

Przedmiar robót
Przebudowa ul. Pińczowskiej wraz z wykonaniem chodników, wjazdów oraz placów manewrowych

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	D.01.01.01.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1	D.01.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym			
d.1.1	1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z odtworzeniem pasa drogowego odc. I w km. rob. 0+000 - 0+125; 125,00m odc. III w km rob. 0+000 - 0+088; 88,00m 0.213	km km	 0.21	
			RAZEM	0.21
1.2	D.01.03.02.06 Rozebranie nawierzchni betonowych			
d.1.2	2 Rozebranie nawierzchni betonowych na wjazdach gr. 15 cm 0,70m3 0.70	m ³ m ³	 0.70	
			RAZEM	0.70
d.1.2	3 Wywiezienie gruzu z rozbiórki z wymienionych elementów j.w. przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km 0.70	m ³ m ³	 0.70	
			RAZEM	0.70
1.3	D.01.03.02.17. Rozebranie krawężników betonowych			
d.1.3	4 Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej lokalna robiorka istniejących krawężników - obniżenie na przejściach dla pieszych odc. I obniżenie na przejściach dla pieszych 6,00m*1szt. = 6,00m przełożenie krawężnika na skrzyżowaniu z odc. III 15,00m 21.00	m m	 21.00	
			RAZEM	21.00
1.4	D.01.02.04.24. Rozebranie nawierzchni bitumicznej.			
d.1.4	5 Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych mechanicznie P.T. odc. III: 3,00m2 3.00	m ² m ²	 3.00	
			RAZEM	3.00
d.1.4	6 Wywiezienie gruzu z rozbiórki naw. bitumicznej przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km 3,00m2*0,06m=0,18m3 0.18	m ³ m ³	 0.18	
			RAZEM	0.18
1.5	D.01.03.04 Przebudowa lini.			
d.1.5	7 Rurociągi z PCW Arot 110 PS (dwudzielna) o śr. 110 mm jako zabezpieczenie kabla telefonycznego (przejścia poprzeczne i pod wjazdami) 18.00	m m	 18.00	
			RAZEM	18.00
2	D.02.01.01.00 ROBOTY ZIEMNE			
2.1	D.02.01.01.02 Roboty ziemne poprzeczne			
d.2.1	8 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. III z wbudowaniem w miejscu. odc. III 0,48m3 odc. I wg wyliczeń 122,00m*2,00m = 244,00m2*0,21m = 51,24m3 z tego 45,00m3 na odkład = 6,24m3 6.72	m ³ m ³	 6.72	
			RAZEM	6.72
2.2	D.02.01.01.61 Wykonanie wykopów z gr. kat. I-V z transportem na odl. do 1 km. (odkład)			
d.2.2	9 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.w/g tabeli objętości robót ziemnych odc. III 341,56m3+121,29m3 = 462,85m3 odc. I wg wyliczeń 122,00m*2,00m = 244,00m2*0,21m = 51,24m3 z tego 6,24m3 na roboty poprzeczne = 45,00m3 przejście dla pieszych: 3,76m3 Razem: 511,61m3 - 0,70m3 (materiał z rozbiórki) = 510,91m3 510.91	m ³ m ³	 510.91	
			RAZEM	510.91

Przedmiar robót
Przebudowa ul. Pińczowskiej wraz z wykonaniem chodników, wjazdów oraz placów manewrowych

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
2.3	D.02.01.01.61 Wykonywanie wykopów z gr. kat. I-V (z wbudowaniem w nasyp z transportem na odl. 1 km)			
10 d.2.3	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowytad.w/g tabeli objętości robót ziemnych odc. I przyjęto szacunkowo: 7,80m3 7.80	m3 m3	 7.80	
			RAZEM	7.80
2.4	D. 02.03.01.02 Wykonywanie nasypów w gr. kat. I-VI			
11 d.2.4	Mechaniczne plantowanie terenu i przygotowanie podłoża spycharkami gąsienicowymi o mocy 74 kW (100 KM), grunt kat. III-IV 6,72m3+7,80m2 = 14,52:0,1= 145,20m2 145.20	m2 m2	 145.20	
			RAZEM	145.20
12 d.2.4	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi; grunt spoisty kat.III 14.52	m3 m3	 14.52	
			RAZEM	14.52
3	D. 04.00.00 PODBUDOWA			
3.1	D. 04.01.01.03 Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gr. kat. I-VI gł. koryta21-30 cm.			
13 d.3.1	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI odc. III w km rob. 0+000 - 0+088; 88,00m 88,00m*6,60m = 580,80m2 odc. III place manewrowe 6,50m*4,80m = 31,20m2 plac manewrowy z wjazdem: 8,50m*6,80m = 57,80m2 deptak (wjazd na dz. 2583): 6,00m*3,00m = 18,00m2 odc. III K.T. pod naw. bitum. 18,00m2 705.80	m2 m2	 705.80	
			RAZEM	705.80
3.2	D.04.04.01.22/04.04.02.12 Wykonanie podbudowy warstwa górna z kruszywa stabilizowanego mechanicznie			
14 d.3.2	Warswa górna podbudowy z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% kruszyw łamanych gr. 10 cm odc. III w km rob. 0+000 - 0+088; 88,00m 88,00m*6,00m = 528,00m2 odc. III place manewrowe 6,50m*4,50m = 29,25m2 plac manewrowy z wjazdem: 8,50m*6,80m = 57,80m2 deptak (wjazd na dz. 2583): 6,00m*3,00m = 18,00m2 odc. III K.T. pod naw. bitum. 18,00m2 651.05	m2 m2	 651.05	
			RAZEM	651.05
3.3	D.04.04.01.01/04.04.02.02 Wykonanie podbudowy warstwa dolna z kruszywa stabilizowanego mechanicznie			

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15 d.3.3	<p>Warswa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego z dodatkiem 35% kruszyw łamanych gr. 20 cm</p> <p>odc. III w km rob. 0+000 - 0+088; 88,00m 88,00m*6,60m = 580,80m²</p> <p>odc. III place manewrowe 6,50m*4,80m = 31,20m²</p> <p>plac manewrowy z wjazdem: 8,50m*6,80m = 57,80m²</p> <p>deptak (wjazd na dz. 2583): 6,00m*3,00m = 18,00m²</p> <p>odc. III K.T. pod naw. bitum. 18,00m² 705.80</p>	<p>m²</p> <p>m²</p>	<p></p> <p>705.80</p>	
			RAZEM	705.80
3.4	D.04.02.01.11 Warstwa odcinająca wykonywana mechanicznie z piasku zagęszczana mechanicznie gr. warstwy 10 cm.			
16 d.3.4	<p>Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm</p> <p>odc. III w km rob. 0+000 - 0+088; 88,00m 88,00m*6,60m = 580,80m²</p> <p>odc. III place manewrowe 6,50m*4,80m = 31,20m²</p> <p>plac manewrowy z wjazdem: 8,50m*6,80m = 57,80m²</p> <p>deptak (wjazd na dz. 2583): 6,00m*3,00m = 18,00m²</p> <p>odc. III K.T. pod naw. bitum. 18,00m² 705.80</p>	<p>m²</p> <p>m²</p>	<p></p> <p>705.80</p>	
			RAZEM	705.80
4	D. 05.00.00 NAWIERZCHNIA			
4.1	D.05.03.05.08 Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca gr. w-wy 4 cm. na ruch KR1			
17 d.4.1	<p>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)</p> <p>odc. III w km rob. 0+000 - 0+088; 88,00m 88,00m*6,00m = 528,00m²</p> <p>odc. III K.T. 18,00m² 546.00</p>	<p>m²</p> <p>m²</p>	<p></p> <p>546.00</p>	
			RAZEM	546.00
18 d.4.1	<p>Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km</p> <p>546,00m²*0.0995 = 54,33t. 54.33</p>	<p>t</p> <p>t</p>	<p></p> <p>54.33</p>	
			RAZEM	54.33
4.2	D.05.03.05.12 Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa ścieralna gr. w-wy 4 cm. na ruch KR1			
19 d.4.2	<p>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)</p> <p>odc. III w km rob. 0+000 - 0+088; 88,00m 88,00m*6,00m = 528,00m²</p> <p>odc. III K.T. 18,00m² 546.00</p>	<p>m²</p> <p>m²</p>	<p></p> <p>546.00</p>	
			RAZEM	546.00
20 d.4.2	<p>Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km</p> <p>546,00m²*0.102= 55,69t 55.69</p>	<p>t</p> <p>t</p>	<p></p> <p>55.69</p>	
			RAZEM	55.69
4.3	D.05.03.11.03 Frezowanie nawierzchni asfaltowych			
21 d.4.3	<p>Nawiązanie do istniejącej nawierzchni bitumicznej - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm z odwiezieniem urobku do 1 km</p> <p>odc. III 6,00m 6.00</p>	<p>m</p> <p>m</p>	<p></p> <p>6.00</p>	
			RAZEM	6.00
5	D. 06.00.00 ROBOTY WYKONCZENIOWE			

Przedmiar robót
Przebudowa ul. Pińczowskiej wraz z wykonaniem chodników, wjazdów oraz placów manewrowych

