

**Projekt**

z dnia 19 listopada 2015 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W CIECHANOWCU**

z dnia ..... 2015 r.

**w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 1515, poz. 1045), art. 10 ust 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 849; z 2015 r. poz. 528, poz. 699 poz. 774 poz. 1045 i poz. 1283, poz. 1777) uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej, o którym mowa w art. 8 pkt. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - ..... zł,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9,0 ton włącznie - ..... zł,
  - c) powyżej 9,0 ton do poniżej 12 ton - ..... zł,
- 2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton i posiadających:
  - a) dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - ..... zł,
  - b) dwie osie z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - ..... zł,
  - c) trzy osie z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - ..... zł,
  - d) trzy osie z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - ..... zł,
  - e) cztery osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne - ..... zł,
  - f) cztery osie i więcej z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - ..... zł,
- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton do poniżej 12 ton - ..... zł,
- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton i posiadających:
  - a) dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - ..... zł,
  - b) dwie osie z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - ..... zł,
  - c) trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
    - od 12 ton do mniej niż 40 ton - .....zł,
    - równe 40 ton i powyżej - ..... zł,
  - d) trzy osie i więcej z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:
    - od 12 ton do mniej niż 40 ton - ..... zł,
    - równe 40 ton i powyżej - ..... zł,

- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - ..... zł,
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego i posiadających:
- a) jedną oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - ..... zł,
  - b) jedną oś z innym systemem zawieszenia osi jezdnych - ..... zł,
  - c) dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
    - od 12 ton do mniej niż 38 ton - ..... zł,
    - od 38 ton i powyżej - ..... zł,
  - d) dwie osie z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:
    - od 12 ton do mniej niż 38 ton - ..... zł,
    - od 38 ton i powyżej - ..... zł,
  - e) trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:
    - od 12 ton do mniej niż 38 ton - ..... zł,
    - od 38 ton i powyżej - ..... zł,
  - f) trzy osie i więcej z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:
    - od 12 ton do mniej niż 38 ton - ..... zł,
    - od 38 ton i powyżej - ..... zł,
- 7) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca - ..... zł,
  - b) równej lub większej niż 22 miejsca - ..... zł,

**§ 2.** Wpłat podatku od środków transportowych dokonuje się na konto Urzędu Miejskiego.

**§ 3.** Traci moc Uchwała Nr 65/XIII/11 Rady Miejskiej w Ciechanowcu z dnia 28 listopada 2011 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej

**Eugeniusz Święcki**

## **Uzasadnienie**

Projekt uchwały stanowi wykonanie dyspozycji zawartej w art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych obligującej Radę Miejską do określenia stawek podatku od środków transportowych. W związku z art. 12b ust. 4 przedmiotowej ustawy minister finansów ogłasza w drodze obwieszczenia w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” minimalne stawki podatku od środków transportowych. Stawki te nie uległy zmianie w stosunku do roku poprzedniego. Zgodnie z art. 20 ust. 2 powyższej ustawy minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza w drodze obwieszczenia górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych, w tym podatku od środków transportowych. Proponuje się pozostawienie wysokości stawek na poziomie roku 2015. Ustawą z dnia 25 czerwca 2015 r. o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2015 r. poz. 1045) nadano nowe brzmienie pkt 7 w ust. 1 w art. 10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych. W związku z tym, należy dostosować zapis w uchwale do zapisu powyższej ustawy.