

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

Zbigniew Radziszewski

18 – 230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2A,
tel. (086) 2771 – 064, tel. kom. 0-604-591-683
e-mail: zbiradz@wp.pl

1

PROJEKT WYKONAWCZY:

Przebudowa dróg gminnych Nr 108857B i Nr 108858B
na odcinku dr. powiatowa Nr 2104B – m. Winna-Stara
w km rob. 0+000 - 0+662

Działki, na których realizowana jest inwestycja:

obręb Winna - Chroły

Działki Nr: 179; 178.

obręb Winna - Stara

Działki Nr: 69; 70.

Kategoria obiektu budowlanego: IV; XXV

Inwestor: Burmistrz Ciechanowca

Projektant:

Łukasz Radziszewski

mgr inż. Łukasz Radziszewski

*Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. PDL/0030/POOD/11*

Współpraca:

Zbigniew Radziszewski

*Zbigniew Radziszewski
Uprawniony do kierowania, nadzorowania
i kontroli budowy dróg i obiektów mostowych
Nr D.O.D.P.-13/94*

Ciechanowiec, 23-11-2016r.

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

Niniejszy projekt budowlany ma na celu określenie szczegółowego sposobu i zakresu wykonania przebudowy dróg gminnych Nr 108857B i Nr 108858B na odcinku dr. powiatowa Nr 2104B – m. Winna-Stara w km rob. 0+000 - 0+662 przez ustalenie: przebiegu projektowanej osi dróg w planie sytuacyjnym, niwelety w profilu podłużnym, ustalenie technologii przebudowy nawierzchni (**ustalenie konstrukcji nawierzchni**), ustalenie sposobu oznakowania pionowego i poziomego po przebudowie oraz określenie ilości robót do wykonania. Jednocześnie dokumentacja niniejsza wraz z przedmiarem robót i szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót (**SSTWiOR**) będzie stanowiła podstawę do przeprowadzenia przetargu publicznego w celu wyłonienia wykonawcy oraz szczegółowego określenia warunków wykonania i odbioru robót.

Celem opracowania jest przebudowa dróg gminnych Nr 108857B i Nr 108858B na odcinku dr. powiatowa Nr 2104B – m. Winna-Stara w km rob. 0+000 - 0+662

Na przedmiotowej drodze planuje się:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa ścieralna - AC 11S lub AC 16S, szer. 5,50m,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa wiążąca - AC 16W, szer. 5,50m,
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 30cm (20cm+10cm),
- wykonanie poboczy żwirowych z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm, szer. 1,00m,
- wykonanie zjazdów z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm, szer. zmienna - dostosowana do potrzeb właścicieli działek,
- wykonanie peronu na przystanku komunikacyjnym i utwardzonego pobocza z kostki brukowej betonowej gr. 6cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5cm oraz podsypce piaskowej 2 x 5cm,
- ustawienie obrzeży betonowych 6x20cm jako opór peronu na przystanku komunikacyjnym z kostki brukowej betonowej,
- ustawienie krawężników betonowych 15x30cm (przy peronie na przystanku komunikacyjnym),
- ustawienie barier energochłonnych.

Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA ORAZ STAN PRAWNY

Projekt budowlany przebudowy dróg gminnych Nr 108857B i Nr 108858B na odcinku dr. powiatowa Nr 2104B – m. Winna-Stara w km rob. 0+000 - 0+662 opracowano na zlecenie Burmistrza Ciechanowca, który pełni rolę zarządcy i będzie także Inwestorem w/w inwestycji.

Projekt opracowano na podstawie:

USTAWA z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami

Zgodnie z art. 3 Ilekroć w ustawie jest mowa o:

pkt 7a przebudowie – należy przez to rozumieć wykonywanie robót budowlanych, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych lub technicznych istniejącego obiektu budowlanego, z wyjątkiem charakterystycznych parametrów, jak: kubatura, powierzchnia zabudowy, wysokość, długość, szerokość bądź liczba kondygnacji; **w przypadku dróg są**

4

dopuszczalne zmiany charakterystycznych parametrów w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego;

pkt 8 remoncie – należy przez to rozumieć wykonywanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji, **przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym;**

zgodnie z art. 29 pkt 2. Pozwolenia na budowę nie wymaga wykonywanie robót budowlanych polegających na:

1) **remoncie istniejących obiektów budowlanych i urządzeń budowlanych**, z wyjątkiem obiektów wpisanych do rejestru zabytków;

12) **przebudowie dróg, torów i urządzeń kolejowych;**

zgodnie z art. 30.

1. **Zgłoszenia właściwemu organowi wymaga**, z zastrzeżeniem art. 29 ust. 3:

1) budowa, o której mowa w art. 29 ust. 1 pkt 1–3, 5–19 i 20a–21;

1a) budowa, o której mowa w art. 29 ust. 1 pkt 20 – z zastrzeżeniem art. 29a;

2) wykonywanie robót budowlanych, o których mowa w **art. 29 ust. 2** pkt 1, 4–6 oraz **9–13;**

Projekt opracowano również na podstawie:

- mapy sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych (*skala 1: 500*),
- pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez jednostkę projektującą,
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu,
- inwentaryzacji istniejącej nawierzchni zwirowej,
- ustaleń uzyskanych od Zamawiającego w zakresie technologii oraz zakresu przebudowy,
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430),
- Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA Warszawa 1997 r.
- ustaleń w zakresie warunków gruntowo – wodnych podłoża,
- obowiązujących norm i przepisów prawnych,
- uzgodnienia z zarządcami infrastruktury technicznej.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

obręb Winna-Chroły

Działka Nr: **179** - działka stanowiąca własność powiatu wysokomazowieckiego i znajdująca się w zarządzaniu Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem.

Działka Nr: **178** - działka stanowiąca własność Gminy Ciechanowiec,

obręb Winna-Wilki

Działki Nr: **69; 70** - działki stanowiące własność Gminy Ciechanowiec,

o łącznej powierzchni około 0,83ha.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 Dane ogólne

Inwestycja swoim zasięgiem obejmuje teren luźno zabudowany – zabudowa jednorodzinna, oraz przebiega wzdłuż terenów leśnych i wykorzystywanych rolniczo.

Istniejące drogi gminne posiadają nawierzchnię zwirową szer. 3,50m – 4,50m. Nawierzchnia w złym stanie technicznym. Klasa dróg – L. Wzdłuż dróg znajdują się również pobocza z kruszywa naturalnego i zjazdy indywidualne o nawierzchni zwirowej. Szerokość pasa drogowego wynosi 11,00m – 12,00m. Inwestycja mieści się w istniejących granicach działek, do których Inwestor posiada prawo własności i użyczenie własności. Teren dotychczas wykorzystywany jest jako drogi publiczne.

W obrębie planowanych robót nie występują obszary objęte ochroną historyczną, kulturową bądź archeologiczną.

Lokalizacja w/w inwestycji przedstawiona została na planie orientacyjnym oraz mapie do celów projektowych w skali 1:500. Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje przebudowę dróg gminnych Nr 108857B i Nr 108858B na odcinku dr. powiatowa Nr 2104B – m. Winna-Stara w km rob. 0+000 - 0+662, gm. Ciechanowiec, powiat wysokomazowiecki, woj. podlaskie.

3.2 Przebieg jezdni

W/w drogi usytuowane są w terenie luźno zabudowanym w obrębie m. Winna-Chroły oraz przebiega wzdłuż terenów leśnych i wykorzystywanych rolniczo w obrębie m. Winna-Stara.

Początek opracowania w km rob. 0+000 usytuowano na rancie drogi powiatowej Nr 2104B, zaś koniec trasy w km rob. 0+662 usytuowany jest na osi drogi gminnej.

Nawierzchnię jezdni, poboczy i zjazdów wysokościowo dowiązano do istniejącej nawierzchni oraz istniejących ogrodzeń i zjazdów.

3.3 Przekroje normalne

Istniejące drogi posiadają nawierzchnię żwirową szer. 3,50m – 4,50m. Szerokość pasa drogowego wynosi 11,00m - 12,00m. Wzdłuż dróg znajdują się pobocza z kruszywa naturalnego i zjazdy indywidualne o nawierzchni żwirowej.

Istniejące drogi w złym stanie technicznym i wymagają przebudowy.

Istniejąca nawierzchnia nie ma właściwego profilu poprzecznego i podłużnego co utrudnia odwodnienie istniejącego terenu, zaś liczne zadolenia, ubytki i koleiny powodują utrudnienia w ruchu pieszym i mechanicznym.

3.4 Uzbrojenie techniczne

Teren, na którym położona jest inwestycja uzbrojony jest w napowietrzną sieć telefoniczną i energetyczną, podziemną telefoniczną oraz podziemną linię wodociagową. Uzbrojenie istniejące zostało pokolorowane na planie sytuacyjnym projektu zagospodarowania terenu.

3.5 Badania geotechniczne

Wykonano uproszczone rozeznanie gruntowe poprzez odkrywki, poziom wody ustalono przez wywiad.

Z wykonanych analiz wynika, że na odcinku przewidzianym do wykonania w/w inwestycji podłoże może być zaliczane do grupy nośności G1. Grunty w strefie dróg są piaszczyste oraz pochodzenia organicznego a poziom wód gruntowych zalega na głębokości około 1,80m.

Przyjęto kategorię ruchu KR-1. Kategoria geotechniczna gruntu I.

3.6 Stan techniczny

Istniejące drogi posiadają nawierzchnię żwirową szer. 3,50m – 4,50m w złym stanie technicznym. Wzdłuż dróg znajdują się pobocza z kruszywa naturalnego i zjazdy indywidualne o nawierzchni żwirowej również w złym stanie technicznym.

Nawierzchnia żwirowa posiada dostateczną nośność dla przeniesienia istniejącego obciążenia ruchem, ale nie ma właściwego profilu poprzecznego i podłużnego co utrudnia odwodnienie korony drogi i obniża komfort przejazdu ze względu na stan nawierzchni, wymagający częstych prac utrzymaniowych.

Przebieg jezdni jest nieuporządkowany i wymaga wyznaczenia odcinków prostych i wpisania w ich załamanie łuków kołowych.

Obecnie drogi posiadają niedostateczne oznakowanie pionowe.

3.7 Odwodnienie

Odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód.

3.8 Obiekty inżynieryjne

Most w km rob. 0+196-0+205,50 o szer. 4,20m w stanie dobrym.

3.9 Warunki ruchowe

Warunki ruchowe utrudnione w związku ze złym stanem technicznym istniejącej nawierzchni i poboczy.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Cel

Celem opracowania jest przebudowa dróg gminnych Nr 108857B i Nr 108858B na odcinku dr. powiatowa Nr 2104B – m. Winna-Stara w km rob. 0+000 – 0+662.

Na przedmiotowej drodze planuje się:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa ścieralna - AC 11S lub AC 16S, szer. 5,50m,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa wiążąca - AC 16W, szer. 5,50m,
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 30cm (20cm+10cm),
- wykonanie poboczy żwirowych z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm, szer. 1,00m,
- wykonanie zjazdów z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm, szer. zmienna - dostosowana do potrzeb właścicieli działek,
- wykonanie peronu na przystanku komunikacyjnym i utwardzonego pobocza z kostki brukowej betonowej gr. 6cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5cm oraz podsypce piaskowej 2 x 5cm,
- ustawienie obrzeży betonowych 6x20cm jako opór peronu na przystanku komunikacyjnym z kostki brukowej betonowej,
- ustawienie krawężników betonowych 15x30cm (przy peronie na przystanku komunikacyjnym),
- ustawienie barier energochłonnych.

Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód.

4.2 Przebieg trasy

Przebudowa w/w dróg nie ma wpływu na zmianę długości i kilometrażu ewidencyjnego.

Początek projektowanych dróg dowiązано do wysokości istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej Nr 2104B, zaś koniec do istniejącej nawierzchni żwirowej.

Korektę nawierzchni dokonano w ten sposób, aby zapewnić odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne oraz w celu uzyskania płynności niwelety i odprowadzenia wód opadowych z powierzchni dróg.

4.3 Skrzyżowania

Występują skrzyżowania z drogami:

- dojazdową do pól o nawierzchni gruntowej.
- gminną Nr 108857B klasy L.

4.4 Dostępność drogi

Bez zmian.

4.5 Projektowane elementy ulicy związane z bezpieczeństwem

Po wykonaniu przebudowy, oznakowanie pionowe ulegnie zmianie – projekt stałej organizacji ruchu drogowego.

7

Do oznakowania pionowego należy zastosować tablice znaków o wielkości średniej z folią odblaskową min. - I i II generacji.

4.6 Projektowane przekroje normalne

Na przekrojach normalnych - konstrukcyjnych w/w dróg pokazano szerokości i spadki poprzeczne oraz ich konstrukcje.

Na projektowanej nawierzchni dróg zostanie zastosowany daszkowy spadek poprzeczny wynoszący 2% skierowany w kierunkach krawędzi jezdni, na łukach wg normatywu.

Na projektowanym poboczu zostanie zastosowany spadek poprzeczny wynoszący 6% skierowany w kierunku rowu/skarpy.

Po przebudowie parametry techniczne będą wynosić:

- $V_p = 30$ km/h, Obciążenie ruchem – KR1.
długość projektowanej inwestycji – 662,00m

Przekroje normalne

- szerokość nawierzchni – 5,50m
- szerokość pobocza – 1,00m
- szerokość utwardzonego pobocza i peronu komunikacyjnego – 2,00m

4.7 Projektowane konstrukcje nawierzchni

Jezdnia – drogi klasy L:

- nawierzchnia bitum. z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa ścieralna,
- nawierzchni bitum. z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa wiążąca,
- podbudowa z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 30cm (10cm+20cm),

Zjazdy z kruszywa:

- zjazdy z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm,

Pobocze żwirowe:

- pobocze z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm,

Peron na przystanku komunikacyjnym i utwardzone pobocze:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 6cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5cm oraz podsypce piaskowej 2 x 5cm,

Krawężniki (wszelkie wyokrąglenia oraz łuki należy wykonać z gotowych elementów bez cięcia).

- krawężnik betonowy 15x30 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm
- ława betonowa z oporem z bet. C8/10 (B-10)

Obrzeża jako zabezpieczenie kostki gr. 6cm:

- obrzeże betonowe 6x20 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm
- ława betonowa z oporem z bet C8/10 (B-10)

4.8 Odwodnienie

Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód.

4.9 Obiekty inżynieryjne

Most w km rob. 0+196-0+205,50 o szer. 4,20m w stanie dobrym.

4.10 Kolidujące uzbrojenie

Istniejąca armatura na sieci wodociągowej:

Wymaga regulacji pod względem wysokościowym. Regulację należy przeprowadzić pod nadzorem służb użytkowników w/w sieci. Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z uzgodnieniem.

Energetyka:

- Prace ziemne w pobliżu czynnych linii kablowych nN należy prowadzić ręcznie. Przed zasypaniem należy zgłosić do odbioru przez pracownika RE Bielsk Podlaski.
- Należy zachować określone w normach wysokości przewodów linii napowietrznych oraz przyłączy napowietrznych.
- W trakcie prowadzenia prac ziemnych należy zabezpieczyć urządzenia elektroenergetyczne przed uszkodzeniem.
- O rozpoczęciu prac budowlanych należy powiadomić RE Bielsk Podlaski.

Telekomunikacja:

- prace ziemne w pobliżu istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wykonać ręcznie,
- zachować minimum 0,7m przykrycia urządzeń telekomunikacyjnych,
- w przypadku braku wymaganej głębokości urządzeń należy wykonać ich regulację w obecności pracownika OPL S.A. (85 664 84 94),
- zagęszczenie gruntu wykonać w taki sposób, aby nie uszkodzić urządzeń telekomunikacyjnych.
- wszystkie konsekwencje finansowe i prawne w przypadku uszkodzenia urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca),
- przejścia linii pod drogą i zjazdami należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi A58 PS i dodatkowo ułożyć wzdłuż trasy kabla rury HDPE 110/6,3. W km rob. 0+620 – 0+662 równoległe do istniejącego kabla telekomunikacyjnego należy ułożyć rurę HDPE fi 40.
- Inwestor jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska S.A. prace min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor
- Wykonywanie prac na sieci Orange Polska S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania.
Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z uzgodnieniami.

4.11 Gospodarka zielenią

Ziemia urodzajna (humus) zostanie zdjęta oddzielnie i zhałdowana w miejsce wskazane przez Inwestora do późniejszego wykorzystania.

5. ROZBÓRKI

Grunt uzyskany z wykopów zostanie odwieziony na odkład w miejsce składowania uzgodnione z Inspektorem Nadzoru i Inwestorem.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Wg przedmiaru robót.

7. ZGODNOŚĆ Z MIEJSCOWYM PLANEM ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Przebudowa dróg mieści się w istniejącym pasie drogowym.

Dla projektowanej inwestycji nie zostaną przekroczone normy hałasu w związku z czym nie zachodzi potrzeba stosowania rozwiązań niwelujących hałas.

Obszar oddziaływania obiektu ograniczy się do granicy działek do których Inwestor posiada prawo własności i użyczenie własności.

8. TERENY CHRONIONE

Teren pod inwestycję **nie podlega ochronie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.**

Nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16.04.2004 r. znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Inwestycja znajduje się poza granicą strefy chronionego krajobrazu w odległości ok. 5,00km oraz poza obszarem chronionym Natura 2000 w odległości ok. 10,00km.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje oddziaływania na siedliska i gatunki chronione. Ewentualne oddziaływanie ograniczy się do obszaru objętego granicami działek.

9. TERENY GÓRNICZE

Nie występują.

10. OCHRONA ŚRODOWISKA

Przebudowa w/w dróg będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. Zdecydowanie poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu pieszego i mechanicznego oraz odprowadzenie wód opadowych.

Wykonanie nawierzchni bitumicznej zmniejszy poziom wibracji, hałasu i zapylenia, które są szkodliwe dla zdrowia człowieka oraz dla jakości środowiska, nie pogarszając walorów estetycznych środowiska.

Planowana inwestycja polegająca na podniesieniu parametrów technicznych i eksploatacyjnych wpłynie na polepszenie komfortu jazdy, zwiększy bezpieczeństwo wszystkich użytkowników dróg oraz poprawi odprowadzenie wód opadowych.

Dostosowując się do wymogów ochrony środowiska projekt przewiduje:

- w całym przedsięwzięciu zastosowanie materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie na podstawie odpowiednich atestów lub deklaracji zgodności z obowiązującymi normami,
- wyprofilowanie nawierzchni w sposób zapewniający odprowadzenie wód opadowych.

11. INFORMACJA O PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas wykonywania robót zobowiązany jest kierownik budowy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126 z późn. zm.)

Projektowana przebudowa nie stwarza szczególnego zagrożenia dla pracowników wykonawcy i osób postronnych przy przestrzeganiu zasad ujętych w powszechnie obowiązujących przepisach bhp.

Wytyczne do sporządzania planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Przy sporządzaniu planu BIOZ należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poż. a w szczególności :

1. Rozporządzenie Ministrów oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
2. Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),

3. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
4. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844).

INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

W związku z tym, iż w/w przebudowa dróg gminnych nie stwarza szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią w głębokich wykopach czy upadku z dużej wysokości, przy pracach nie występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających życiu i zdrowiu ludzi, prowadzone prace nie stwarzają zagrożenia promieniowaniem jonizującym, prace nie są prowadzone pod ziemią czy wodą lub przy użyciu materiałów wybuchowych itp. zrezygnowano ze szczegółowego opisu przeciwdziałania tym zagrożeniom.

Do najważniejszych zagrożeń występujących podczas prowadzenia robót drogowych można zaliczyć:

- nadmierne zapylenie,
- złe warunki atmosferyczne,
- nadmierne natężenie hałasu,
- dźwiganie i przemieszczanie ciężarów,
- prace pod ruchem,
- niebezpieczeństwo urazu, zranienie przy pracy ze sprzętem do robót ziemnych i drogowych.

Sposób eliminowania zagrożeń:

- prawidłowe użytkowanie odzieży ochronnej,
- stosowanie środków i sprzętu ochrony osobistej,
- używanie odzieży i obuwia roboczego,
- znajomość i stosowanie się pracowników do przepisów BHP,
- odpowiednie oznakowanie prowadzonych robót,
- znajomość strefy zagrożenia podczas pracy sprzętu.

Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować projekt czasowej organizacji ruchu, który będzie podstawą oznakowania drogi w czasie realizacji robót budowy i jednocześnie oznaczeniem i zabezpieczeniem odcinka wykonywanych robót na drodze.

12. OPRACOWANIE GEODEZYJNE

Jako reperów roboczych użyto wysokości:

- zasuwa wodociągowa w pasie drogi powiatowej o wys. 126,28m

13. STAN TERENOWO – PRAWNY

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

obręb Winna-Chroły

Działka Nr: 179 - działka stanowiąca własność powiatu wysokomazowieckiego i znajdująca się w zarządzaniu Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokim Mazowieckiem.

Działka Nr: 178 - działka stanowiąca własność Gminy Ciechanowiec,

obręb Winna-Wilki

Działki Nr: 69; 70 - działki stanowiące własność Gminy Ciechanowiec,

o łącznej powierzchni około 0,83ha.

14. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Oddzielne opracowanie.

15. DOSTĘPNOŚĆ OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Zaprojektowane drogi nie ograniczają dostępności osobom niepełnosprawnym. Wykonanie utwardzonej i równej nawierzchni pozwoli osobom na wózkach i z ograniczoną zdolnością ruchową na swobodne i bezpieczne poruszanie się.

16. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu zamknie się w istniejących granicach działek. Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania obiektu na działki sąsiednie. Nie wystąpią też bezpośrednie oddziaływania przedsięwzięcia na dobra kultury, stanowiska archeologiczne lub zasługujące na wyeksponowane punkty widokowe, gdyż takie obiekty nie występują w obrębie działek Nr 179; Nr 178; Nr 69; Nr70 i ich bezpośrednim sąsiedztwie.

17. UZGODNIENIA

W związku z przebudową dróg gminnych Nr 108857B i Nr 108858B na odcinku dr. powiatowa Nr 2104B – m. Winna-Stara w km rob. 0+000 - 0+662 zostały przeprowadzone uzgodnienia:

- Zakład Energetyczny Białystok, Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski
- Orange Polska S.A.
- Zakład Wodociągów („FARE” Ciechanowiec)
- ZDP w Wysokiem Mazowieckiem,
- Urząd Miejski w Ciechanowcu,

Wszystkie uwagi zawarte w uzgodnieniach z administratorami urządzeń obcych w pasie drogowym zostały uwzględnione w dokumentacji.

mgr inż. Łukasz Radziszewski

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr swid. PDI/0030/POOD/11

MAPA ORIENTACYJNA
SKALA 1:25000



mgr inż. Jacek Radziszewski

Uprawnienia Budowlane i Projektowania
w zakresie w szczególności drogowym
145 0100304-019/11

22-2224

22-2224

22-2224

22-2224

22-2224

22-2224

22-2224

22-2224

22-2224

22-2224

22-2224

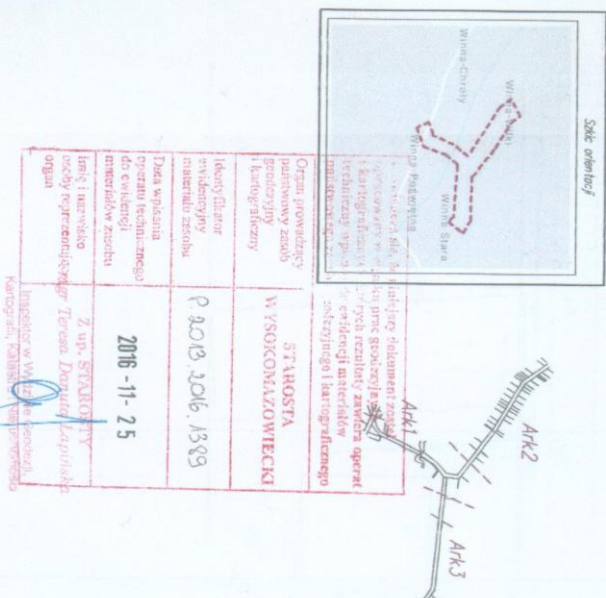
22-2224

22-2224

22-2224

22-2224

MAPA DO CELOW PROJEKTYWNYCH				Ak. 1/3	
Oznaczenie terenowego zabudowania		Nr Rej. Wsk.: 15449 / 475 / 2016		Nr ewid.: GN-6562/1182/2016	
początek linii		NNM+CHRYZ		NNM+STRA	
O B I E K T		201.002.5		NNM+MST	
Identyfikator ewidencyjny		DCCHAM+MCC			
nazwa		0020		0024	
identyfikator		0020		0030	
nazwa		NNM+CHRYZ		NNM+STRA	
		NNM+MST		NNM+MST	
Opis ewidencyjny		wprowadzenie/wskazanie			
Początek		podstawa			
Wpisanie		1 : 500			
S K A L A		2000 (1)			
M A P Y		KROKOSZNAJST 00			
Nazwa obiektu					
wprowadzenia					
wysokościowych					
Oznaczenie granic działki, który był					
przebiegiem działki					
Data opracowania mapy		Ak. mapy zasobach			
19.09.2016r.		01.03.08.05.2, 09.01.1, 8.09.108.25.4			



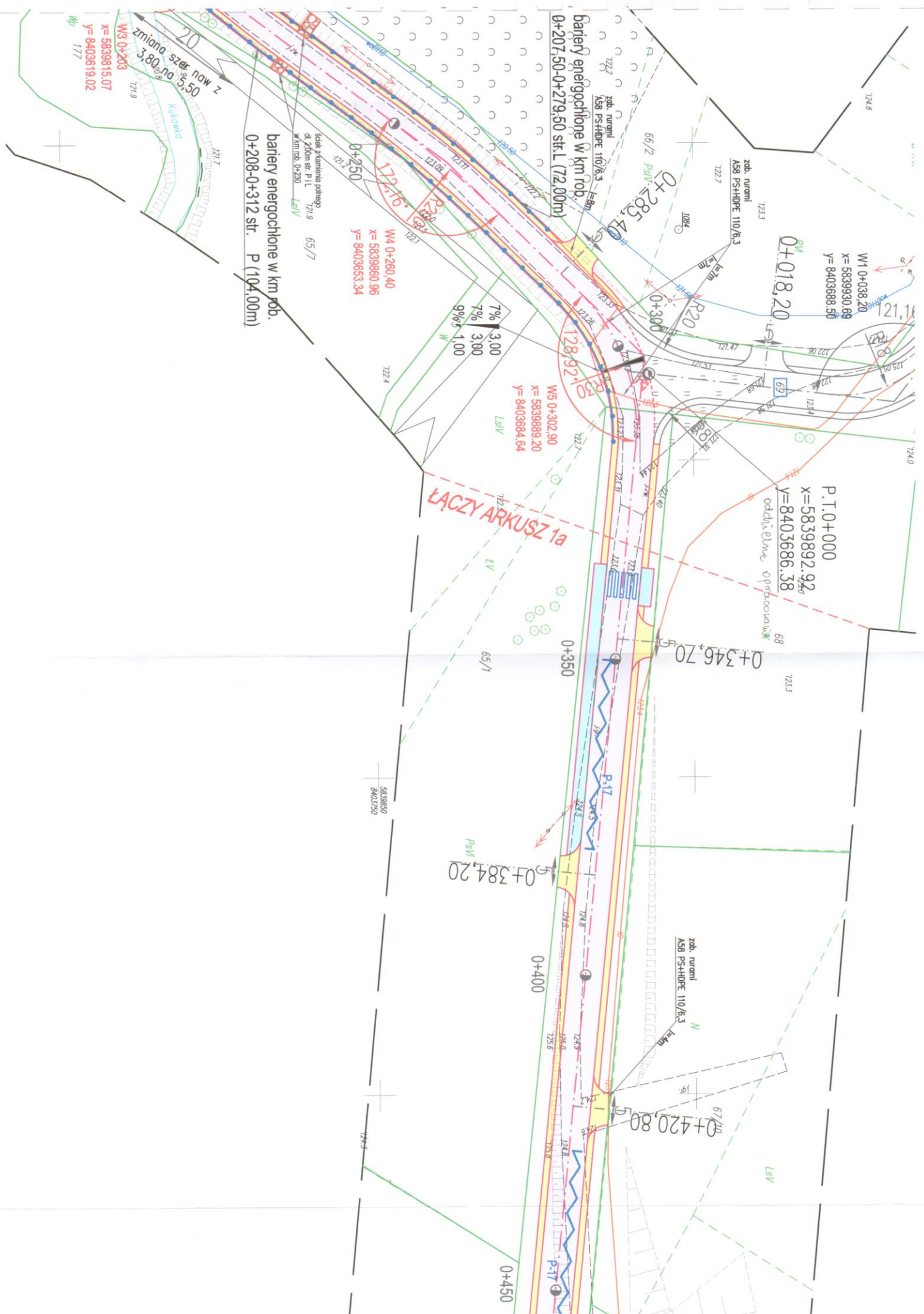
SKALA 1:500



LEGENDA:

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
|  | projekowana podłoga z kruszywem z dom. 35% łamanych gr. 10cm |
|  | projekowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej 6cm (pawon) |
|  | projekowana nawierzchnia bitumiczna |
|  | linia energetyczna |
|  | linia wodociągowa |
|  | linia telefoniczna |
|  | granica działek |

Obiekt:	Przebudowa drogi gminnych Nr 108857B i Nr 108858B na odcinku dr. powiatowa Nr 2104B – m. Winna-Stara w km rob. 0+000 - 0+662			
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu			
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis <i>Łukasz Radziszewski</i>	
	Łukasz Radziszewski	PDL/0030/POOD/11	 Projektant: <i>Łukasz Radziszewski</i> Inżynier w specjalności drogowej Nr uprawnień: PDL/0030/POOD/11 Miejsce: Lublin	
	Data	Skala	Nr rys.	
	28.11.2016r.	1:500	1a	



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500



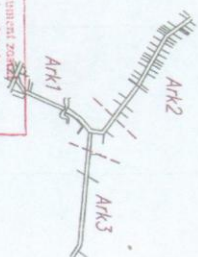
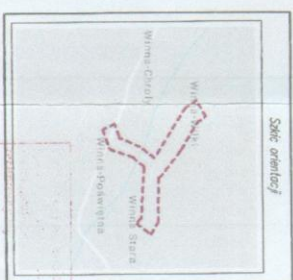
LEGENDA:

- projektowana nawierzchnia ulicowa
- projektowana nawierzchnia ulicowa z kostki brukowej betonowej gr. 6cm (peron)
- projektowane podczer z krawczywa nat. z odd. 35% lamnego gr. 10cm
- linia energetyczna
- linia wodociągowa
- linia telefoniczna
- granica działek
- krawężnik

Obiekt:	Przebudowa drogi gminnych Nr 108857B i Nr 108858B na odcinku dr. powiatowa N 2104B – m. Wima-Słara w km rob. 0+000 - 0+662		PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY Drog Zbigniew Radziszewski, 18-230 Ciecchanowiec tel. (086) 2771 - 064 NIP: 722-111-67-04
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu		
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis <i>mgr inż. Łukasz Radziszewski</i> Data 28.11.2016r.
	Łukasz Radziszewski	PDL/0030/POOD/11	

[illegible]

W granicach opracowania znajdują się punkty osnowy III klasy: 1083, 1084, 1085
Służebności gruntowych brak.



Organ prowadzący państwowy zespół głoszący i taneczny	WYSGORÓWIAŹOWIECKI S.T. ROSTA	Organ wykonawczy państwowego zespołu głoszącego i tanecznego m. i s. w. Wyszgorów 14-11-25	Organ wykonawczy państwowego zespołu głoszącego i tanecznego m. i s. w. Wyszgorów 14-11-25
----------------------------------------------------------------	----------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------

Inspektor w Wydziale Geodazji,
Kartografii, Niwelestacji i Infrastruktury

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW
Zbigniew Radziszewski, 18-230 Ciechanowice, ul. Parkowa 2a
tel. (086) 2771 - 064 NIP: 722-111-67-04 regon 450162079

Podpis *Lukasz Radziszowski* Data

Skala	Nr tys.
-------	---------

28.11.2016r.

Skala

Nir rys.