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
5.1	D.06.01.01.12 Humusowanie i obsianie skarp trawą			
22	Humusowanie trawnika z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.	m ²		
d.5.1	przyjęto szacunkowo			
	odc. I 95,00m*0,50m = 47,50m ² 70,00m*1,80m (śr.) = 126,00m ² 10,00m*2,50m = 25,00m ²			
	odc. III 3,50m*3,00m = 10,50m ² 209.00	m ²	209.00	
			RAZEM	209.00
6	D.07.00.00 OZNAKOWANIE			
6.1	D. 07.02.01 Oznakowanie pionowe			
23	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
d.6.1				
	2	szt.	2.00	
			RAZEM	2.00
6.2	D. 07.02.11 Oznakowanie pionowe			
24	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3	szt.		
d.6.2	m ²			
	wg. projektu stałej organizacji ruchu			
	2	szt.	2.00	
			RAZEM	2.00
6.3	D.07.01.01.11 Oznakowanie poziome			
25	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe	m ²		
d.6.3	ciągłe malowane ręcznie wg. projektu stałej organizacji ruchu			
	przejścia dla pieszych ("zebra")			
	do odmalowania - 1szt * 12,00m ² = 12,00m ² nowe: 1szt. *12,00m ² = 12,00m ² 24.0	m ²	24.00	
			RAZEM	24.00
7	D.08.00.00. ELEMENTY ULIC.			
7.1	D.08.01.01.02. Krawężniki betonowe.			
26	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce cementowo- d.7.1 piaskowej (nowe)	m		
	odc. III w km rob. 0+000 - 0+088; 88,00m*2str. = 176,00m			
	10,00m (plac manewrowy)			
	10,00m (okolenie słupa energetycznego i hydrantu (K.T.) 196.00	m	196.00	
			RAZEM	196.00
27	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³		
d.7.1	km.i/w - 196,00m+21,00m (przełożony krawężnik na skrzyżowaniu i przejściu dla pie- szych)*0,0617m ³ = 13,39m ³ 13.39	m ³	13.39	
			RAZEM	13.39
7.2	D.08.02.02.21.Chodniki z kostek brukowych betonowych.			
28	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo - piaskowej d.7.2 z wypełnieniem spoin piaskiem (szerokości uśrednione)	m ²		
	odc. I 122,00m - 12,00m (wjazdy) = 110,00m*1,79m = 196,90m ² +4,00m ² (zmana szer. skrzyżo- wanie) = 200,90m ²			
	rozjazd i przejście dla pieszych: 17,00m ²			
	odc. III 85,00m - 14,50m (wjazdy) = 70,50m*1,70m = 119,85m ² 68,00m - 10,00m (wjazdy) = 58,00m*1,85m = 107,30m ² opaska: 11,00m ² 456.05	m ²	456.05	
			RAZEM	456.05
29	Warstwy podsypkowe piaskowe zagęszczane mechanicznie o gr.5 cm warstwa dolna	m ²		
d.7.2	obmiar i km. jak w poz.wyżej			
	456.05	m ²	456.05	
			RAZEM	456.05
30	Warstwy podsypkowe piaskowe zagęszczane mechanicznie o gr.5 cm warstwa górna	m ²		
d.7.2	obmiar i km. jak w poz.wyżej			
	456.05	m ²	456.05	

Przedmiar robót
Przebudowa ul. Pińczowskiej wraz z wykonaniem chodników, wjazdów oraz placów manewrowych

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			RAZEM	456.05
7.3	D.08.03.01.01/02 Obrzeża betonowe.			
31 d.7.3	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem w miejscach gdzie brak jest ogrodzeń oraz jako zabezpieczenie chodników i boków wjazdów odc. I 184,00m odc. III 23,00m 207.00	m m	 207.00	
			RAZEM	207.00
32 d.7.3	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową (zabezpieczenie wjazdów) odc. I 8,00m odc. III 10,00m 18.00	m m	 18.00	
			RAZEM	18.00
7.4	D.08.02.02.42 Wjazdy i wyjazdy z bram.			
33 d.7.4	Wjazdy oraz place manewrowe z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce - cementowo - piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (nowe) obmiar i km.(patrz wykaz zjazdów) odc. I 39,00m2 odc. III wjazdy: 53,00m2 plac manewrowy: 6,50m*4,50m = 29,25m2 8,50m*6,80m = 57,80m2 deptak na szer. wjazdu: 6,00m*3,00m = 18,00m2 197.05	m ² m ²	 197.05	
			RAZEM	197.05
34 d.7.4	Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm pod wjazdami 92.00	m ² m ²	 92.00	
			RAZEM	92.00
8	INNE ROBOTY			
8.1	D.10.01.05.03 Przebudowa linii.			
35 d.8.1	Regulacja pionowa pokryw dla zaworów wodociągowych. odc. I 5szt. odc. III 5szt. 10	szt. szt.	 10.00	
			RAZEM	10.00
8.2	D.10.01.05.01 Przebudowa lini.			
36 d.8.2	Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych odc. III 4szt. 4	szt. szt.	 4.00	
			RAZEM	4.00
8.3	D.10.01.05.02 Przebudowa linii.			
37 d.8.3	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych odc. III 4szt. 4	szt. szt.	 4.00	
			RAZEM	4.00
8.4	D.10.01.05.04 Przebudowa lini.			
38 d.8.4	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych 1	szt. szt.	 1.00	
			RAZEM	1.00
8.5	Wyniesienie na poziom nawierzchni punktów osnowy geodezyjnej			
39 d.8.5	Wyniesienie na poziom nawierzchni punktów osnowy geodezyjnej 1	szt szt	 1.00	
			RAZEM	1.00
8.6	Wykonanie czasowej organizacji ruchu drogowego			
40 d.8.6	Wykonanie projektu organizacji ruchu drogowego na czas wykonania robót 1	kpl. kpl.	 1.00	
			RAZEM	1.00