

KOSZTORYS OFERTOWY  
Przebudowa ul. Pińczowskiej wraz z wykonaniem chodników, wjazdów oraz placów manewrowych

| Lp.        | Opis  | Jedn. miary    | Ilość        | Cena zł | Wartość zł (4 x 5) |
|------------|---|----------------|--------------|---------|--------------------|
| 1          | 2   | 3              | 4            | 5       | 6                  |
| <b>1</b>   | <b>D.01.01.01.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>  |                |              |         |                    |
| <b>1.1</b> | <b>D.01.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym</b>   |                |              |         |                    |
| d.1.1      | 1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z odtworzeniem pasa drogowego<br><br>odc. I w km. rob. 0+000 - 0+125; 125,00m<br>odc. III w km rob. 0+000 - 0+088; 88,00m   | km             | 0.213 = 0.21 |         |                    |
| <b>1.2</b> | <b>D.01.03.02.06 Rozebranie nawierzchni betonowych</b>  |                |              |         |                    |
| d.1.2      | 2 Rozebranie nawierzchni betonowych na wjazdach gr. 15 cm<br><br>0,70m3   | m <sup>3</sup> | 0.70         |         |                    |
| d.1.2      | 3 Wywiezienie gruzu z rozbiórki z wymienionych elementów j.w. przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km   | m <sup>3</sup> | 0.70         |         |                    |
| <b>1.3</b> | <b>D.01.03.02.17. Rozebranie krawężników betonowych</b>   |                |              |         |                    |
| d.1.3      | 4 Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej<br><br>lokalna robiórka istniejących krawężników - obniżenie na przejściach dla pieszych<br><br>odc. I<br>obniżenie na przejściach dla pieszych<br>6,00m*1szt. = 6,00m<br><br>przełożenie krawężnika na skrzyżowaniu z odc. III<br>15,00m   | m              | 21.00        |         |                    |
| <b>1.4</b> | <b>D.01.02.04.24. Rozebranie nawierzchni bitumicznej.</b>   |                |              |         |                    |
| d.1.4      | 5 Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych mechanicznie<br>P.T. odc. III: 3,00m2   | m <sup>2</sup> | 3.00         |         |                    |
| d.1.4      | 6 Wywiezienie gruzu z rozbiórki naw. bitumicznej przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km<br>3,00m2*0,06m=0,18m3   | m <sup>3</sup> | 0.18         |         |                    |
| <b>1.5</b> | <b>D.01.03.04 Przebudowa lini.</b>  |                |              |         |                    |
| d.1.5      | 7 Rurociągi z PCW Arot 110 PS (dwudzielna) o śr. 110 mm jako zabezpieczenie kabla telefonicznego (przejścia poprzeczne i pod wjazdami)  | m              | 18.00        |         |                    |
| <b>2</b>   | <b>D.02.01.01.00 ROBOTY ZIEMNE</b>  |                |              |         |                    |
| <b>2.1</b> | <b>D.02.01.01.02 Roboty ziemne poprzeczne</b>   |                |              |         |                    |
| d.2.1      | 8 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. III z wbudowaniem w miejscu.<br><br>odc. III 0,48m3<br><br>odc. I wg wyliczeń<br>122,00m*2,00m = 244,00m2*0,21m = 51,24m3 z tego 45,00m3 na odkład = 6,24m3   | m <sup>3</sup> | 6.72         |         |                    |
| <b>2.2</b> | <b>D.02.01.01.61 Wykonanie wykopów z gr. kat. I-V z transportem na odl. do 1 km. (odkład)</b>   |                |              |         |                    |
| d.2.2      | 9 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.w/g tabeli objętości robót ziemnych<br><br>odc. III 341,56m3+121,29m3 = 462,85m3<br><br>odc. I wg wyliczeń<br>122,00m*2,00m = 244,00m2*0,21m = 51,24m3 z tego 6,24m3 na roboty poprzeczne = 45,00m3<br><br>przejście dla pieszych:<br>3,76m3<br><br>Razem: 511,61m3 - 0,70m3 (materiał z rozbiórki) = 510,91m3 | m <sup>3</sup> | 510.91       |         |                    |
| <b>2.3</b> | <b>D.02.01.01.61 Wykonywanie wykopów z gr. kat. I-V (z wbudowaniem w nasyp z transportem na odl. 1 km)</b>  |                |              |         |                    |
| d.2.3      | 10 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.w/g tabeli objętości robót ziemnych<br><br>odc. I przyjęto szacunkowo:<br>7,80m3  | m <sup>3</sup> | 7.80         |         |                    |
| <b>2.4</b> | <b>D. 02.03.01.02 Wykonywanie nasypów w gr. kat. I-VI</b>   |                |              |         |                    |

KOSZTORYS OFERTOWY  
Przebudowa ul. Pińczowskiej wraz z wykonaniem chodników, wjazdów oraz placów manewrowych

| Lp.   | Opis  | Jedn. miary    | Ilość  | Cena<br>zł | Wartość<br>zł<br>(4 x 5) |
|---|---|----------------|--------|------------|--------------------------|
| 1   | 2   | 3              | 4      | 5          | 6                        |
| 11<br>d.2.4   | Mechaniczne plantowanie terenu i przygotowanie podłoża spycharkami gasienicowymi o mocy 74 kW (100 KM), grunt kat. III-IV<br>$6,72m \times 7,80m = 14,52:0,1 = 145,20m^2$   | m <sup>2</sup> | 145.20 |            |                          |
| 12<br>d.2.4   | Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi; grunt spoisty kat.III  | m <sup>3</sup> | 14.52  |            |                          |
| <b>3 D. 04.00.00 PODBUDOWA</b>  |   |                |        |            |                          |
| <b>3.1 D. 04.01.01.03 Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gr. kat. I-VI gł. koryta 21-30 cm.</b> |   |                |        |            |                          |
| 13<br>d.3.1   | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI<br><br>odc. III w km rob. 0+000 - 0+088; 88,00m<br>$88,00m \times 6,60m = 580,80m^2$<br><br>odc. III<br>place manewrowe<br>$6,50m \times 4,80m = 31,20m^2$<br><br>plac manewrowy z wjazdem:<br>$8,50m \times 6,80m = 57,80m^2$<br><br>deptak (wjazd na dz. 2583):<br>$6,00m \times 3,00m = 18,00m^2$<br><br>odc. III K.T. pod naw. bitum. 18,00m <sup>2</sup>                             | m <sup>2</sup> | 705.80 |            |                          |
| <b>3.2 D.04.04.01.22/04.04.02.12 Wykonanie podbudowy warstwa górna z kruszywa stabilizowanego mechanicznie</b>                            |   |                |        |            |                          |
| 14<br>d.3.2   | Warstwa górna podbudowy z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% kruszyw łamanych gr. 10 cm<br><br>odc. III w km rob. 0+000 - 0+088; 88,00m<br>$88,00m \times 6,00m = 528,00m^2$<br><br>odc. III<br>place manewrowe<br>$6,50m \times 4,50m = 29,25m^2$<br><br>plac manewrowy z wjazdem:<br>$8,50m \times 6,80m = 57,80m^2$<br><br>deptak (wjazd na dz. 2583):<br>$6,00m \times 3,00m = 18,00m^2$<br><br>odc. III K.T. pod naw. bitum. 18,00m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> | 651.05 |            |                          |
| <b>3.3 D.04.04.01.01/04.04.02.02 Wykonanie podbudowy warstwa dolna z kruszywa stabilizowanego mechanicznie</b>                            |   |                |        |            |                          |
| 15<br>d.3.3   | Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% kruszyw łamanych gr. 20 cm<br><br>odc. III w km rob. 0+000 - 0+088; 88,00m<br>$88,00m \times 6,60m = 580,80m^2$<br><br>odc. III<br>place manewrowe<br>$6,50m \times 4,80m = 31,20m^2$<br><br>plac manewrowy z wjazdem:<br>$8,50m \times 6,80m = 57,80m^2$<br><br>deptak (wjazd na dz. 2583):<br>$6,00m \times 3,00m = 18,00m^2$<br><br>odc. III K.T. pod naw. bitum. 18,00m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> | 705.80 |            |                          |
| <b>3.4 D.04.02.01.11 Warstwa odcinająca wykonywana mechanicznie z piasku zagęszczana mechanicznie gr. warstwy 10 cm.</b>                  |   |                |        |            |                          |

