

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

Zbigniew Radziszewski

18 – 230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2A,

tel. (086) 2771 – 064, tel. kom. 0-604-591-683

e-mail: zbiradz@wp.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI

RUCHU DROGOWEGO:

po przebudowie drogi gminnej Nr 108857B

na odcinku Winna-Stara – Winna-Wilki

w km rob. 000 - 0+500

INWESTOR: Burmistrz Ciechanowca

WYKONAŁ:

ZBIGNIEW RADZISZEWSKI

Zbigniew Radziszewski
Uprawniony do kierowania, nadzorowania
i kontroli budowy dróg i obiektów mostowych
Nr 00002-13/94

STAROSTWO POWIATOWE
w Wysokiem Mazowieckiem
18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15A
tel. 086 275 24 17; 086 477 02 00 w. 56
tel./fax 086 275 31 53

ZATWIERDZAM

projekt Nr 91/16

Organizacja ruchu stała / czasowa

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji
ruchu do dnia 30.10.2016

Inwestor zobowiązany jest do powiadomienia organu
zarządzającego ruchem na przedmiotowej drodze oraz
Komendanta Powiatowego Policji o rzeczywistym
terminie wprowadzenia organizacji ruchu drogowego

data 07.12.2016

podpis


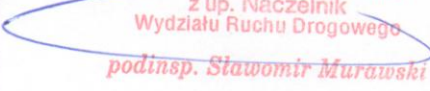
Z up. **STAROSTY**

mgr inż. Sławomir Jan Misiewicz
KIEROWNIK
Wydziału Komunikacji i Dróg

28-11-2016r.

KARTA UZGODNIEN

stałej organizacji ruchu drogowego
po przebudowie drogi gminnej Nr 108857B
na odcinku Winna-Stara – Winna -Wilki
w km rob. 0+000 - 0+500

Lp.	Nazwa instytucji	Data	Podpis i uwagi
1.	Urząd Miejski Ciechanowiec	28.11 2016	 URZĄD MIEJSKI w Ciechanowcu ul. Mickiewicza 1, 18-230 CIECHANOWIEC tel. 086 277 11 45, fax 086 277 10 66 NIP 722-10-04-454
2.	Komenda Powiatowa Policji Wysokie Mazowieckie	21.12 2016	PROJEKT - SZKIC organizacji ruchu opiniuje <u>pozytywnie</u> negatywnie z następującymi warunkami KOMENDANT POWIATOWY POLICJI W WYSOKIEM MAZOWIECKIEM z up. Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego  podinsp. Sławomir Murawski

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO WYNIKAJĄCY Z

przebudowy drogi gminnej Nr 108857B
na odcinku Winna-Stara - Winna-Wilki
w km rob. 0+000 – 0+500

I. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 lipca 1999r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 66 z dnia 11 sierpnia 1999r. poz.748)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.(Dz. U. Załącznik do nru.220,poz.2181).

II. Dane techniczne

- szerokość nawierzchni – 5,50m
- szerokość pobocza – 1,00m
- spadek nawierzchni – daszkowy 2 %, na łukach wg normatywu
- spadek pobocza – jednostronny 6%

III. Przyjęte rozwiązania projektowe

Projektowany przebieg osi drogi w większości pokrywa się z osią istniejącą.

Planuje się wykonanie nawierzchni bitumicznej szer. 5,50m, zjazdów oraz poboczy żwirowych z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Znaki powinny być wykonane z folii odblaskowej minimum I i II generacji zgodnie z rozporządzeniem, na podkładzie z blachy stalowej z podwójnie giętą krawędzią.

Przy ustawianiu znaków pionowych należy pamiętać o zachowaniu skrajni tarczy znaku - min. 0,50m od krawędzi jezdni i 2,20m od dolnej krawędzi znaku do nawierzchni pobocza.

Przy tyczeniu lokalizacji znaków należy uwzględnić przebieg instalacji podziemnych - zaleca się ręczne wykonywanie wykopów fundamentowych.

Dla znaków pionowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w celu uzyskania lepszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

Znaki oznakowania stałego istniejące:
wg. załącznika graficznego

Wykaz projektowanego oznakowania pionowego:
wg. załącznika graficznego

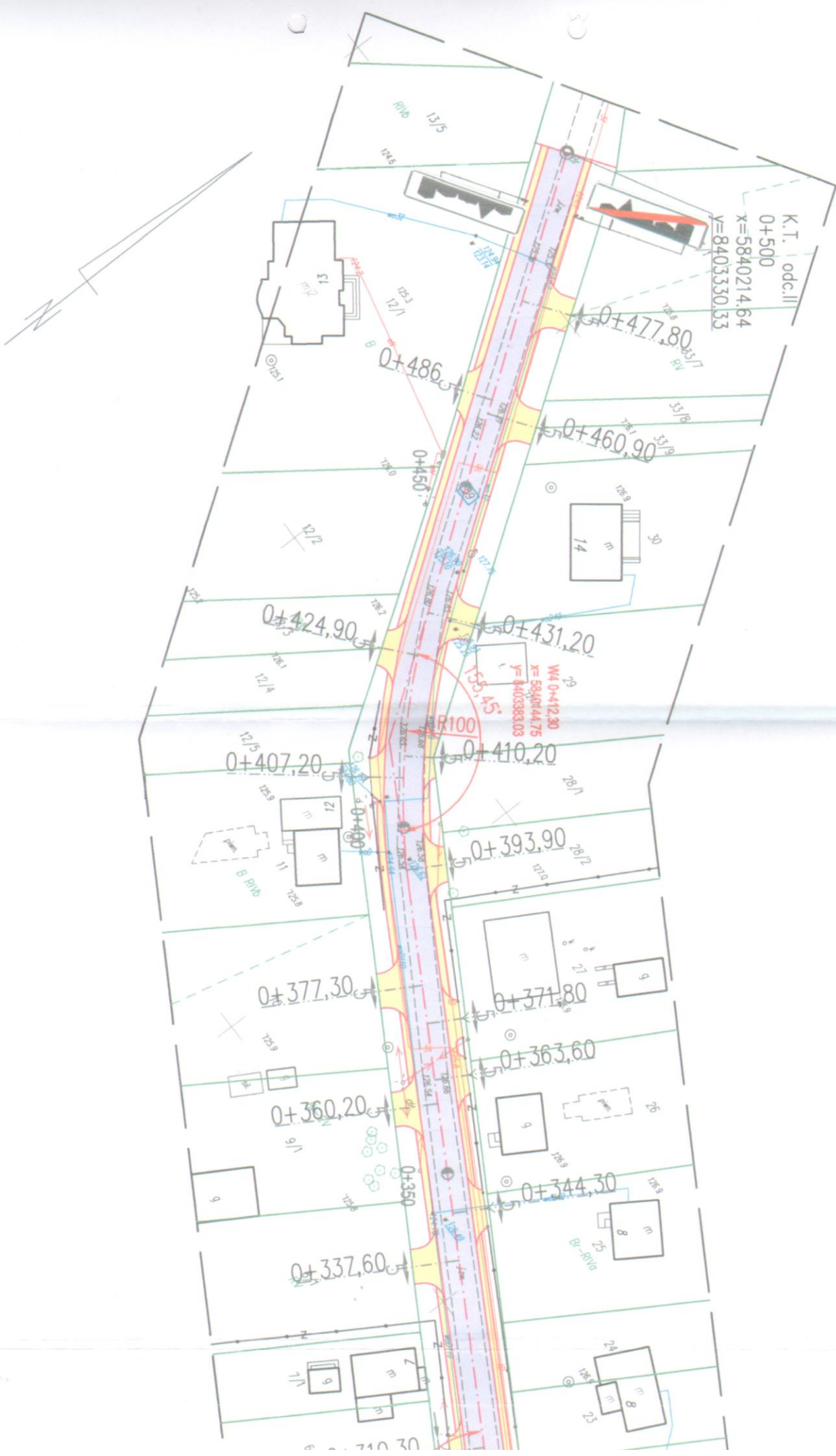
Ustawienie oznakowania pionowego pokazano na planie w skali 1:500.
Planowany termin wykonywania robót: **01.03.2017r. – 30.10.2018r.**

Inwestor po wprowadzeniu oznakowania organizacji ruchu powinien niezwłocznie powiadomić o tym Starostwo Powiatowe oraz Komendanta Policji w Wysokiem Mazowieckiem.

Zbigniew Radziszewski
Uprawniony do kierowania, nadzorowania
i kontroli budowy dróg i obiektów mostowych
Nr D.O.D.P.-13/94

MAPA ORIENTACYJNA
SKALA 1:25000

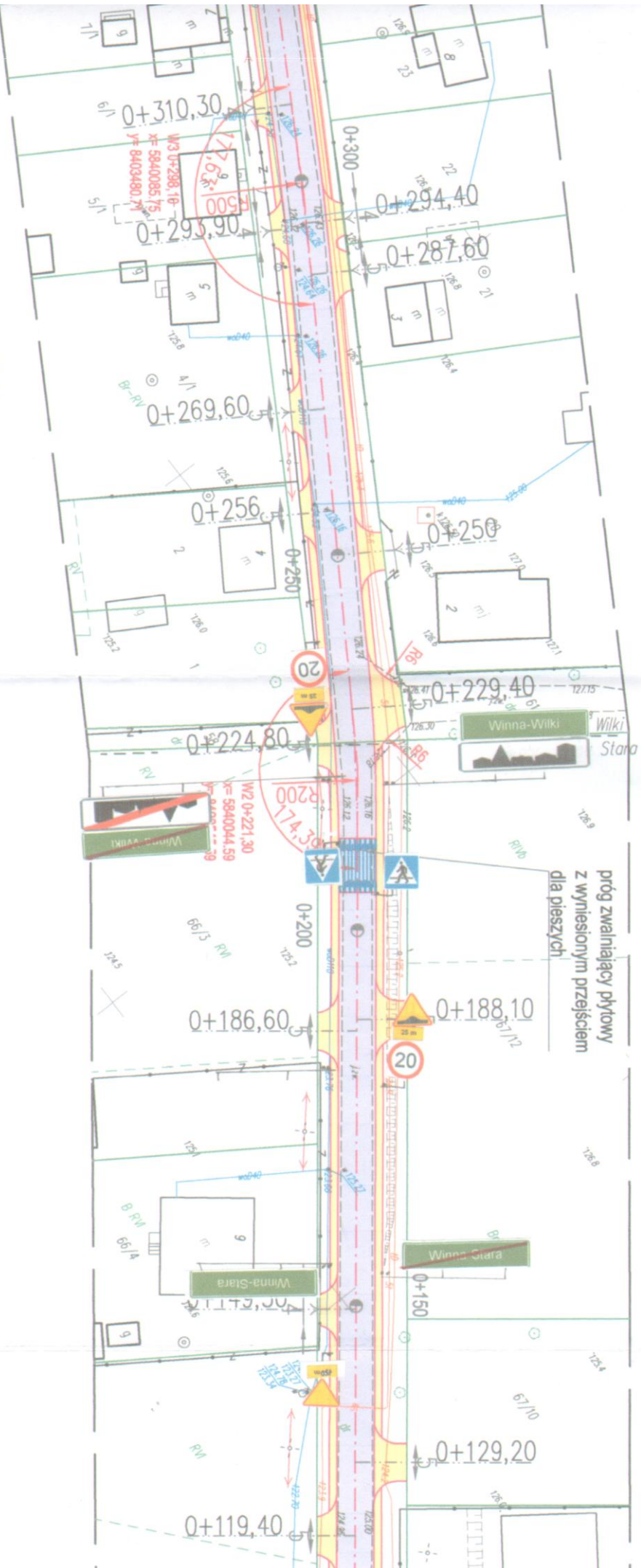




PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SKALA 1:500

próg zwalniający płytowy
z wyniesionym przejściem
dla pieszych



LEGENDA:

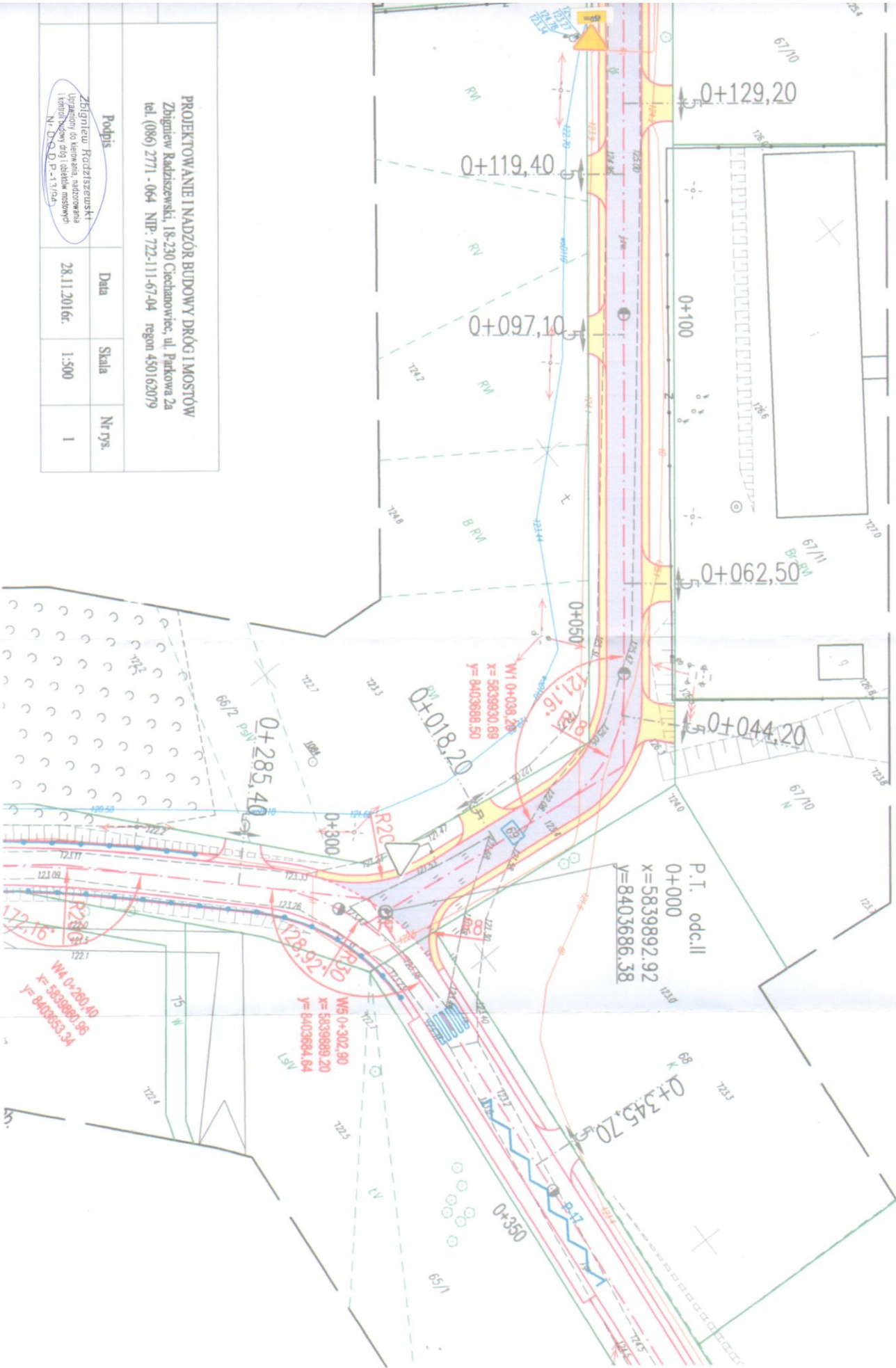
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowana podciosa z krawężnikiem i 70% 30% bieżącego gr. 10cm
- linia energetyczna
- linia wodociągowa
- linia telefoniczna
- granica działu

- znaki pionowe - projektowane
- znaki pionowe istniejące

Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej Nr 108857B na odcinku Winna-Stara - Winna-Wilki w km rob. 0+000 - 0+500			PROJEKTOWANIE I I Zbigniew Radziszewski tel. (086) 2771 - 064
Stadium:	Projekt stałej organizacji ruchu			
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień		Podpis Zbigniew Radziszewski Uprawniony do kierowania, nadzoru i kontroli robót drog. i kolejowych Nr D.S.D.P. 11/1746
	Zbigniew Radziszewski	D.O.D.P. 13/94		

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW
Zbigniew Radziszewski, 18-230 Ciechanówiec, ul. Parkowa 2a
tel. (086) 2771 - 064 NIP: 722-111-67-04 regon 450162079

Podpis	Data	Skala	Nr rys.
Zbigniew Radziszewski Upoważniony do kierownictwa nadzoru i odbioru robót drogi i obiektów mostowych Nr D.O.P. 13/94	28.11.2016r.	1:500	1

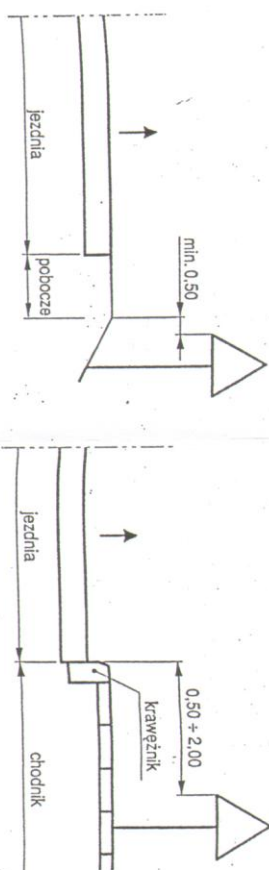
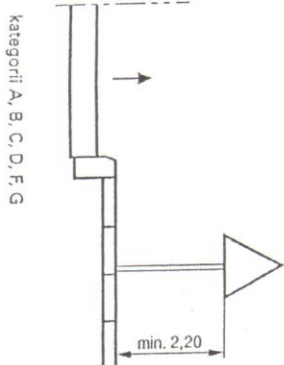
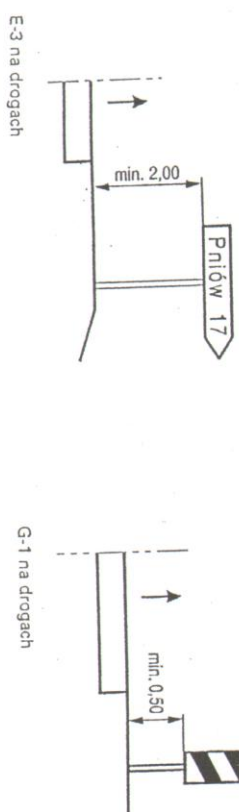
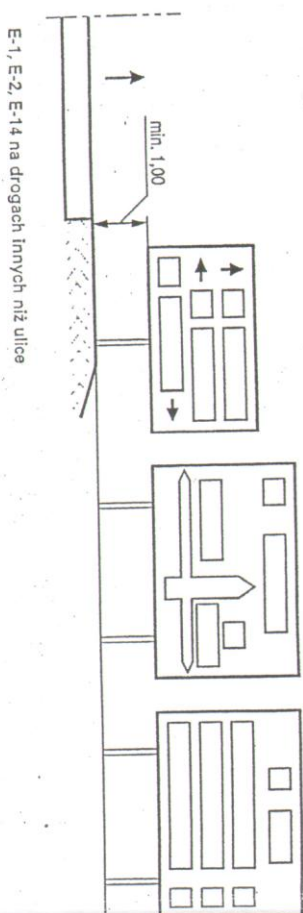
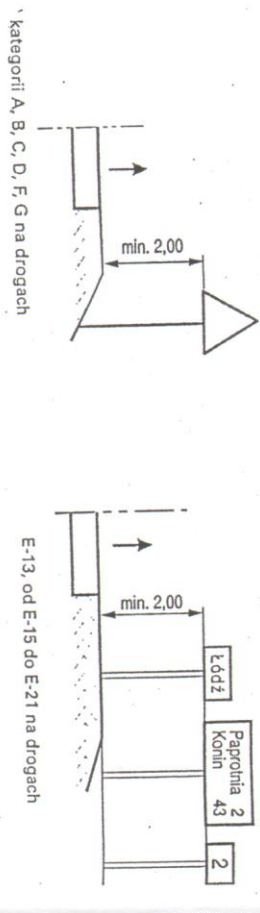


P.I. odc.II
 0+000
 $x=5839892.92$
 $y=8403686.38$

W5 0+302.90
 $x=5839889.20$
 $y=8403684.64$

W4 0+280.40
 $x=5839890.96$
 $y=8403653.34$

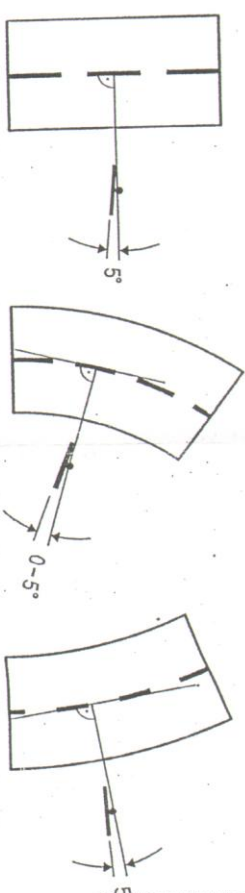
Wysokość umieszczenia znaków:



Odstęłość znaków od krawędzi jezdni:

a) na drodze

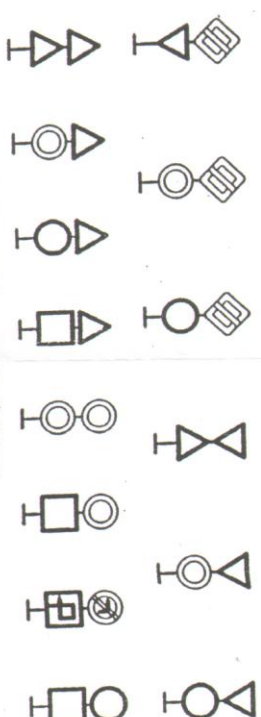
Odstęłość poziome tarczy znaku:



a) na odcinku prostym

b) na łuku poziomym w prawo

c) na łuku poziomym w lewo



Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym