

Ogłoszenie powiązane:

Ogłoszenie nr 157620-2014 z dnia 2014-05-09 r. Ogłoszenie o zamówieniu - Ciechanowiec

Przedmiot zamówienia obejmuje następujący zakres robót: - roboty przygotowawcze,- wycinka kolidujących z przedsięwzięciem drzew i krzewów,- rozbiórka istniejącego mostu,- budowie nowego obiektu mostowego wraz z niezbędną...

Termin składania ofert: 2014-05-23

Ciechanowiec: Odbudowa mostu na rzece Kukawka w km 0+456 w ciągu drogi gminnej Nr 108860B prowadzącej do wsi Kułaki.

Numer ogłoszenia: 193468 - 2014; data zamieszczenia: 09.06.2014

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak, numer ogłoszenia w BZP: 157620 - 2014r.

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia: nie.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Urząd Miejski w Ciechanowcu, ul. Mickiewicza 1, 18-230 Ciechanowiec, woj. podlaskie, tel. 086 2771145, faks 086 2771066.

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Odbudowa mostu na rzece Kukawka w km 0+456 w ciągu drogi gminnej Nr 108860B prowadzącej do wsi Kułaki..

II.2) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane.

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia: Przedmiot zamówienia obejmuje następujący zakres robót: - roboty przygotowawcze, - wycinka kolidujących z przedsięwzięciem drzew i krzewów,- rozbiórka istniejącego mostu,- budowie nowego obiektu mostowego wraz z niezbędną infrastrukturą,- budowie chodnika dla pieszych,- wykonanie korpusu drogi i nawierzchni drogowej w zakresie niezbędnych dojazdów,- budowa odwodnienia w postaci ścieków na teren przyległy i do rowu,- uporządkowanie istniejącego cieku i skarp cieku z umocnieniem,- wykonanie 2 zjazdów i przepustu pod zjazdem,- wykonaniu robót wykończeniowych; m. in.pokrycie warstwą ziemi urodzajnej (humusem) rowów i skarp nasypów z obsianiem nasionami traw, - wykonanie przebudowy infrastruktury technicznej kolidującej z robotami, Projektowane rozwiązania konstrukcji mostu: Konstrukcja obiektu posadowiona na ławach żelbetowych o wymiarach B=2,3m i H=1,0m.Ławy wykonane na korku betonowym grubości 40cm i w przestrzeni pomiędzy projektowanymi ściankami szczelnymi. Ścianki szczelne od strony dojazdów do mostu odseparowane od ławy fundamentowej poprzez ułożenie warstwy papy na powierzchni styku w celu umożliwienia ich wyciągnięcia. Dno, skarpy rzeki umocnione narzutem kamiennym w oplocie z siatki, skarpy

drogi płytami ażurowymi na podsypce cementowo-piaskowej. Na krawędzi konstrukcji wykonanie ścianek czołowych żelbetowych. Na wlocie wykonanie palisady drewniane fi 10 cm wbite na głębokość 1,0 m na całej szerokości dna i skarp rzeki. Na wylocie dowiązanie z umocnieniami skarp i dna do umocnień istniejących. Dostęp do obiektu dla obsługi poprzez schody skarpowe. W celu zabezpieczenia ruchu pojazdów i pieszych zaprojektowano stalowo linowych barier ochronnych na obiekcie oraz linowych barier ochronnych na dojazdach, po obu stronach drogi. Wymiary konstrukcji stalowej B=7,405m, H=1,68m, Podstawowe parametry jezdni na obiekcie: - szerokość jezdni bitumicznej pomiędzy krawężnikami - 5,5m, - spadek poprzeczny jezdni na odcinku prostym - 2,0 % (daszkowy), - strona prawa opaska 0,75m, - strona lewa chodnik 1,5m, - odległość pomiędzy barierami 7,75m, - całkowita szerokość 9,0m. Projektowane rozwiązania dojazdów na łącznym odcinku ok. 160m: Podstawowe parametry jezdni na dojazdach: - szerokość jezdni - 5,0m, - szerokość pobocza gruntowego - 1,0m, - spadek poprzeczny jezdni na odcinku prostym - 2,0% (daszkowy), - spadek poprzeczny pobocza gruntowego - 6,0%, - pochylenie skarp - 1:1,5; 1:1, - przepust z rur PEHD fi 40 cm i długości 7,5 m. Zastosowane materiały powinny posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie: odpowiednie aprobaty, certyfikaty, atesty i powinny spełniać wymagania obowiązujących norm budowlanych. Szacunkowe zapotrzebowanie na energię elektryczną i wodę - jak przy budowie dróg i mostów. W trakcie budowy powstaną następujące odpady: - grunt (ziemia) jako urobek nie nadający się do wbudowania, - gruz betonowy, - gruz asfaltowy, - elementy drewniane, - elementy stalowe z rozbiórki mostu. Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji zostaną usunięte z terenu budowy przez firmy posiadające odpowiednie uprawnienia do czynności w tym zakresie. Utylizacja lub zagospodarowywanie materiałów odpadowych dokonywane będzie przez przedsiębiorstwa specjalistyczne posiadające odpowiednie zezwolenia na prowadzenie takiej działalności...

II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45.22.10.00-2.

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Przetarg nieograniczony

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 03.06.2014.

IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 6.

IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0.

IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:

Konsorcjum Firm Lider DESTINI Janusz Siejk Partner BUDOMOST Budowa i Remont Paweł Sobieski,,
ul.Przedszkolna 1A/26, 07-320 Małkinia Górna, kraj/woj. mazowieckie.

IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): 709092,07 PLN.

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ

Cena wybranej oferty: 689074,72

Oferta z najniższą ceną: 689074,72 / Oferta z najwyższą ceną: 1015821,38

Waluta: PLN.