KOSZTORYS OFERTOWY  
Przebudowa ul. Pińczowskiej wraz z wykonaniem chodników, wjazdów oraz placów manewrowych

| Lp.   | Opis   | Jedn. miary    | Ilość  | Cena<br>zł | Wartość<br>zł<br>(4 x 5) |
|---|--|----------------|--------|------------|--------------------------|
| 1   | 2  | 3              | 4      | 5          | 6                        |
| 16<br>d.3.4   | Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm<br><br>odc. III<br>w km rob. 0+000 - 0+088; 88,00m<br>88,00m*6,60m = 580,80m2<br><br>odc. III<br>plac manewrowy<br>6,50m*4,80m = 31,20m2<br><br>plac manewrowy z wjazdem:<br>8,50m*6,80m = 57,80m2<br><br>deptak (wjazd na dz. 2583):<br>6,00m*3,00m = 18,00m2<br><br>odc. III K.T. pod naw. bitum. 18,00m2 | m <sup>2</sup> | 705.80 |            |                          |
| <b>4 D. 05.00.00 NAWIERZCHNIA</b>   |  |                |        |            |                          |
| <b>4.1 D.05.03.05.08 Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca gr. w-wy 4 cm. na ruch KR1</b>   |  |                |        |            |                          |
| 17<br>d.4.1   | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych<br>grysowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)<br><br>odc. III w km rob. 0+000 - 0+088; 88,00m<br>88,00m*6,00m = 528,00m2<br><br>odc. III K.T. 18,00m2   | m <sup>2</sup> | 546.00 |            |                          |
| 18<br>d.4.1   | Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km po-<br>nad 5 km<br>546,00m2*0.0995 = 54,33t.   | t              | 54.33  |            |                          |
| <b>4.2 D.05.03.05.12 Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa ścieralna gr. w-wy 4 cm. na ruch KR1</b> |  |                |        |            |                          |
| 19<br>d.4.2   | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych<br>grysowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)<br><br>odc. III w km rob. 0+000 - 0+088; 88,00m<br>88,00m*6,00m = 528,00m2<br><br>odc. III K.T. 18,00m2   | m <sup>2</sup> | 546.00 |            |                          |
| 20<br>d.4.2   | Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km po-<br>nad 5 km<br>546,00m2*0.102= 55,69t  | t              | 55.69  |            |                          |
| <b>4.3 D.05.03.11.03 Frezowanie nawierzchni asfaltowych</b>   |  |                |        |            |                          |
| 21<br>d.4.3   | Nawiązanie do istniejącej nawierzchni bitumicznej - cięcie piłą na-<br>wierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm z odwiezieniem urobku do 1<br>km<br><br>odc. III 6,00m  | m              | 6.00   |            |                          |
| <b>5 D. 06.00.00 ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>   |  |                |        |            |                          |
| <b>5.1 D.06.01.01.12 Humusowanie i obsianie skarp trawą</b>   |  |                |        |            |                          |
| 22<br>d.5.1   | Humusowanie trawnika z obsianiem przy grubości warstwy humu-<br>su 5 cm.<br>przyjęto szacunkowo<br><br>odc. I<br>95,00m*0,50m = 47,50m2<br>70,00m*1,80m (śr.) = 126,00m2<br>10,00m*2,50m = 25,00m2<br><br>odc. III<br>3,50m*3,00m = 10,50m2  | m <sup>2</sup> | 209.00 |            |                          |
| <b>6 D.07.00.00 OZNAKOWANIE</b>   |  |                |        |            |                          |
| <b>6.1 D. 07.02.01 Oznakowanie pionowe</b>  |  |                |        |            |                          |
| 23<br>d.6.1   | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych   | szt.           | 2      |            |                          |
| <b>6.2 D. 07.02.11 Oznakowanie pionowe</b>  |  |                |        |            |                          |
| 24<br>d.6.2   | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i in-<br>formacyjne o pow. do 0.3 m2<br>wg. projektu stałej organizacji ruchu   | szt.           | 2      |            |                          |
| <b>6.3 D.07.01.01.11 Oznakowanie poziome</b>  |  |                |        |            |                          |

