 str. L 2,00m*3,60m = 7,20m2 str.P 2,00m*2,10m=4,20m2  Razem:21,00m2 21.00	m2  m2	  21.00	
			RAZEM	21.00
<b>6 D.07.00.00 OZNAKOWANIE</b>				
<b>6.1 D. 07.02.01 Oznakowanie pionowe</b>				
24 d.6.1	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 29	szt.  szt.	  29.00	
			RAZEM	29.00
<b>6.2 D. 07.02.11 Oznakowanie pionowe</b>				
25 d.6.2	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 wg projektu organizacji ruchu drogowego 21	szt.  szt.	  21.00	
			RAZEM	21.00
26 d.6.2	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. po- nad 0.3 m2, wg projektu organizacji ruchu drogowego 6	szt.  szt.	  6.00	
			RAZEM	6.00

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>6.3</b>	<b>D.07.01.01 Oznakowanie poziome</b>			
27 d.6.3	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową  P-10 1szt. 10,00m <sup>2</sup>  P-17 2szt. 8,84m <sup>2</sup> 18.84	m <sup>2</sup>       m <sup>2</sup>	       18.84	
			RAZEM	18.84
<b>6.4</b>	<b>D.07.05.01 Bariery ochronne stalowe.</b>			
28 d.6.4	Bariery ochronne stalowe jednostronne  w km rob. 0+102-0+194 str. L (92,00m)  w km rob. 0+150-0+194 str. P (44,00m)  w km rob. 0+207,50-0+279,50 str.L (72,00m)  w km rob. 0+208-0+312 str. P (104,00m)  Razem: 312,00m 312.00	m       m	       312.00	
			RAZEM	312.00
<b>7</b>	<b>D.08.00.00. ELEMENTY ULIC</b>			
<b>7.1</b>	<b>D.08.01.00 Krawężniki betonowe.</b>			
29 d.7.1	Krawężniki betonowe wystające 15x30 cm i opuszczone 15x22 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej przy peronie i przejściu dla pieszych: 53,00m 53.00	m       m	       53.00	
			RAZEM	53.00
30 d.7.1	Ława pod krawężniki betonowa z oporem km.j/w - 53,00m*0,0617m <sup>3</sup> = 3,27m <sup>3</sup> 3.27	m <sup>3</sup>       m <sup>3</sup>	       3.27	
			RAZEM	3.27
<b>7.2</b>	<b>D.08.02.02 Peron z kostki brukowej betonowej</b>			
31 d.7.2	Peron z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo - piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - typ i kolor do uzgodnienia z Inwestorem  peron i przejście dla pieszych: wg obmiaru graficznego: 103,00m <sup>2</sup> 103.00	m <sup>2</sup>       m <sup>2</sup>	       103.00	
			RAZEM	103.00
32 d.7.2	Warstwy podsypkowe piaskowe zagęszczane mechanicznie o gr.5 cm warstwa dolna obmiar i km. jak w poz.wyżej 103.00	m <sup>2</sup>       m <sup>2</sup>	       103.00	
			RAZEM	103.00
33 d.7.2	Warstwy podsypkowe piaskowe zagęszczane mechanicznie o gr.5 cm warstwa górna obmiar i km. jak w poz.wyżej 103.00	m <sup>2</sup>       m <sup>2</sup>	       103.00	
			RAZEM	103.00
<b>7.3</b>	<b>D.08.03.01 Obrzeża betonowe.</b>			
34 d.7.3	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową wraz z wykonaniem ławy betonowej  przy peronie i przejściu dla pieszych: 58,50m 58.50	m       m	       58.50	
			RAZEM	58.50
<b>8</b>	<b>INNE ROBOTY</b>			
<b>8.1</b>	<b>Wykonanie czasowej organizacji ruchu drogowego</b>			
35 d.8.1	Wykonanie projektu organizacji ruchu drogowego na czas wykonania robót  1	kpl.       kpl.	       1.00	
			RAZEM	1.00
<b>8.2</b>	<b>Prostowanie i malowanie barierek na przepuście</b>			
36 d.8.2	Prostowanie i malowanie barierek na przepuście  1	kpl.       kpl.	       1.00	
			RAZEM	1.00
<b>8.3</b>	<b>Przebudowa lini.</b>			
37 d.8.3	Rurociągi z HDPE fi 40 ułożenie wzdłuż istniejącej linii telekomunikacyjnej w km rob. 0+620-0+662 42,00m 42.00	m       m	       42.00	
			RAZEM	42.00

Przedmiar robót  
Przebudowa dróg gminnych Nr 108857B i Nr 108858B na odcinku dr. powiatowa Nr 2104B – m. Winna-Stara

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
38 d.8.3	Rurociągi z HDPE 110/6,3 ułożenie wzdłuż istniejącej linii telekomunikacyjnej	m		
	wg obmiaru graficznego: 125,00m	m	125.00	
	125.00		RAZEM	125.00
39 d.8.3	Rurociągi A 58 PS (dwudzielna) jako zabezpieczenie kabla telefonicznego zgodnie z uzgodnieniem	m		
	wg obmiaru graficznego:			
	167,00m	m	167.00	
	167.00		RAZEM	167.00
<b>8.4</b>	<b>Inwentaryzacja powykonawcza</b>			
40 d.8.4	Inwentaryzacja powykonawcza	kpl.		
	1	kpl.	1.00	
			RAZEM	1.00