

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Karta uzgodnień.
2. Opis techniczny.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

1. Orientacja.
 2. Projekt zagospodarowania terenu (4 ark.)
-

KARTA UZGODNIEN

*do projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową i rozbudową drogi gminnej
Nr 108853B we wsi Nowodwory od km 0+000,00 do km 1+399,80*

Instytucja

Gmina Ciechanowiec

Starostwo Powiatowe w Wysokiem Mazowieckiem

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku

Komenda Wojewódzka Policji w Białymstoku

Marszałek Województwa Podlaskiego

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową i rozbudową drogi gminnej Nr 108853B we wsi Nowodwory od km 0+000,00 do km 1+399,80

1. Podstawa opracowania projektu

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- dokumentacji technicznej na przebudowę i rozbudowę drogi gminnej we wsi Nowodwory,
- Dziennika Ustaw RP Zał. do nru 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”,
- mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania w terenie.

2. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga gminna Nr 108853B przebiega przez obszary zabudowane o charakterze kolonijnym wsi Nowodwory. W otoczeniu drogi znajdują się budynki jednorodzinne oraz pola uprawne i lasy.

Droga gminna posiada jezdnię zwirową o szerokości od 4,2 do 5,9 m. Korona drogi ma szerokość od 5,5 do 8,0 m. Pas drogowy ma szerokość około 8,0 m.

Droga wojewódzka Nr 690 Czyżew – Ciechanowiec posiada jezdnię bitumiczną szerokości 6,0 m oraz obustronne pobocza gruntowe o szerokości 1,5-2,0 m. Po obu stronach drogi występują rowy przydrożne. W km ok 16+835 zinwentaryzowano przepust betonowy pod drogą wojewódzką o długości 10 m i średnicy 60 cm. W osi drogi występuje oznakowanie poziome w postaci linii P-1a. Na wlocie drogi gminnej występuje oznakowanie pionowe A-7.

Droga wojewódzka Nr 696 Małkinia – Ciechanowiec posiada jezdnię bitumiczną szerokości 5,5 m oraz obustronne pobocza gruntowe o szerokości 1,8-3,2 m. Po obu stronach drogi występują rowy przydrożne. W osi drogi nie występuje oznakowanie poziome. Na wlocie drogi gminnej występuje oznakowanie pionowe A-7. Na drodze wojewódzkiej w obrębie skrzyżowania znajdują się znaki D-15, A-3.

Odwodnienie drogi gminnej odbywa się powierzchniowo na teren przyległy. W stanie istniejącym nie występują rowy przydrożne.

W pasie drogowym występują: wodociąg, sieć telekomunikacyjna, skrzyżowania z napowietrzną linią Nn i Sn.

3. Parametry techniczne drogi

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- klasa techniczna – D,
- prędkość projektowa – $V_p=30$ km/h,
- szerokość jezdni – 5,0 m,
- szerokość pobocza – 1,0 m,
- kategoria ruchu – KR 1, (KR2 w granicach pasa drogi wojewódzkiej).

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

4.1. Rozwiązania sytuacyjne

Początek projektowanej trasy drogi gminnej przyjęto w km 0+000,00 w osi drogi wojewódzkiej Nr 690 Ciechanowiec – Czyżew natomiast koniec trasy przyjęto w km 1+399,80 w osi drogi wojewódzkiej Nr 694 Ciechanowiec – Małkinia.

W planie zaprojektowano 12 załamania osi o kątach zwrotu od 0,1753g do 36,3787g. Dwa z nich wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=30,0$ m.

Na skrzyżowaniach drogi gminnej z drogą wojewódzką Nr 690 i 694 wloty drogi gminnej podjęto w ten sposób, aby uzyskać jak najkorzystniejszy kąt skrzyżowania.

Na drodze gminnej zaprojektowano przekrój szlakowy z wykonaniem jezdni bitumicznej szerokości 5,0 m z obustronnymi poboczami o szerokości 1,0 m każde.

Zjazdy do posesji należy wykonać o nawierzchni żwirowej szerokości 5,0 m z łukami wyokrąglającymi o promieniach $R=3,0$ m. Długość nawierzchni zjazdów przewidziano do istniejącej linii rozgraniczającej pasa drogowego lub ogrodzenia.

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na „Projekcie zagospodarowania terenu” w skali 1:500.

5. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu

5.1. Oznakowanie pionowe

Na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą wojewódzką Nr 690 Czyżew – Ciechanowiec na wlocie z pierwszeństwem przejazdu ustawiono znaki **A-6b** i **A6c** zlokalizowane 250 m od skrzyżowania. Na wlocie podporządkowanym ze względu na brak widoczności na drodze z pierwszeństwem przejazdu ustawiono znak **B-20** oraz **A-7** z tabliczką **T-1** i napisem „Stop 150m” ustawione 150 m od skrzyżowania. Widoczność na drodze wojewódzkiej Nr 690 sprawdzono dla klasy drogi G i prędkości miarodajnej $V_m=80$ km/h.

Na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą wojewódzką Nr 694 Małkinia Górna – Ciechanowiec na wlocie z pierwszeństwem przejazdu ustawiono znak **A-6b** zlokalizowany 250 m od skrzyżowania i znak **A6c** ustawiony w km 56+215,00 nad istniejącym znakiem A-31.

Na wlocie podporządkowanym ze względu na brak widoczności na drodze z pierwszeństwem przejazdu ustawiono znak **B-20** oraz **A-7** z tabliczką **T-1** i napisem „Stop 150m” ustawione 150 m od skrzyżowania. Dodatkowo należy przestawić istniejący znak D-15 poza trójkąt widoczności w km 56+665,00.

Widoczność na drodze wojewódzkiej Nr 694 sprawdzono dla klasy drogi G i prędkości miarodajnej $V_m=80$ km/h.

Ilość projektowanych tarcz znaków: 10szt.

Ilość projektowanych słupków: 8szt.

Ilość tarcz do uśnięcia: 2szt.

Ilość słupków do usunięcia: 2szt.

Ilość znaków do przestawienia: 1szt.

5.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome zaprojektowano, jako cienkowarstwowe.

Na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą wojewódzką Nr 690 Czyżew – Ciechanowiec w osi drogi wojewódzkiej zaprojektowano linię przerywaną **P-1e**. Przed i za linią P-1e na długości 30m zaprojektowano linię **P-4**. Następnie po linii P-4 zaprojektowano linię jednostronnie przekraczalną **P-3a** o długości 72 przechodzącą w linię **P-6** o długości 96m.

Na wlocie podporządkowanym należy wymalować linie bezwzględnego zatrzymania **P-12** oraz linię **P-7a**. Do rozdzielenia przeciwnych kierunków ruchu zastosowano linię podwójną ciągłą **P-4** o długości 20m.

P-4 – 100 mb ($0,24\text{m}^2/\text{mb}$)

P-1e – 9 mb ($0,12\text{m}^2/\text{mb}$)

P-7a – 18 mb ($0,12\text{m}^2/\text{mb}$)

P-12 – 13 mb ($0,5\text{m}^2/\text{mb}$)

P-3a – 144 mb ($0,20\text{m}^2/\text{mb}$)

P-6 – 192 mb ($0,08\text{m}^2/\text{mb}$)

6. Uwagi końcowe

W części rysunkowej znaki proj. przedstawiono, jako kolorowe, zaś istniejące w wersji czarno-białej.

Oznakowanie poziome zaprojektowano, jako cienkowarstwowe.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Należy zachować specyfikacje i normy gwarantujące odpowiednią, jakość robót oraz zachowanie bezpieczeństwa w trakcie ich realizacji.

Na drodze wojewódzkiej należy stosować znaki z wielkości grupy średnie (S) - znaki ostrzegawcze o boku 90 cm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 80 cm, znaki informacyjne długość podstawy 60cm.

Na drodze gminnej należy stosować znaki z grupy wielkości małe (M) - znaki ostrzegawcze o boku 75 cm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 60 cm, znaki informacyjne długość podstawy 60cm.

Dla znaków ustawionych na drodze gminnej należy stosować znaki z folią odblaskową typu I. W przypadku stosowania znaków A-7, B-20 obowiązuje stosowanie foli odblaskowej II typu.

Znaki powinny być zamocowane na słupkach metalowych o średnicy 70 mm, ustawione na wysokości 2,00 m, mierząc od dołu tarczy znaku do podłoża. Odległość skrajnego punktu tarczy znaku od krawędzi jezdni lub pobocza musi wynosić w poziomie minimum 0,50 m.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu 31.12.2014 rok.