KOSZTORYS OFERTOWY  
Przebudowa ul. Pińczowskiej wraz z wykonaniem chodników, wjazdów oraz placów manewrowych

| Lp.   | Opis   | Jedn. miary    | Ilość  | Cena zł | Wartość zł (4 x 5) |
|---|--|----------------|--------|---------|--------------------|
| 1   | 2  | 3              | 4      | 5       | 6                  |
| 25<br>d.6.3   | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawężniowe ciągłe malowane ręcznie wg. projektu stałej organizacji ruchu przejścia dla pieszych ("zebra")<br><br>do odmalowania - 1szt * 12,00m <sup>2</sup> = 12,00m <sup>2</sup><br>nowe: 1szt. *12,00m <sup>2</sup> = 12,00m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 24.0   |         |                    |
| <b>7 D.08.00.00. ELEMENTY ULIC.</b>                               |  |                |        |         |                    |
| <b>7.1 D.08.01.01.02. Krawężniki betonowe.</b>                    |  |                |        |         |                    |
| 26<br>d.7.1   | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej (nowe)<br><br>odc. III<br>w km rob. 0+000 - 0+088;<br>88,00m*2str. = 176,00m<br><br>10,00m (plac manewrowy)<br><br>10,00m (okolenie słupa energetycznego i hydrantu (K.T.))   | m              | 196.00 |         |                    |
| 27<br>d.7.1   | Ława pod krawężniki betonowa z oporem<br>km./w - 196,00m+21,00m (przełożony krawężnik na skrzyżowaniu i przejściu dla pieszych)*0,0617m <sup>3</sup> = 13,39m <sup>3</sup>   | m <sup>3</sup> | 13.39  |         |                    |
| <b>7.2 D.08.02.02.21. Chodniki z kostek brukowych betonowych.</b> |  |                |        |         |                    |
| 28<br>d.7.2   | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo - piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (szerokości uśrednione)<br><br>odc. I<br>122,00m - 12,00m (wjazdy) = 110,00m*1,79m = 196,90m <sup>2</sup> +4,00m <sup>2</sup> (zmana szer. skrzyżowanie) = 200,90m <sup>2</sup><br><br>rozjazd i przejście dla pieszych: 17,00m <sup>2</sup><br><br>odc. III<br>85,00m - 14,50m (wjazdy) = 70,50m*1,70m = 119,85m <sup>2</sup><br>68,00m - 10,00m (wjazdy) = 58,00m*1,85m = 107,30m <sup>2</sup><br>opaska: 11,00m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> | 456.05 |         |                    |
| 29<br>d.7.2   | Warstwy podsypkowe piaskowe zagęszczane mechanicznie o gr.5 cm warstwa dolna<br>obmiar i km. jak w poz.wyżej   | m <sup>2</sup> | 456.05 |         |                    |
| 30<br>d.7.2   | Warstwy podsypkowe piaskowe zagęszczane mechanicznie o gr.5 cm warstwa górna<br>obmiar i km. jak w poz.wyżej   | m <sup>2</sup> | 456.05 |         |                    |
| <b>7.3 D.08.03.01.01/02 Obrzeża betonowe.</b>                     |  |                |        |         |                    |
| 31<br>d.7.3   | Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem<br>w miejscach gdzie brak jest ogrodzeń oraz jako zabezpieczenie chodników i boków wjazdów<br><br>odc. I 184,00m<br><br>odc. III 23,00m   | m              | 207.00 |         |                    |
| 32<br>d.7.3   | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową (zabezpieczenie wjazdów)<br><br>odc. I 8,00m<br><br>odc. III 10,00m  | m              | 18.00  |         |                    |
| <b>7.4 D.08.02.02.42 Wjazdy i wyjazdy z bram.</b>                 |  |                |        |         |                    |
| 33<br>d.7.4   | Wjazdy oraz place manewrowe z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce - cementowo - piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (nowe)<br>obmiar i km.(patrz wykaz zjazdów)<br><br>odc. I 39,00m <sup>2</sup><br><br>odc. III<br>wjazdy: 53,00m <sup>2</sup><br><br>plac manewrowy:<br>6,50m*4,50m = 29,25m <sup>2</sup><br>8,50m*6,80m = 57,80m <sup>2</sup><br>deptak na szer. wjazdu: 6,00m*3,00m = 18,00m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 197.05 |         |                    |

