

Legenda:

- ①

– warstwa ścierdlna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4cm wg WT–2 2010
- ②

– warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 grub. 5cm wg WT–2 2010
- ③

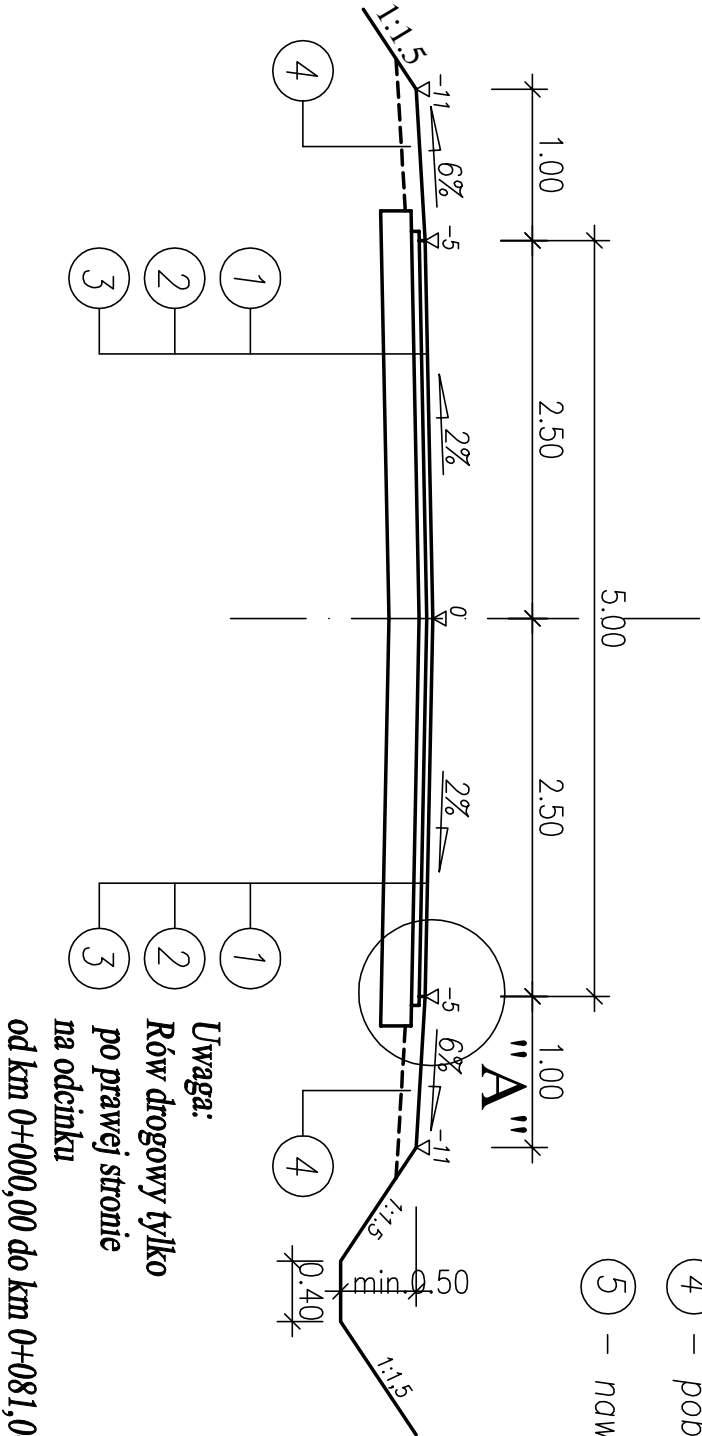
– podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mech. grub. 20cm
- ④

– pobocze z kruszywa naturalnego stab. mech. grub. 9cm
- ⑤

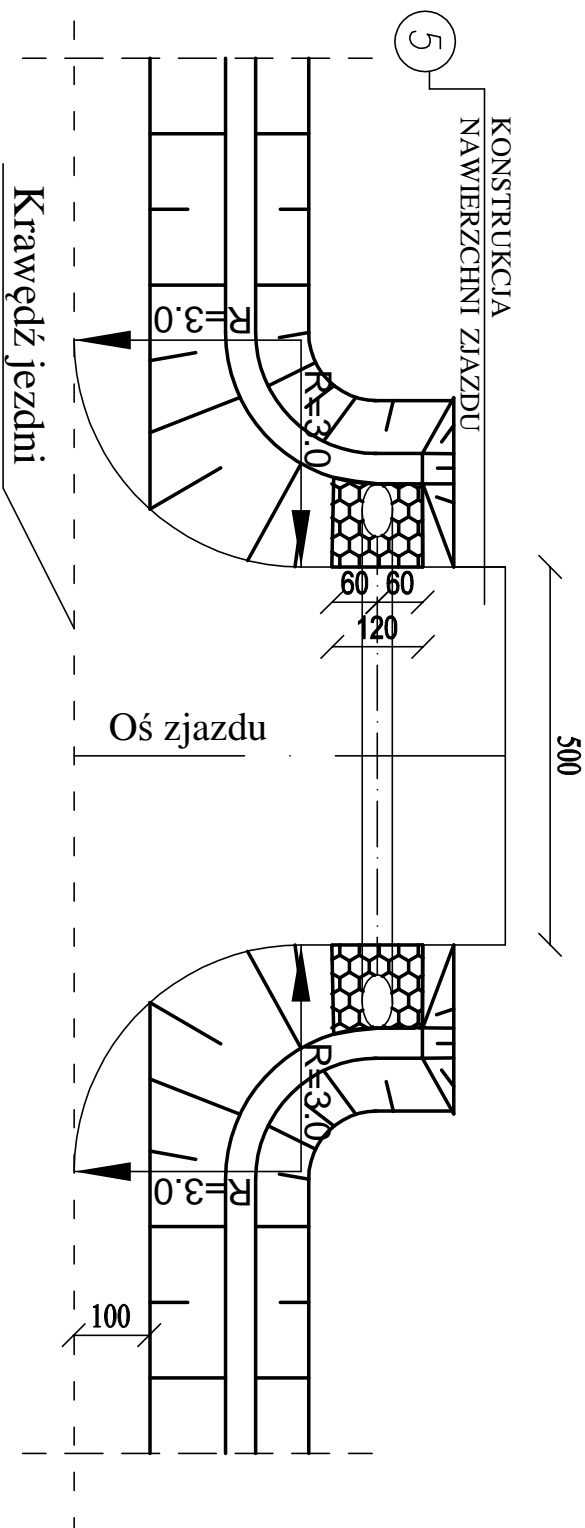
– nawierzchnia żwirowa na zjazdach grub. 20cm
- PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 1

od km 0+000,00 do km 0+157,50

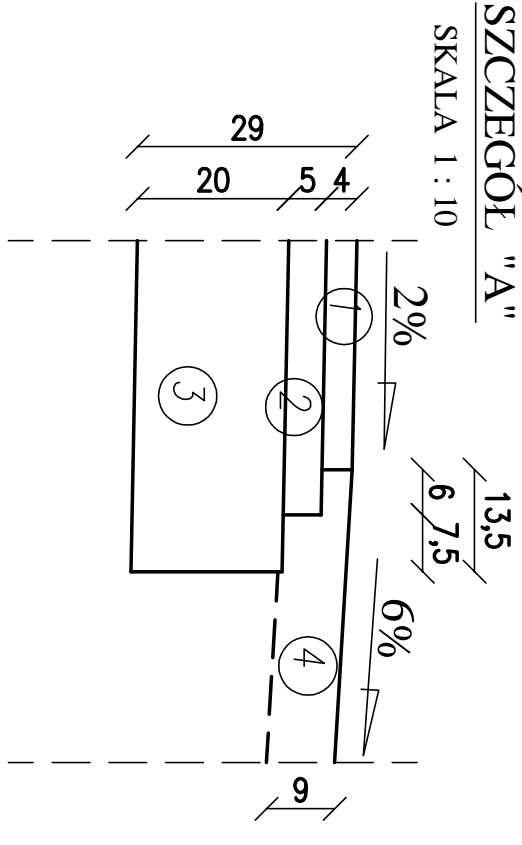
- nawierzchnia o nowej konstrukcji



Szczegół zjazdu żwirowego skala 1:100



Uwaga:
Należy umocnić skarpy zjazdu przy wlocie i wylocie przepustu
brukiem na podsypce piaskowo - cementowej grub. 5 cm
z wypełnieniem spoin zaprawą cementową na szerokości 0,6m od osi przepustu.



Adres obiektu	woj. podlaskie, pow. wysokomazowiecki, gmina Ciechanowiec, wieś Kulaki, Trzaski				
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY				
Nazwa projektu	Przebudowa mostu na rzece Kukawka w ciągu drogi gminnej Nr 108860B wraz z dojazdami				
Branża	DROGI		Skala 1:50		
Tytuł rysunku	Przekroje normalne		Data	Rys. 4	
Projektant		Sprawdzający			
Imię i nazwisko inż. uprawnień:	Podpis:	Imię i nazwisko inż. uprawnień:	Podpis:		
Branża	DROGI				
mgr inż. Piotr Żabicki PDL0031/POOD/11		mgr inż. Anna Borzuchowska UAN.11.7342-11094			
Współpraca					
mgr inż. Piotr Dobrzyński			-		