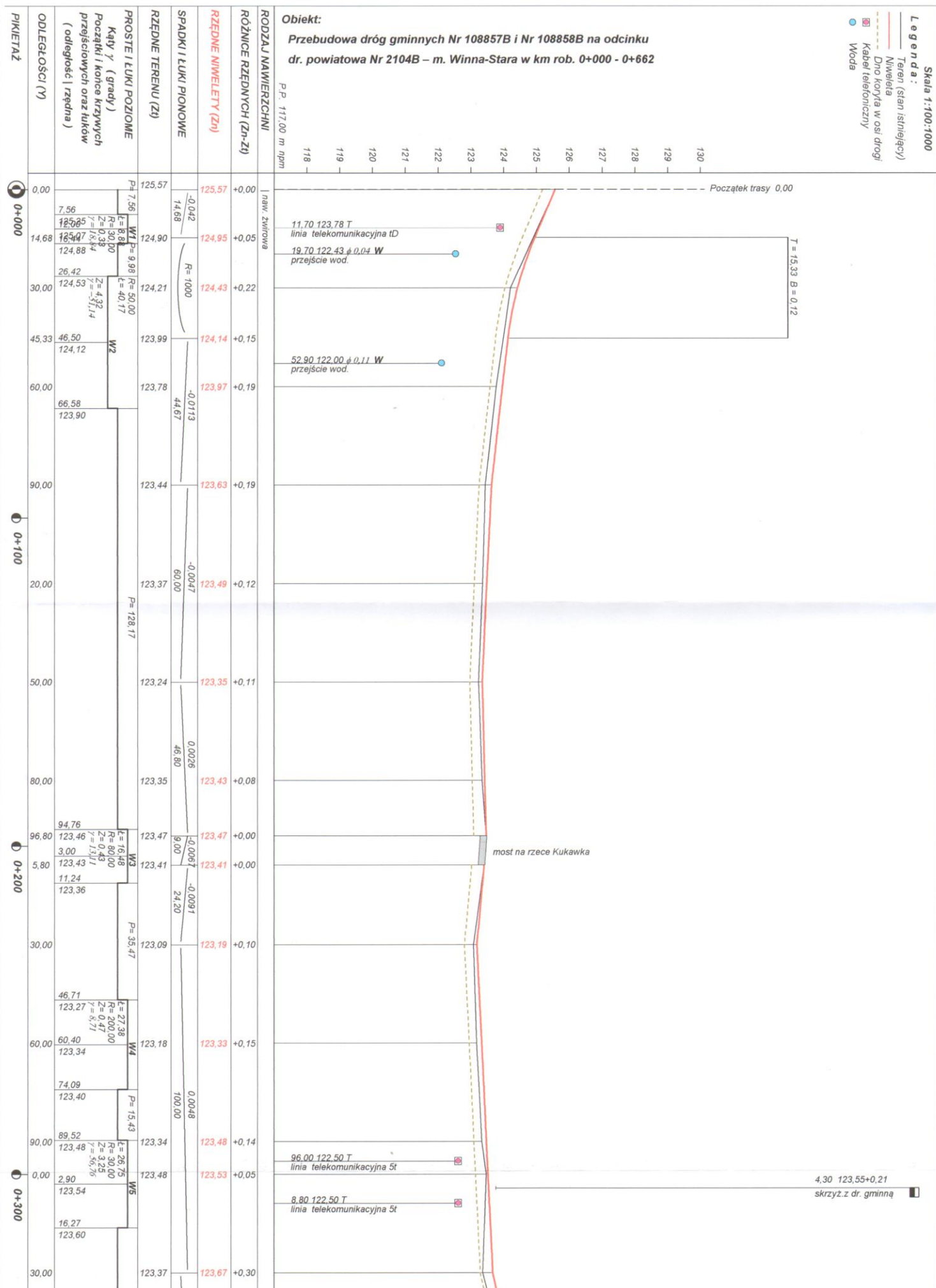
mgr inż. Łukasz Radziszewski

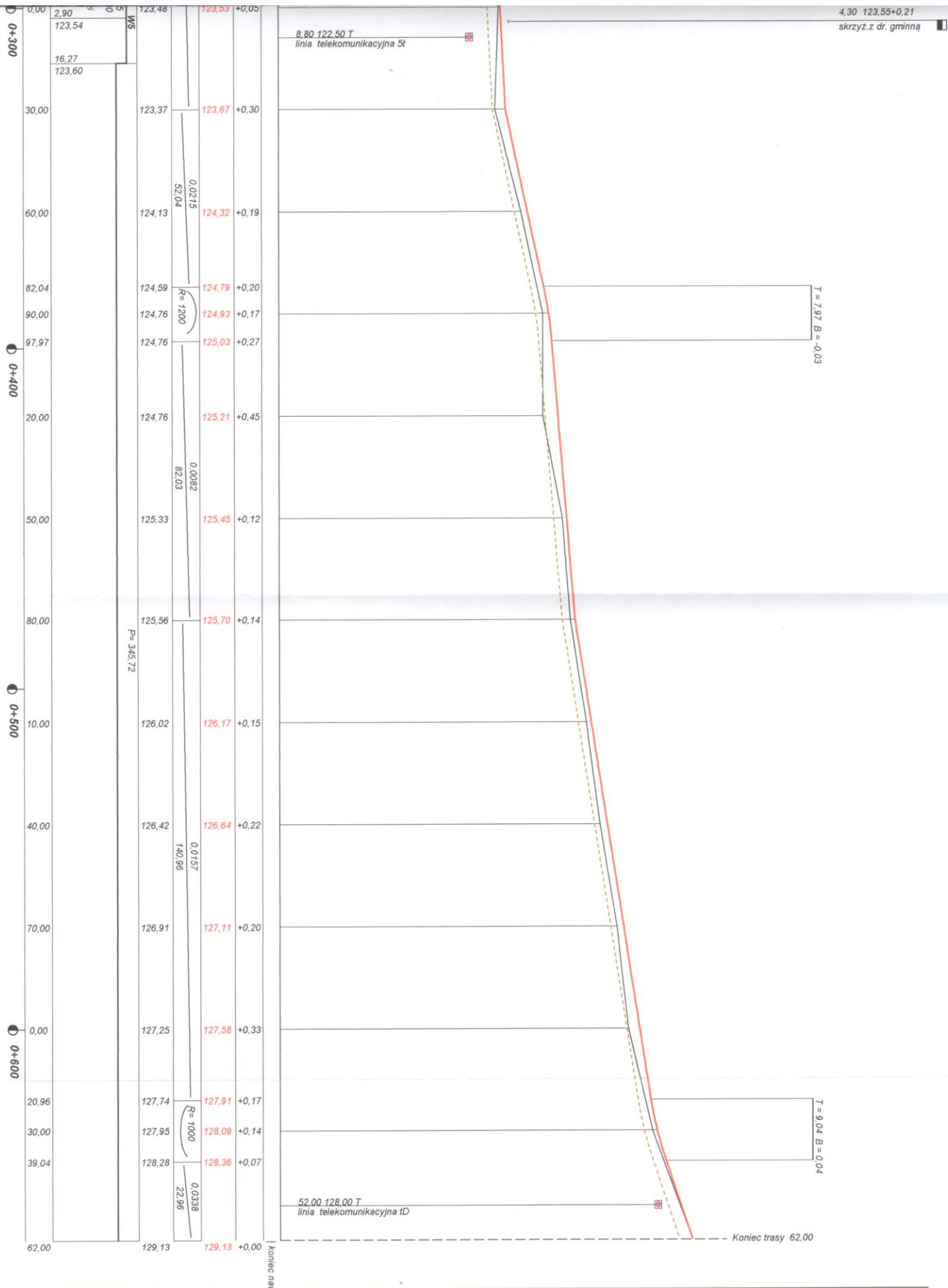
22-12-2016

22-12-2016

22-12-2016

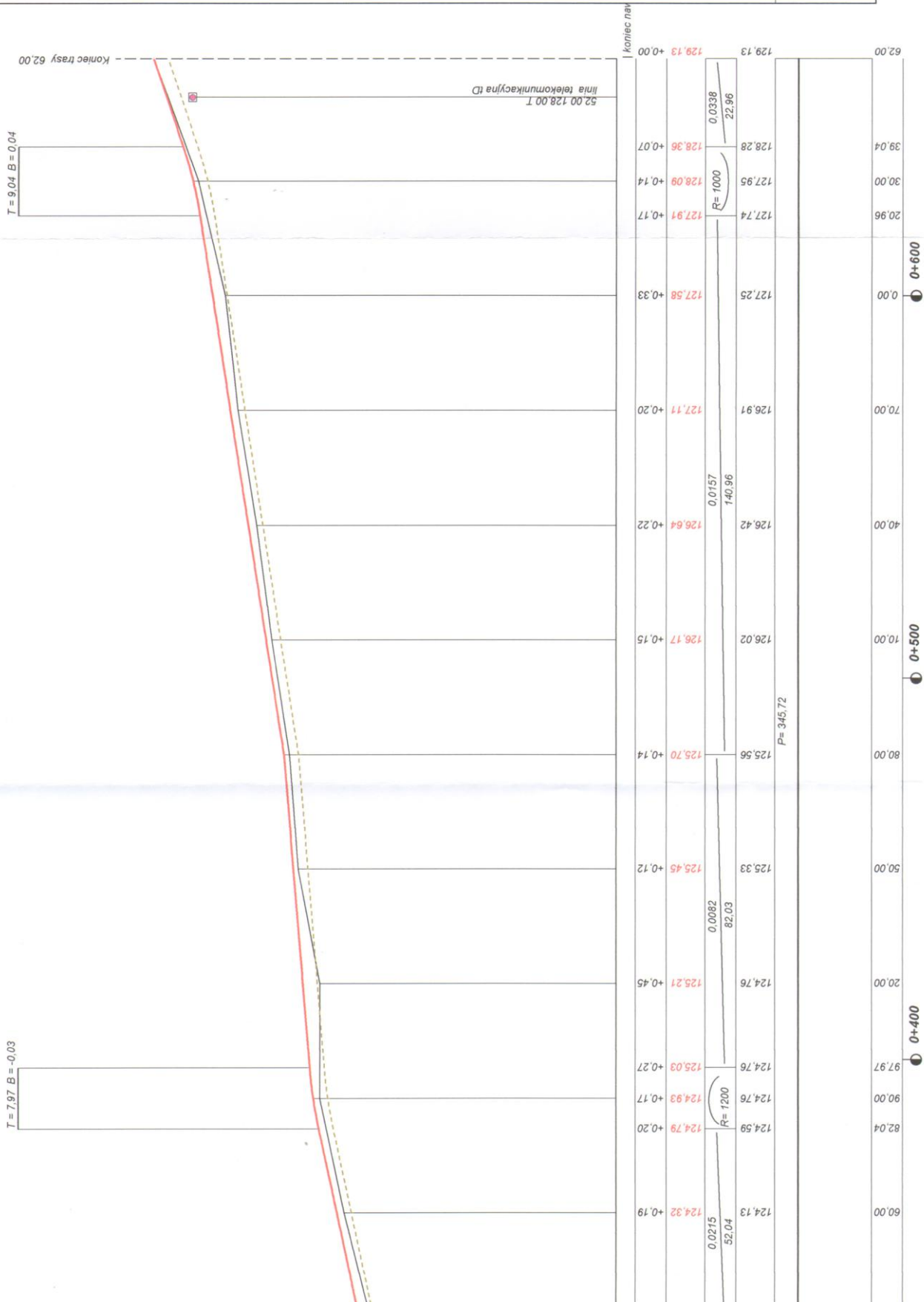
22-12-2016





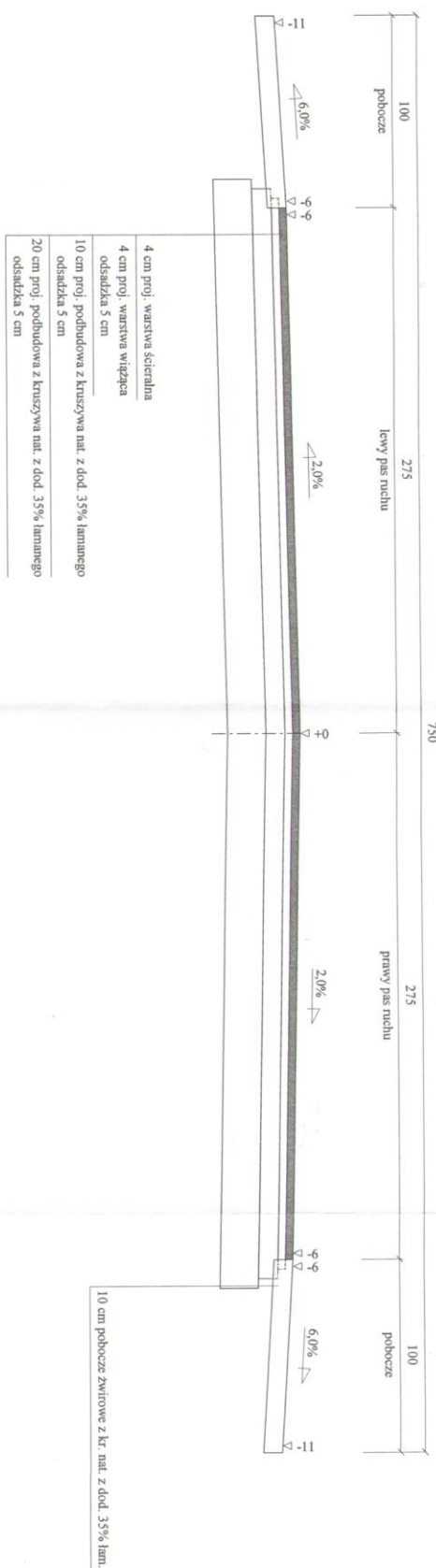
Wykonawca	Projektowanie i Nadzór Budowy Dróg i Mostów - Z. Radziszewski, ul. Parkowa 2A , 18-230 Ciechanowiec, tel. 086 2771064		
Inwestor	Gmina Ciechanowiec	Umowa	
Obiekt	Przebudowa dróg gminnych Nr 108857B i Nr 108858B na odcinku dr. powiatowa Nr 2104B – m. Winna-Stara w km rob. 0+000 - 0+662		
Nazwa rysunku	Przekrój podłużny w km rob. 0+000 - 0+662		Rysunek nr 2
Opracował			<i>mgr inż. Łukasz Radziszewski</i> Załączników brak
Projektował	Łukasz Radziszewski	PDL/0030/POOD/11	Skala 1:100:1000

Wykonawca	Projektowanie i Nadzór Budowy Drog i Mostów - Z. Radziszewski, ul. Parkowa 2A, 18-230 Ciechanowiec, tel. 086 2771064		
Inwestor	Gmina Ciechanowiec		
Obiekt	Przebudowa dróg gminnych Nr 10857B i Nr 10858B na odcinku dr. powiatowa Nr 2104B - m. Włna-Stara w km rob. 0+000 - 0+662		
Nazwa rysunku	Przekrój podłużny w km rob. 0+000 - 0+662		
Opracował	PDL/0030/POD/11		
Projektował	Łukasz Radziszewski		
Sprawił	PDL/0030/POD/11		
Data	22.12.2016		



Przekrój konstrukcyjny - normalny w km rob. 0+000 - 0+196,50; 0+205,80-0+335,20; 0+381,50-0+662

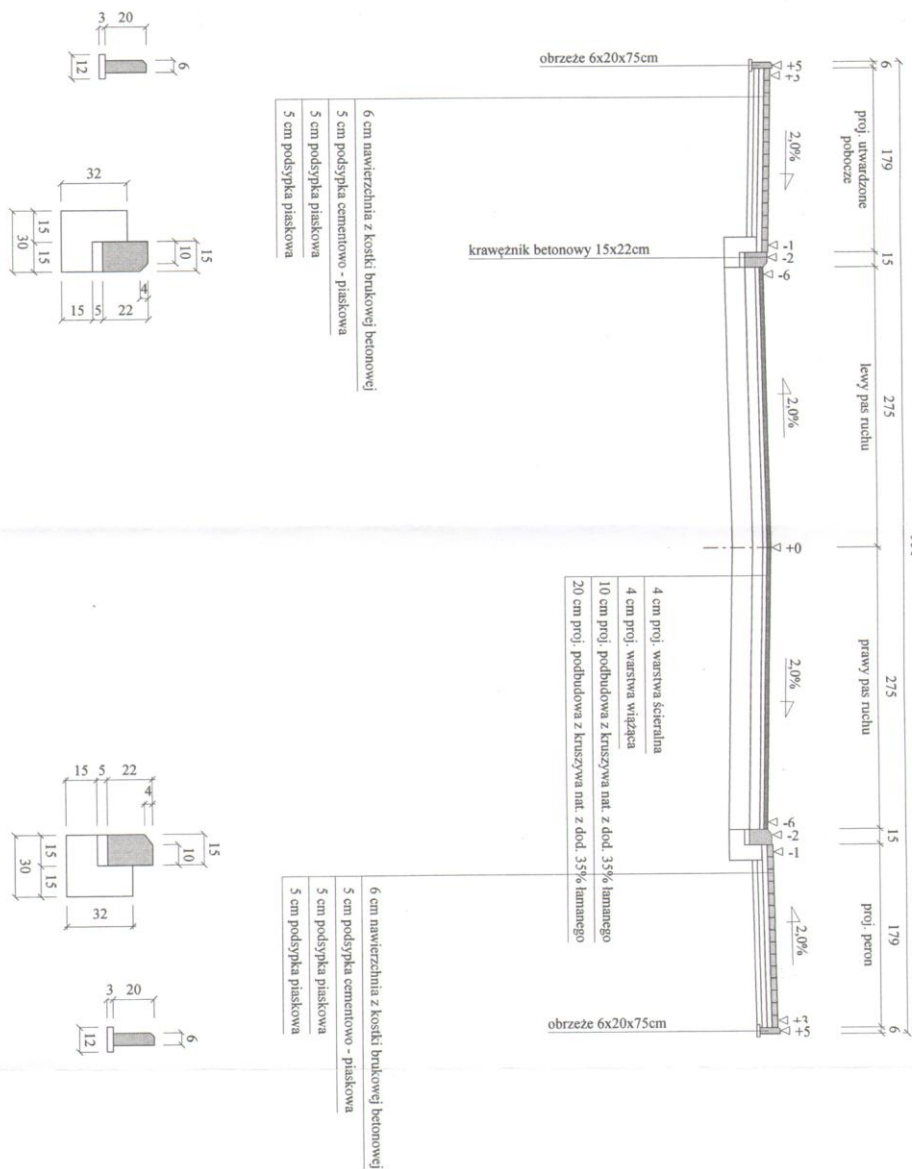
Skala 1:25



Wykonawca	Projektowanie i Nadzór Budowy Drog i Mostów - Z. Radziszewski, ul. Parkowa 2A, 18-230 Ciechanowiec, tel. 086 2771064	Umowa	
Inwestor	Gmina Ciechanowiec		
Obiekt	Przebudowa dróg gminnych Nr 108857B i Nr 108858B na odcinku dr. powiatowa Nr 2104B - m. Winna Stara w km rob. 0+000 - 0+662		
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny - normalny	Rysunek nr	30
Opracował			
Projektował	Lukasz Radziszewski	Uprawnienia PDL/0030/POD/11	Skala 1:25
Sprawił		Uprawnienia	Data 08-12-2016

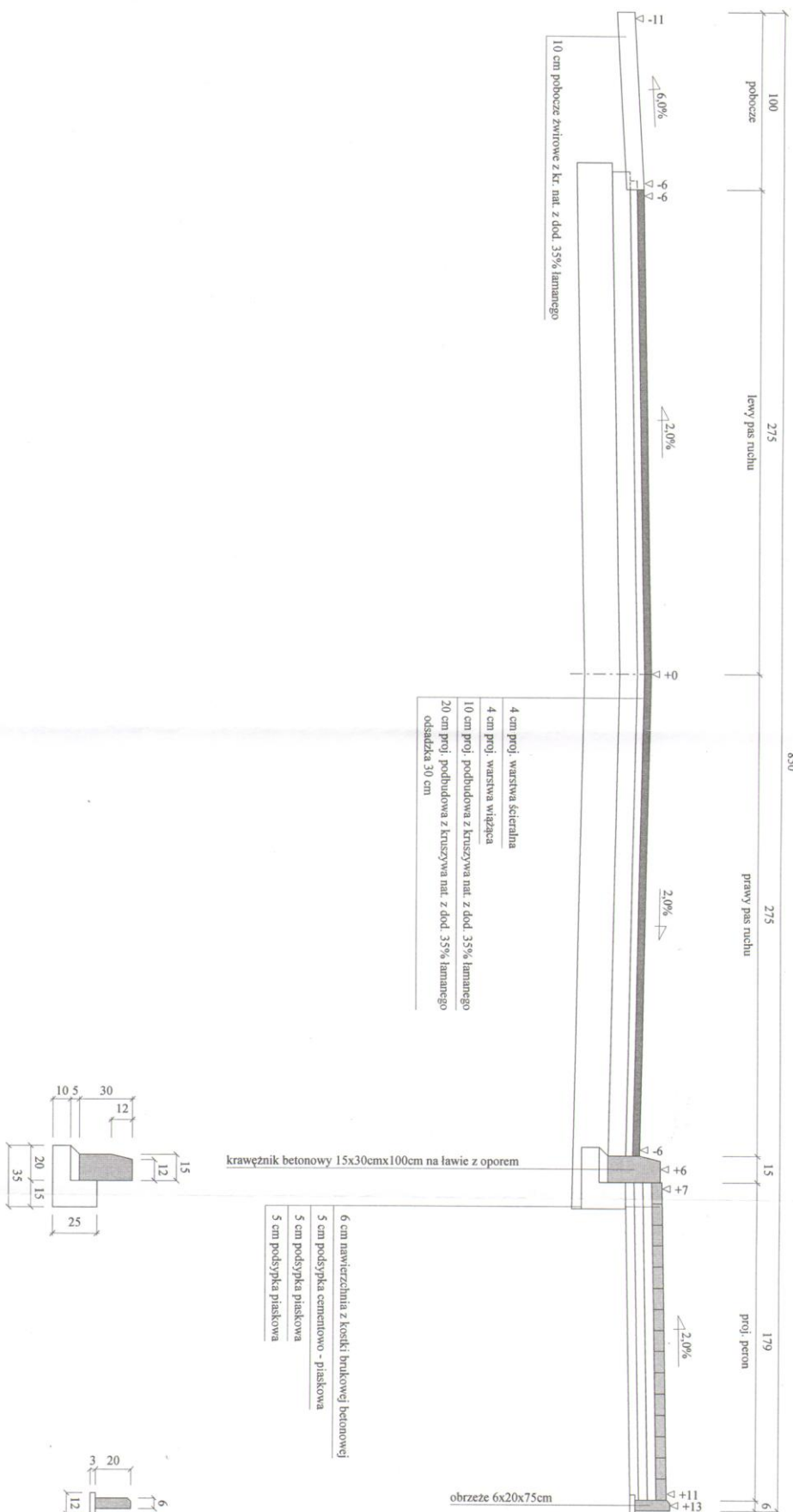
Przekrój konstrukcyjny - normalny w km rob. 0+335,20-0+341,20

Skala 1:50



Wykonuwa	Projektowanie i Nadzór Budowy Drog i Mostów - Z. Radziszewski, ul. Parkowa 2A, 18-230 Ciechanowiec, tel. 086 2771064	
Investor	Gmina Ciechanowiec	Umowa
Obiekt	Przebudowa dróg gminnych Nr 1083579 i Nr 108358B na odcinku dr. powiatowa Nr 2104B - m. Winna-Sława w km rob. 0+000 - 0+662	
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny - normalny	
Opracował		Rysunek nr 3b
Projektował	Lukasz Radziszewski	Uprawnienia PDI/0030/POQD/11
Sprawił	Uprawnienia	Stala 1:50
		Data 22-12-2010

Skala 1:25



Wykonawca	Projektowanie i Nadzór Budowy Drog i Mostów - Z. Radziśzewski, ul. Parkowa 2A, 18-230 Ciechanowiec, tel. 086 2771064		
Investor	Gmina Ciechanowiec	Umowa	
Obiekt	Przebudowa dróg gminnych Nr 108857B i Nr 108858B na odcinku dr. powiatowa Nr 2104B - m. Winnia-Stara w km rob. 0+000 - 0+662		
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny - normalny	Rysunek nr	3c
Opracował	mgr inż. Lukasz Radziśzewski		
Projektował	Lukasz Radziśzewski	Uprawnienia	PDJ/0003/POCD/11
Sprawdził		Uprawnienia	

Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Znak * oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

Pikietaż		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
0	0,00	4,63	0,00	87,84	1,20	1,20	86,63		0,00	0,00
0	30,00	1,22	0,08	43,30	1,38	1,38	41,92		86,63	
0	60,00	1,67	0,01	90,34	12,61	12,61	77,74		128,55	
0	120,00	1,35	0,41	88,11	28,12	28,12	59,99		206,29	
0	180,00	1,59	0,53	14,93	4,45	4,45	10,48		266,28	
0	196,80	0,19	0,00	1,56	0,00	0,00	1,56		276,76	
0	205,80	0,16	0,00	33,17	15,07	15,07	18,10		278,32	
0	260,00	1,06	0,56	64,06	11,15	11,15	52,91		296,42	
0	300,00	2,14	0,00	44,66	2,90	2,90	41,76		349,33	
0	330,00	0,84	0,19	34,56	9,06	9,06	25,50		391,09	
0	360,00	1,47	0,41	56,69	6,26	6,26	50,43		416,59	
0	390,00	2,31	0,00	74,36	17,99	17,99	56,37		467,02	
0	420,00	2,64	1,19	178,20	18,29	18,29	159,91		523,39	
0	450,00	9,24	0,02	340,81	9,67	9,67	331,14		683,31	
0	510,00	2,12	0,30	128,90	9,13	9,13	119,77		1014,45	
0	570,00	2,17	0,01	115,74	3,14	3,14	112,60		1134,22	
0	630,00	1,69	0,10	61,34	3,21	3,21	58,13		1246,82	
0	662,00	2,15	0,10						1304,95	

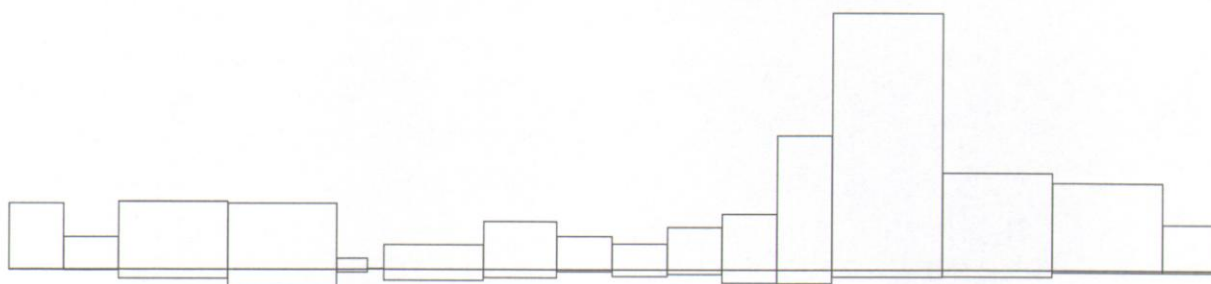
Sumy: 1458,58 153,63 153,63 1304,95 0,00

Sprawdzenie: $1458,58 - 153,63 = 1304,95 = 1304,95 - 0,00$
 $1458,58 - 1304,95 = 153,63 = 153,63 - 0,00$

Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 370,96, strona prawa = 597,47, suma = 968,43

Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 388,67, strona prawa = 613,30, suma = 1001,97

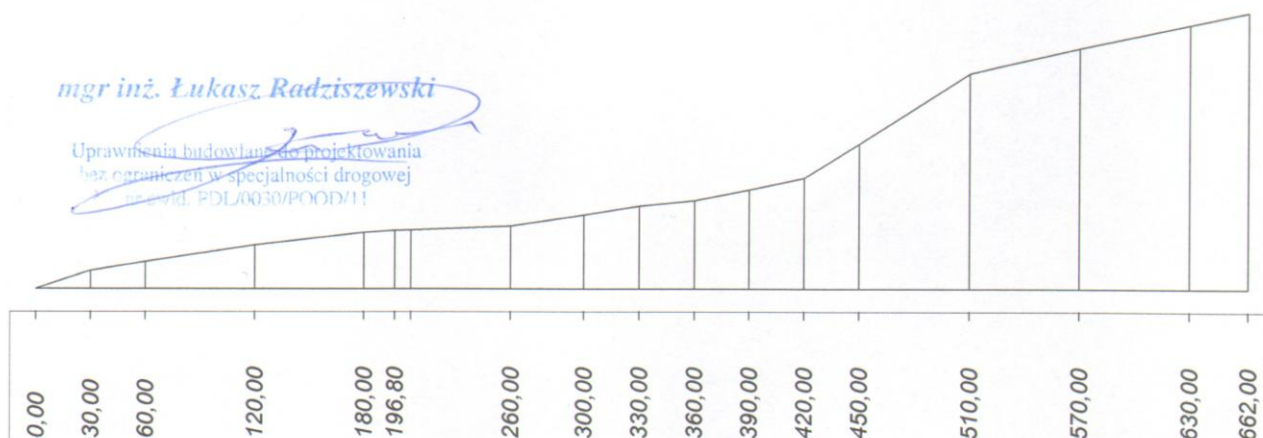
Objętości międzyprzekrojowe wykopów i nasypów:



Sumy objętości wykopów i nasypów od przekroju początkowego: (bilans = 1304,95)

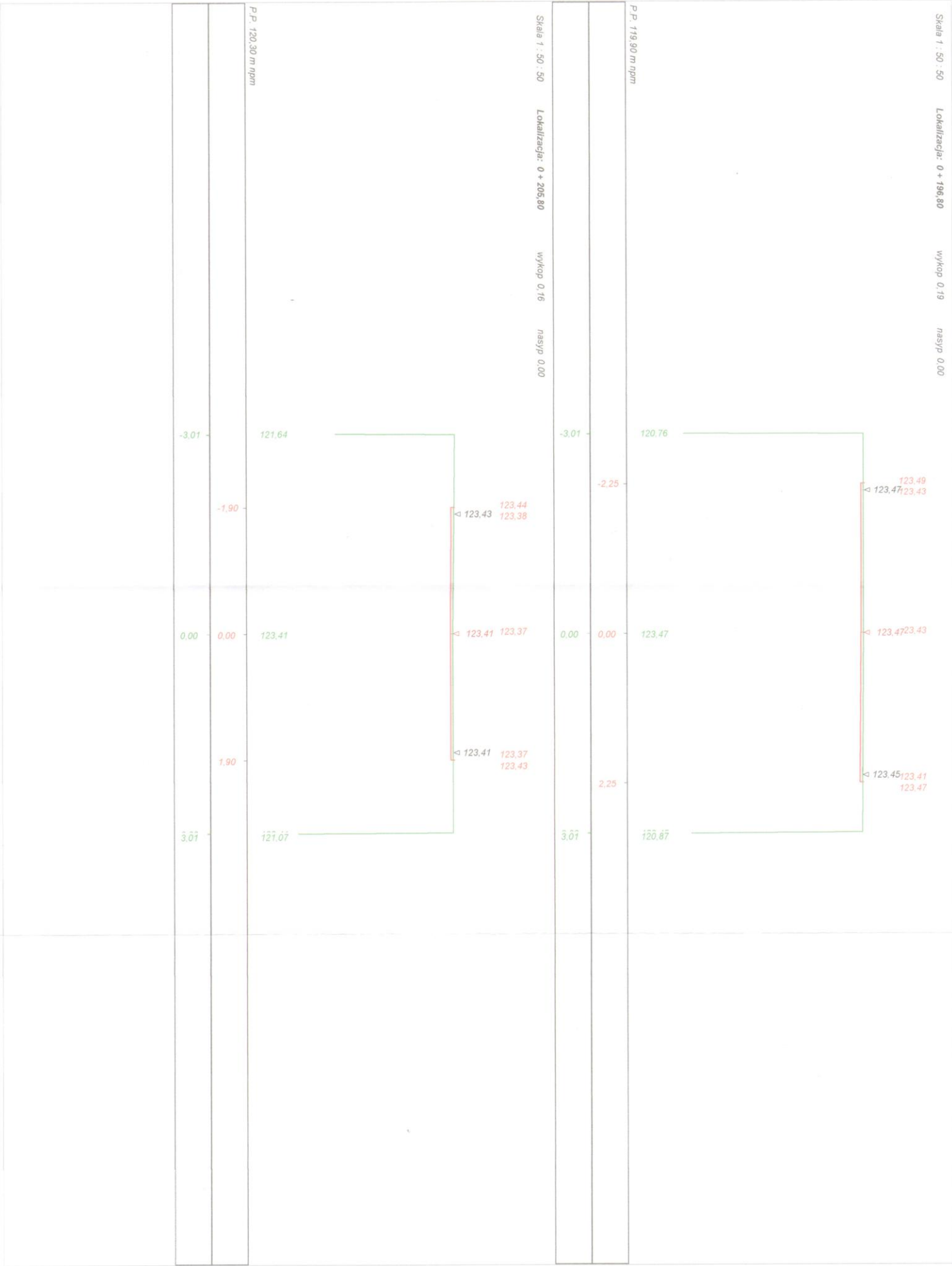
mgr inż. Łukasz Radziszewski

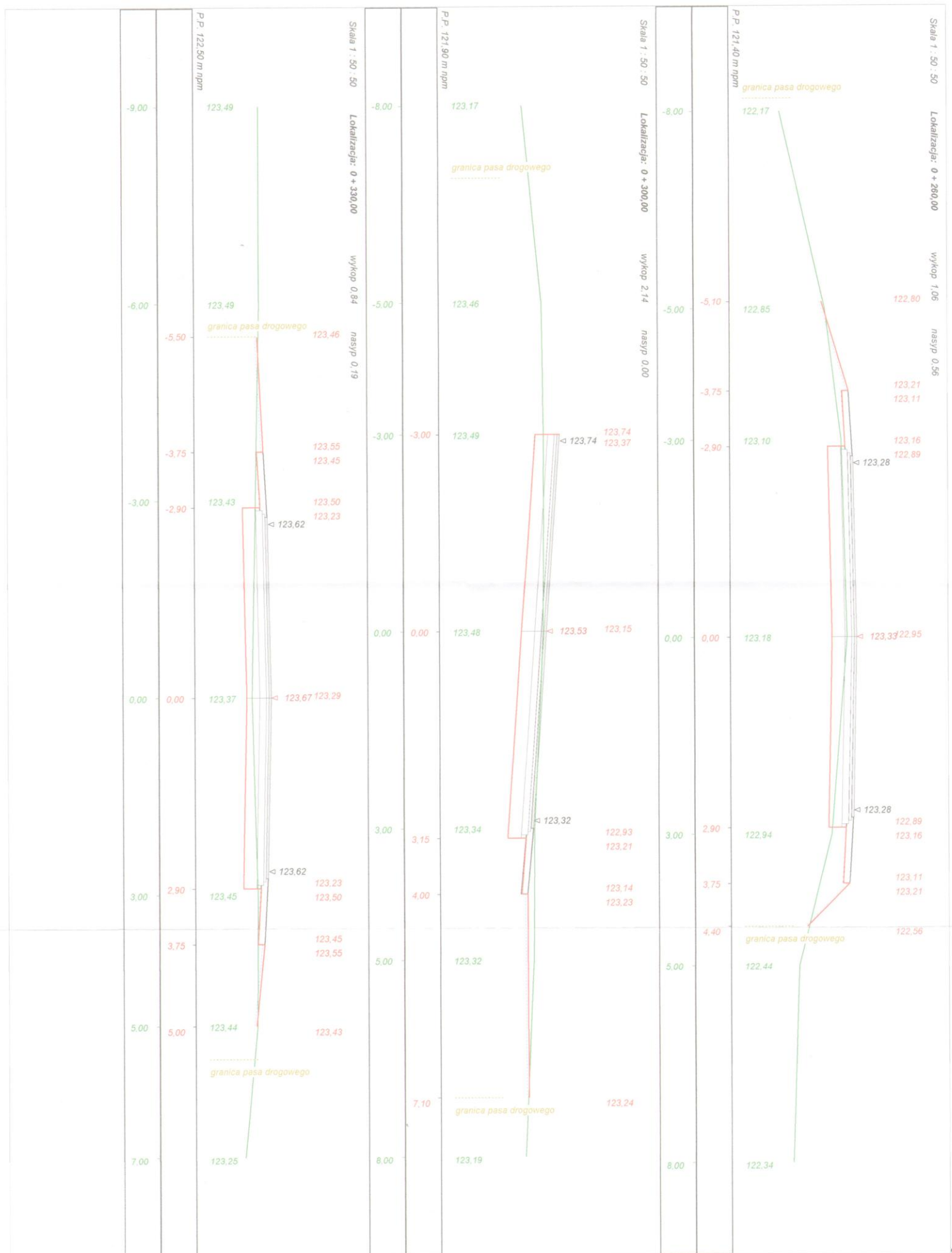
Uprawnienia budowlane do projektowania
 bez ograniczeń w specjalności drogowej
 nr upraw. PDL/0030/POOD/11

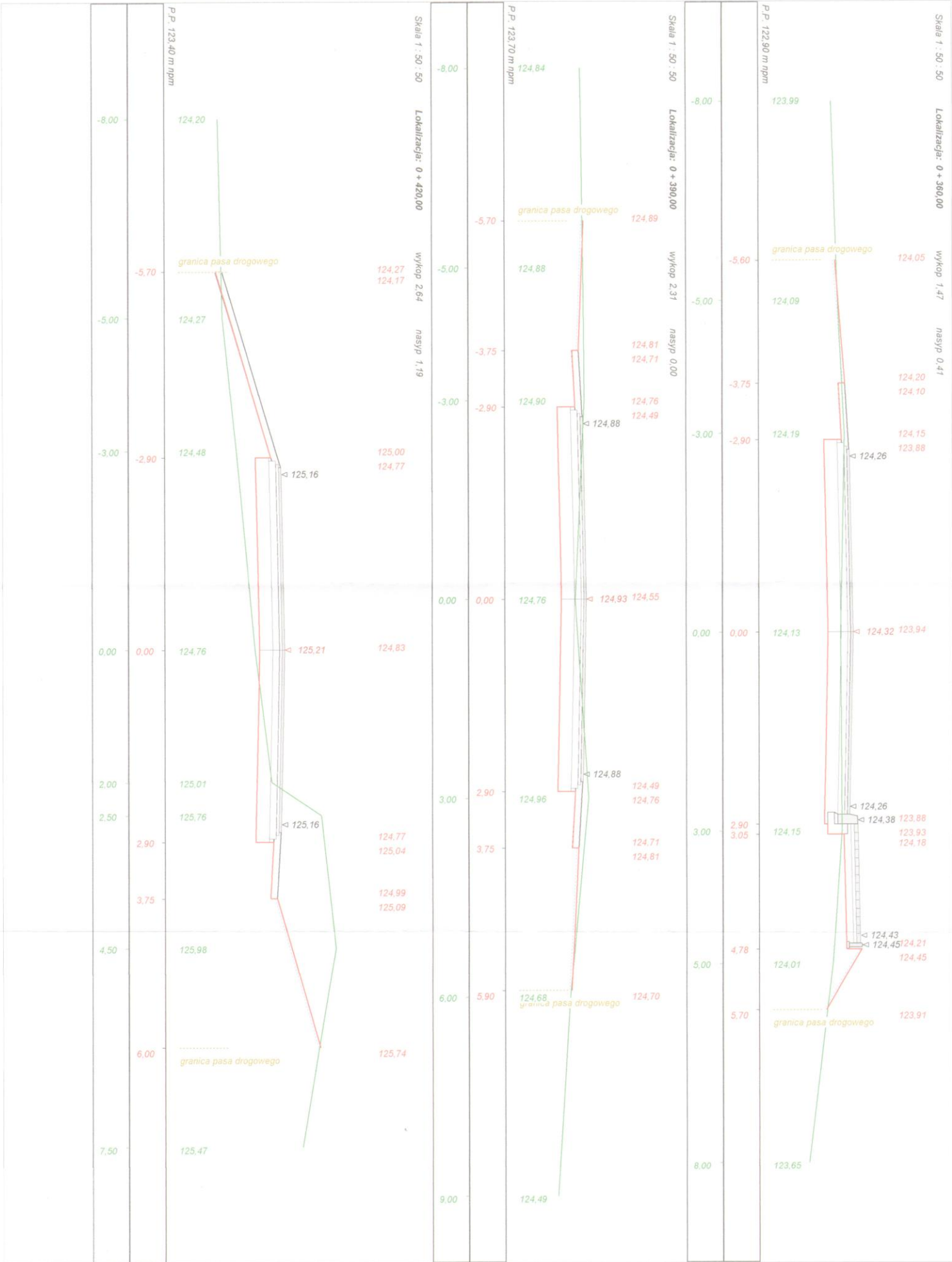


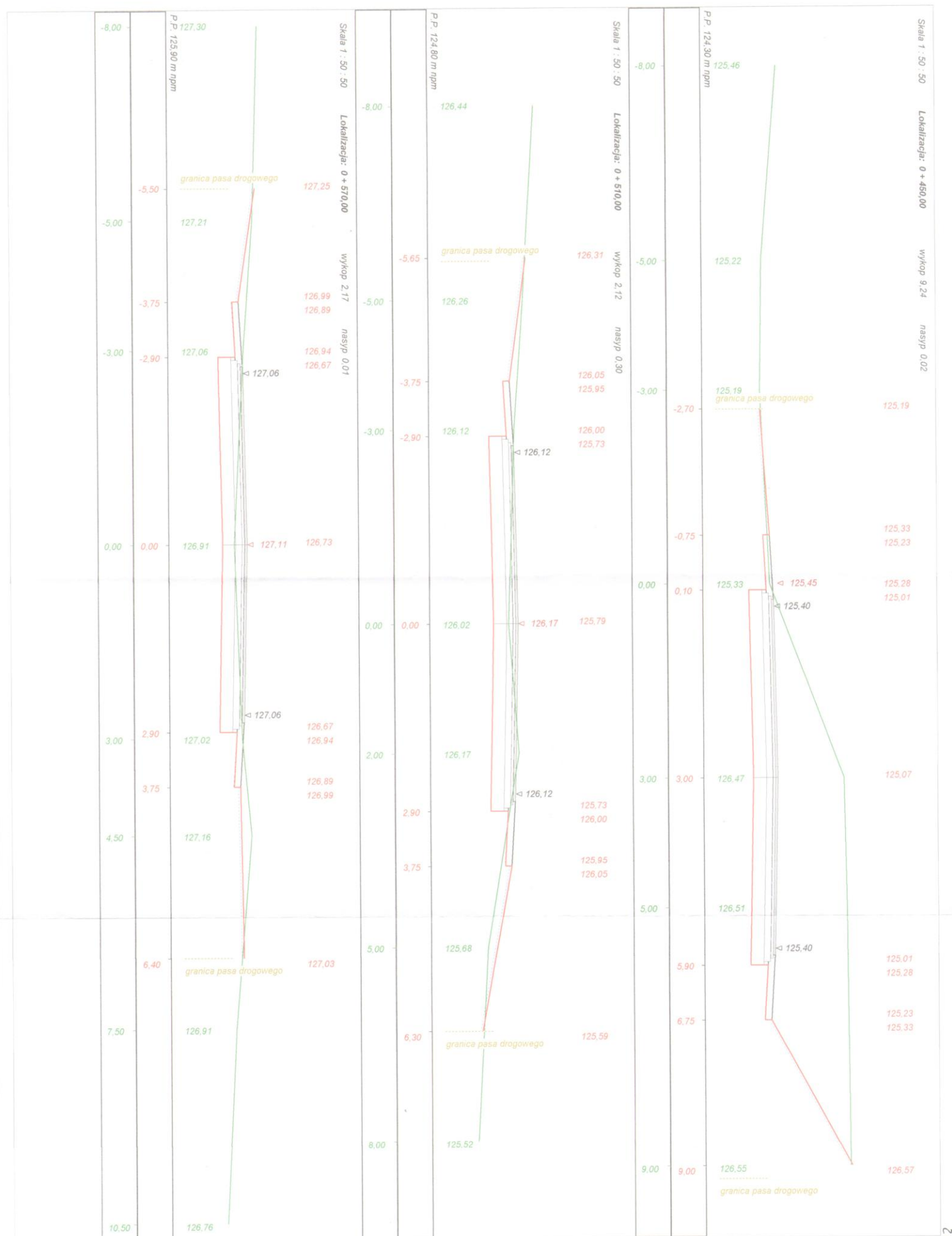


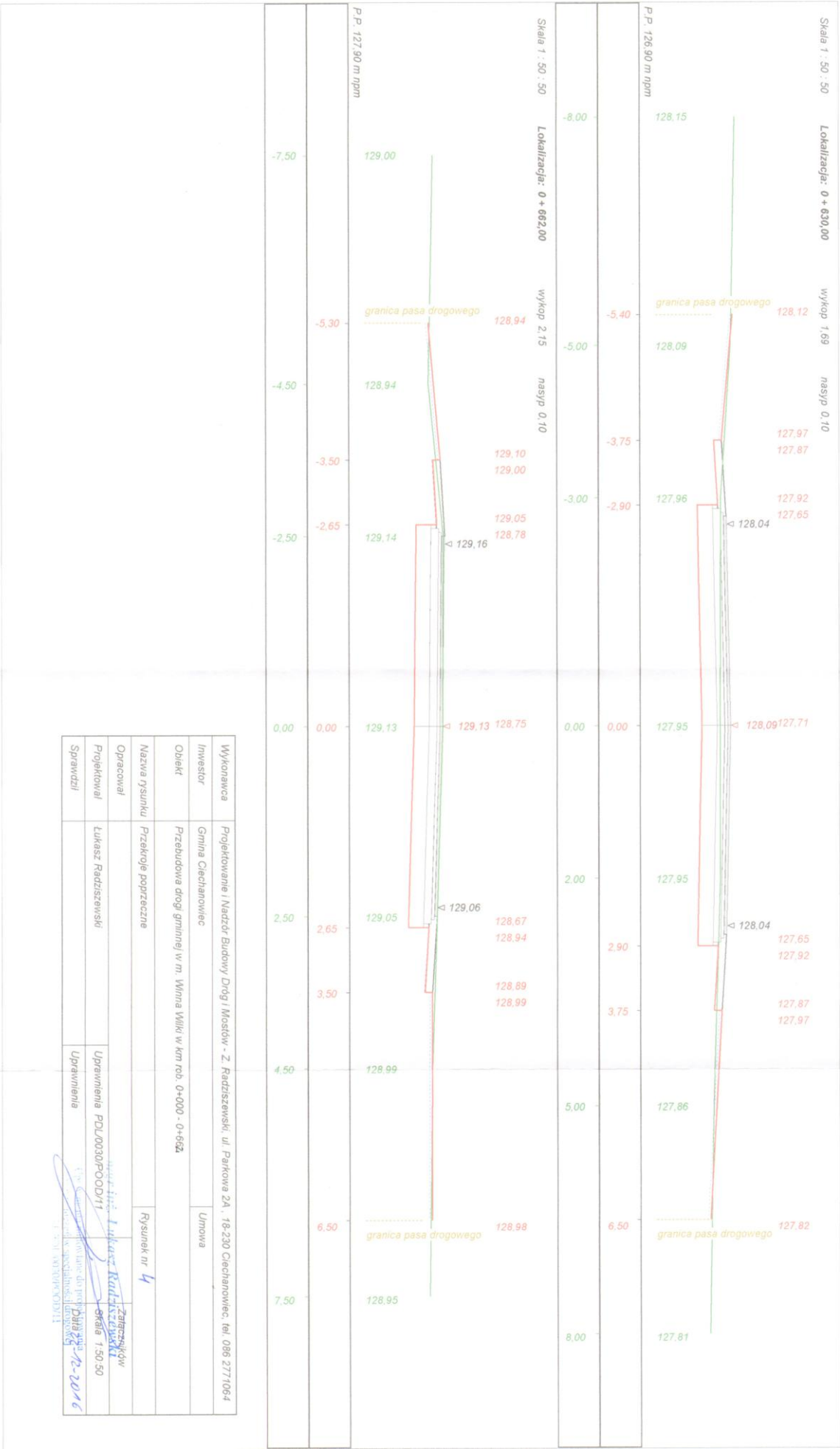




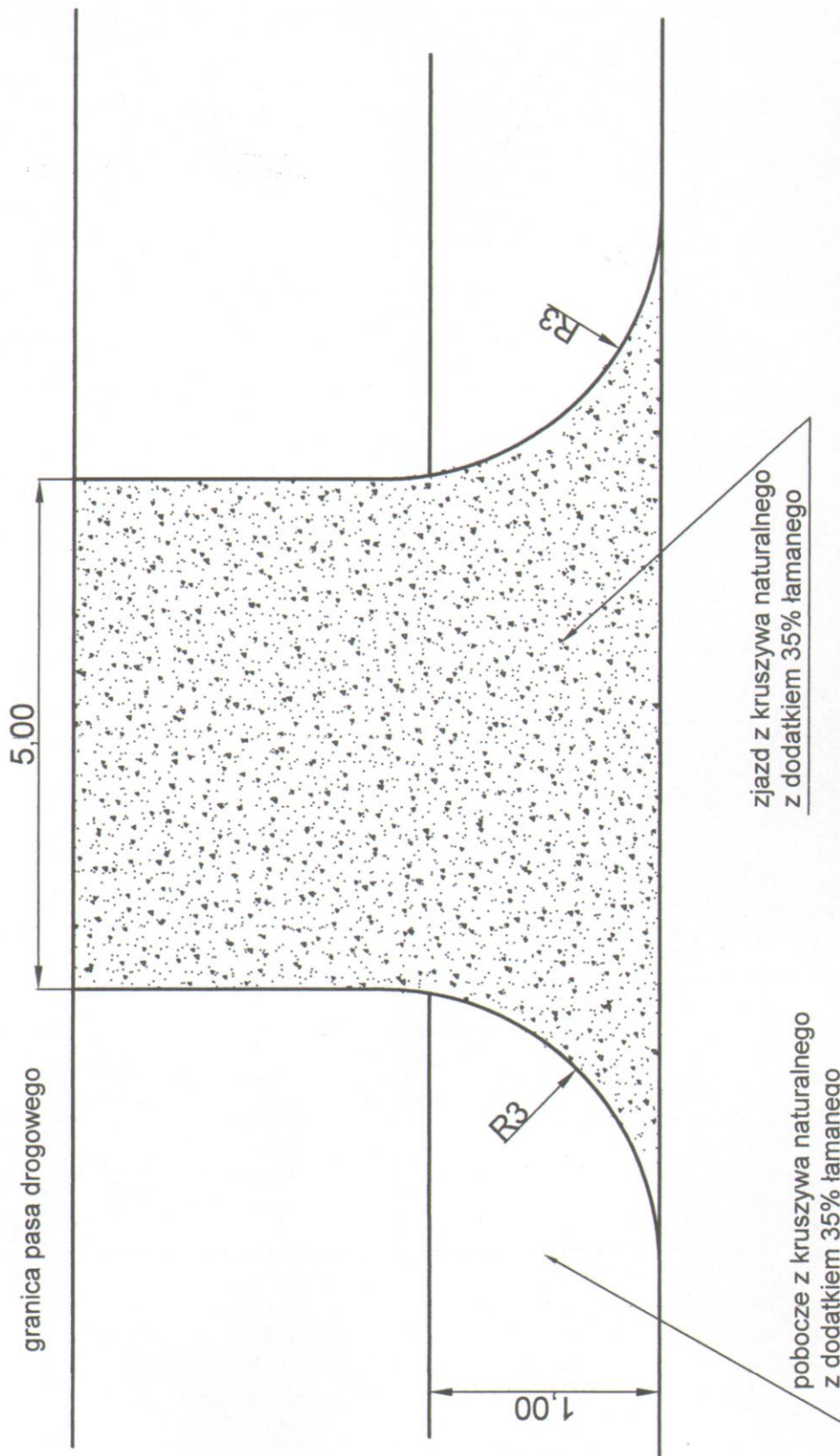








SZCZEGÓŁ ZJAZDU GOSPODARCZEGO



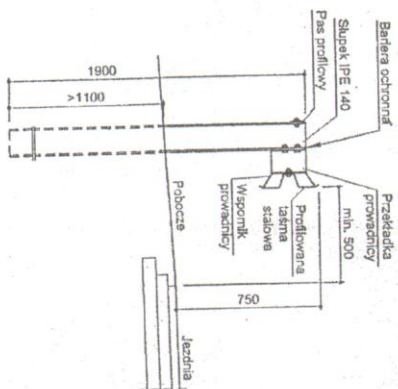
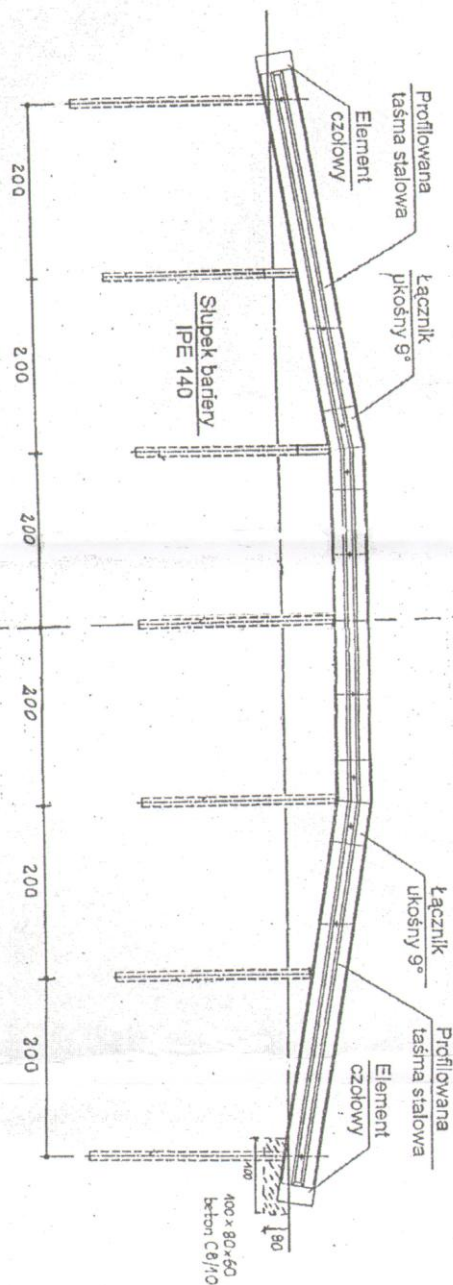
Obiekt:	Przebudowa dróg gminnych Nr 108857B i Nr 108858B na odcinku dr. powiatowa Nr 2104B - m. Winna-Stara w km rob. 0+000 - 0+662			
Stadium:	Szczegół zjazdu			
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Nr rys.
	Łukasz Radziszewski	PDL/0030/POOD/11	<i>Łukasz Radziszewski</i>	5
Data		28.11.2016r.		
Skala		-		

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW
Zbigniew Radziszewski, 18-230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2a
tel. (086) 2771 064, NIP: 722-111-67-04 regon 450162079
Łukasz Radziszewski

Projektant
w specjalności drogowej
POOD/11

BARIERA ENERGOCHŁONNA

BARIERA ENERGOCHŁONNA TYPU SP-06/D/2



Obiekt:	Przebudowa dróg gminnych Nr 108857B i Nr 108858B na odcinku dr. powiatowa Nr 2104B - m. Wina-Słona w km rob. 0+000 - 0+662				Projektowanie i Nadzór Budowy Drogi i Mostów Zbigniew Radziszewski ul. Parkowa 2a; 18-230 Ciecchanowice tel. 86 2771 - 064			
Stadium	Bariera energochłonna				Łukasz Radziszewski			
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień		Podpis	Data	Skala	Nr rys.	
	Łukasz Radziszewski	PDL/0030/POOD/11			2016	-	6	