KOSZTORYS OFERTOWY  
Przebudowa ul. Pińczowskiej wraz z wykonaniem chodników, wjazdów oraz placów manewrowych

| Lp.   | Opis  | Jedn. miary    | Ilość | Cena<br>zł | Wartość<br>zł<br>(4 x 5) |
|---|---|----------------|-------|------------|--------------------------|
| 1   | 2   | 3              | 4     | 5          | 6                        |
| 34<br>d.7.4   | Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm pod wjazdami                      | m <sup>2</sup> | 92.00 |            |                          |
| <b>8 INNE ROBOTY</b>  |   |                |       |            |                          |
| <b>8.1 D.10.01.05.03 Przebudowa linii.</b>                              |   |                |       |            |                          |
| 35<br>d.8.1   | Regulacja pionowa pokryw dla zaworów wodociągowych.<br>odc. I 5szt.<br>odc. III 5szt. | szt.           | 10    |            |                          |
| <b>8.2 D.10.01.05.01 Przebudowa linii.</b>                              |   |                |       |            |                          |
| 36<br>d.8.2   | Regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych ulicznych<br>odc. III 4szt.        | szt.           | 4     |            |                          |
| <b>8.3 D.10.01.05.02 Przebudowa linii.</b>                              |   |                |       |            |                          |
| 37<br>d.8.3   | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych<br>odc. III 4szt.                 | szt.           | 4     |            |                          |
| <b>8.4 D.10.01.05.04 Przebudowa lini.</b>                               |   |                |       |            |                          |
| 38<br>d.8.4   | Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych                            | szt.           | 1     |            |                          |
| <b>8.5 Wyniesienie na poziom nawierzchni punktów osnowy geodezyjnej</b> |   |                |       |            |                          |
| 39<br>d.8.5   | Wyniesienie na poziom nawierzchni punktów osnowy geodezyjnej                          | szt            | 1     |            |                          |
| <b>8.6 Wykonanie czasowej organizacji ruchu drogowego</b>               |   |                |       |            |                          |
| 40<br>d.8.6   | Wykonanie projektu organizacji ruchu drogowego na czas wykonania robót                | kpl.           | 1     |            |                          |
| <b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>                       |   |                |       |            |                          |
| <b>Podatek VAT</b>  |   |                |       |            |                          |
| <b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>                                |   |                |       |            |                          |

Słownie: